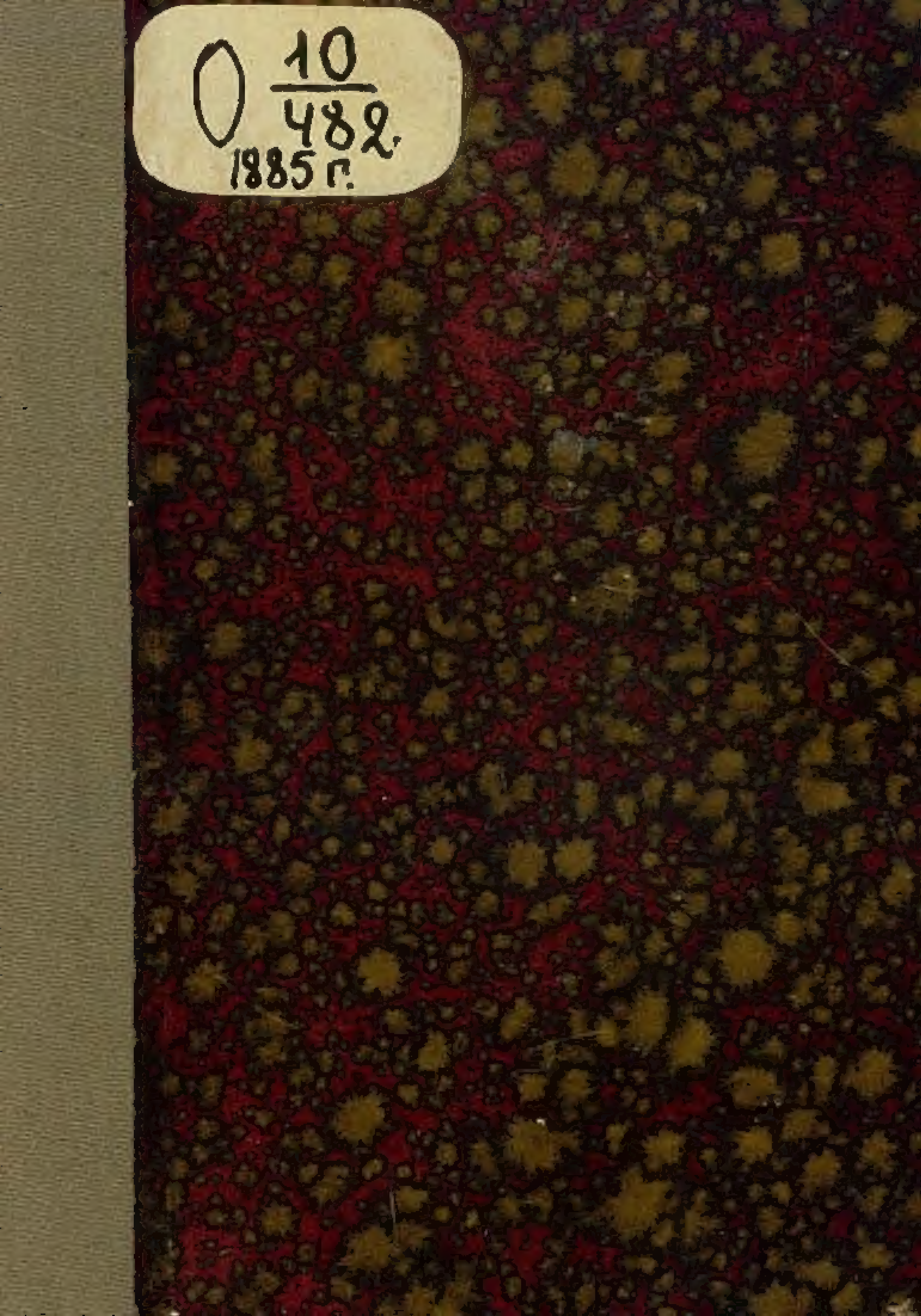

О 10/482
1885 г.


2007043028


МОРСКОЙ
УСТАВЪ
1885.

МОРСКОЙ

УСТАВЪ.

1885.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морскаго Министерства, въ Гл. Адм.
1885.

Печатано по распоряженію Морскаго Министерства.

ПРИКАЗЪ

ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ

Въ С.-Петербургѣ, Мая 18 дня 1885 года, № 59.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ въ 13-й день сего Мая Высочайше соизволилъ утвердить прилагаемое при семъ исправленное и дополненное изданіе Морскаго Устава.

Объявляя о семъ по Флоту и Морскому вѣдомству, предписываю принять этотъ Уставъ къ руководству и исполненію въ отмѣну предъидущихъ изданій Устава 1853 и 1870 годовъ.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ АЛЕКСѢЙ

По Главному Морскому Штабу.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О флагманахъ и флагманскихъ штабахъ.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О порядкѣ службы на кораблѣ.

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

МОРСКОЙ УСТАВЪ.(*)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

ОБЩІЯ ОБЯЗАННОСТИ ЧИНОВЪ ФЛОТА.

1. Всѣ чины Россійскаго Императорскаго флота обязаны знать относящіяся до нихъ морскія узаконенія и, служа Государю Императору по долгу совѣсти и присяги, исполнять въ точности какъ эти узаконенія, такъ и всѣ приказанія начальства.

Каждый офицеръ флота обязанъ имѣть у себя экземпляръ этого устава.

2. Начальствующія лица должны наблюдать за точнымъ исполненіемъ подчиненными обязан-

(*) Въ Морскомъ Уставѣ подъ словомъ «корабль» слѣдуетъ разумѣть всякое военное судно, т. е. линейный корабль, фрегатъ, крейсеръ, мониторъ, миноноску и проч.

ностей ихъ и требовать должнаго къ себѣ почитанія и повиновенія.

3. Всѣ служащіе на флотѣ обязаны какъ на службѣ, такъ и внѣ оной оказывать старшимъ должное уваженіе, а младшимъ вниманіе согласно ихъ чину и званію.

4. Старшіе обязаны подавать младшимъ примѣръ добросовѣстнаго и усерднаго исполненія своихъ обязанностей какъ служебныхъ, такъ и религіозныхъ и нравственныхъ.

5. Начальникъ отвѣчаетъ за послѣдствія даннаго имъ приказанія, а подчиненный — за точное исполненіе онаго.

6. Если по какимъ либо обстоятельствамъ, нѣтъ средствъ въ точности выполнить отданное приказаніе, тогда исполнитель обязанъ немедленно, или какъ можно скорѣе, донести о томъ начальнику съ поясненіемъ причинъ.

7. Начальникъ, отдавая приказаніе или дѣлая замѣчанія, обязанъ во всѣхъ случаяхъ, когда

это возможно, обращаться къ старшему изъ присутствующихъ исполнителей, до которыхъ дѣло касается. Подчиненный же, получивъ приказаніе или замѣчаніе прямо отъ старшаго начальника, не останавливаясь въ исполненіи полученнаго приказанія, обязанъ какъ можно скорѣе донести о томъ своему ближайшему начальнику.

8. Подчиненный обязанъ обращаться съ докладомъ, увѣдомленіемъ или представленіемъ непремѣнно къ своему ближайшему непосредственному изъ присутствующихъ начальниковъ. Если же недостатокъ времени или другая необходимость принудятъ его отступить отъ этого правила, то онъ обязанъ какъ можно скорѣе донести и своему ближайшему начальнику то же самое, что доложено помимо его, старшему.

9. Кромѣ случаевъ особенной спѣшности или важности, всѣ предписанія и сообщенія начальствующихъ лицъ и учрежденій, посылаемыя на корабли, состоящіе въ отрядѣ или временно подъ командою другаго начальника, должны быть препровождаемы чрезъ посредство сего послѣдняго.

*

10. Всѣ чины флота, во всякое время и при всѣхъ обстоятельствахъ, должны вести себя такъ. чтобы поддерживать честь русскаго имени и достоинства русскаго флага.

11. Всѣ чины, находящіеся на кораблѣ, обязаны слѣдовать учрежденному на немъ законному порядку и никому не мѣшать въ отправленіи должности.

12. Всякій начальникъ обязанъ слѣдить за тѣмъ, чтобы подчиненные его соблюдали казенный интересъ. каждый въ кругу своихъ дѣйствій.

13. Каждый служащій на флотѣ, будучи свидѣтелемъ на кораблѣ, или на берегу, какого либо безпорядка или дѣйствія противнаго Государственной пользѣ и законамъ, обязанъ въ кругу и по мѣрѣ предоставленной ему власти, или немедленно прекратить оные, или представить начальству.

14. Никто изъ служащихъ на флотѣ не долженъ простирать власти своей за предѣлы на-

значенные закономъ. Превышеніемъ власти не считается, когда отдѣльный начальникъ въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ, приметъ на свою отвѣтственность какую-либо особенную мѣру, и потомъ докажетъ, что она была необходима въ видахъ Государственной пользы, и что онъ не могъ безъ видимой опасности, вреда для службы, или для чести русскаго флага отложить принятіе этой мѣры до разрѣшенія высшаго начальства.

15. Въ случаѣ назначенія младшаго въ чинѣ начальникомъ старшаго, послѣдній, не смотря на старшинство, обязанъ оказывать ему, какъ своему настоящему начальнику, полное повиновеніе.

16. На корабляхъ запрещаются всѣ игры на деньги и въ карты.

17. Лицамъ служащимъ на корабляхъ, воспрещается разглашать или сообщать, какимъ бы то ни было путемъ, свѣдѣнія о предполагаемыхъ движеніяхъ или дѣйствіяхъ флота или о его недостаткахъ. Равнымъ образомъ, воспрещается сообщать отъ себя, или чрезъ чье-либо посредство,

для напечатанія или оглашенія, критическіе отзывы о своихъ начальникахъ или сослуживцахъ.

Корреспонденціи, неподходящія къ числу вышеизложенныхъ, отправляются для напечатанія въ газетахъ или иныхъ повременныхъ изданіяхъ, неиначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля.

18. Безъ разрѣшенія командира, на кораблѣ воспрещаются всякія наружныя выраженія сочувствія или иныя демонстраціи, а подписки на поднесеніе подарковъ старшимъ вовсе не дозволяются.

19. Начальствующія лица, въ случаѣ преступленій, совершаемыхъ подвѣдомственными имъ чинами, руководствуются Военно-Морскими: Судебнымъ Уставомъ и Уставомъ о наказаніяхъ. Въ отношеніи же наложенія взысканій за проступки, не подлежащіе вѣдѣнію суда, должны поступать по правиламъ, содержащимся въ Военно-Морскомъ Дисциплинарномъ Уставѣ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О ФЛАГМАНАХЪ И ФЛАГМАНСКИХЪ ШТАБАХЪ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О Главнокомандующемъ.

20. Главнокомандующій представляетъ на флотѣ лицо Государя Императора и подчиненъ непосредственно Его Императорскому Величеству. Приказанія его исполняются на флотѣ и въ кругу его управленія, какъ Высочайшія повелѣнія.

21. Главнокомандующій назначается Высочайшимъ приказомъ и указомъ Правительствующему Сенату.

22. Главнокомандующій доноситъ прямо Его Императорскому Величеству, возможно часто, о ходѣ возложеннаго на него порученія или экспе-

дицін, о каждомъ приходѣ своемъ въ портъ и выходѣ изъ онаго, о дѣлахъ, превышающихъ его власть и вообще обо всемъ, что признаетъ нужнымъ. По текущимъ же и обыкновеннымъ дѣламъ онъ сносится прямо съ министрами и главноуправляющими отдѣльными частями.

23. При назначеніи Главнокомандующаго опредѣляются особою Высочайшею инструкціею права, лично ему данныя. Сверхъ сего, по самому званію Главнокомандующаго, онъ имѣетъ постоянныя права, изложенныя въ слѣдующихъ статьяхъ.

24. Представляя подчиненныхъ къ наградамъ по обыкновеннымъ правиламъ, онъ имѣетъ, сверхъ того, право въ военное время, собственно за военные подвиги: *а*) давать нижнимъ чинамъ знаки отличія военнаго ордена, *б*) производить унтеръ-офицеровъ въ офицеры, *в*) производить въ офицерскіе чины до лейтенанта включительно, или до соотвѣтствующаго оному чина, *г*) награждать орденами: Св. Владиміра 4 ст. съ мечами, Св. Анны 2 ст., 3 ст. съ мечами и 4 ст. на оружіе, Св. Станислава 2 ст. и 3 ст. съ мечами, *д*) да-

вать золотое оружіе съ надписью «за храбрость» и е) за особенно важные подвиги награждать орденомъ Св. Георгія 4 ст., по удостоенію Походной Думы, которой онъ каждый разъ предлагаетъ, на основаніи статута, на разсмотрѣніе, заслуги отличившагося. Объ офицерахъ, награждаемыхъ имъ чинами, орденами и оружіемъ, Главнокомандующій объявляетъ въ приказѣ по флоту и выдаетъ имъ установленныя грамоты за своимъ подписаніемъ, и въ то же время представляетъ Его Императорскому Величеству объ утвержденіи оныхъ.

25. Онъ имѣетъ право увольнять въ отпускъ, по своему усмотрѣнію, всѣхъ подчиненныхъ ему лицъ въ предѣлы имперіи и за границу.

26. Въ переговоры о мирѣ Главнокомандующій не можетъ вступать безъ особаго на то Высочайшаго полномочія; но въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ онъ можетъ заключать съ непріятелемъ перемиріе не болѣе какъ на одинъ мѣсяцъ и съ тѣмъ, чтобъ оно не было обязательно для войскъ дѣйствующихъ на сухомъ пути не подъ его командою. Каждый разъ онъ доноситъ о томъ Его Императорскому Величеству.

27. Во всемъ, что относится до вооруженія флота, содержанія его въ исправности, предводительствованія онымъ какъ въ мирное, такъ и военное время и разруженія, Главнокомандующій руководствуется постановленіями, изложенными въ главѣ «о флагманѣ отдѣльно командующемъ», на сколько оныя не измѣняются полученными имъ особыми инструкціями.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О флагманѣ, отдѣльно командующемъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія постановленія.

28. Флагману, отдѣльно командующему флотомъ или отрядомъ, вполнѣ подчиняются всѣ служащія на ономъ лица. Онъ наблюдаетъ за содержаніемъ кораблей и командъ въ совершенной исправности и прилагаетъ всемѣрно стараніе объ усовершенствованіи эскадры въ военно-морскомъ дѣлѣ.

29. Флагманъ, обращая вниманіе на отличную и усердную службу чиновъ ввѣреннаго ему флота или отряда, и принимая въ соображеніе засвидѣтельствованіе младшихъ флагмановъ и командировъ кораблей, представляетъ къ наградамъ или самъ награждаетъ подчиненныхъ своихъ на основаніи существующихъ узаконеній.

30. Во время плаванія, въ эскадрѣ, начальвстующій флагманъ одинъ имѣетъ право сноситься съ высшимъ морскимъ начальствомъ. Флагманъ заботится о томъ, чтобы высшему морскому начальству во всякое время было извѣстно мѣсто пребыванія его эскадры, для чего доноситъ по телеграфу о прибытіи въ каждый портъ и объ уходѣ изъ онаго. Въ отдѣльномъ плаваніи, въ случаѣ разлученія или откомандировки, младшіе флагманы и командиры кораблей руководствуются ст. 96 и 290.

31. Во время кампаніи флагманъ имѣетъ право увольнять офицеровъ въ отпускъ, какъ по болѣзни, не допускающей больному оставаться на кораблѣ и засвидѣтельствованной корабельнымъ врачемъ, такъ и по особенно важнымъ домаш-

нимъ обстоятельствамъ, свыше установленныхъ сроковъ, подъ своею отвѣтственностью, увѣдомляя о томъ всякій разъ высшее морское начальство.

32. Флагманъ имѣетъ право давать своимъ подчиненнымъ инструкціи въ дополненіе, но не въ отмѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій. При назначеніи корабля или эскадры въ отдѣльное плаваніе, онъ даетъ, если нужно, начальнику оныхъ письменное наставленіе по предмету его назначенія. Сей послѣдній долженъ въ точности исполнять оное, но имѣетъ право представить флагману свои соображенія по содержанію онаго, если почтетъ сіе нужнымъ для пользы службы Его Императорскаго Величества.

33. Флагманъ наблюдаетъ, чтобы корабли его эскадры не употребляли безъ особенной надобности пары тамъ, гдѣ они могли бы пользоваться парусами, а при употребленіи машины на переходахъ, не требующихъ особенной спѣшности, довольствовались бы употребленіемъ наивыгоднѣйшаго, относительно расхода топлива, числа паровыхъ котловъ.

При отдѣленіи съ какою либо цѣлью корабля отъ эскадры, флагманъ опредѣляетъ, сообразно съ назначеніемъ плаванія, въ какой мѣрѣ корабль можетъ располагать машиною.

34. Флагманъ, когда признаетъ нужнымъ, собираетъ Военный Совѣтъ, который составляется изъ всѣхъ флагмановъ и начальника штаба и въ который призываются, по избранію флагмана, командиры кораблей эскадры и другія лица. Совѣтъ этотъ есть собраніе только совѣщательное, ни сколько не стѣсняющее флагмана въ его распоряженіяхъ и которому онъ даже не обязанъ объявлять своего мнѣнія.

35. Въ случаѣ смерти флагмана не во время сраженія или тяжкой болѣзни, лишающей его возможности дѣлать какія бы то ни было распоряженія, или принуждающей съѣхать на берегъ, должность его переходитъ къ старшему на эскадрѣ флагману или начальнику штаба, смотря по старшинству, а если таковыхъ на эскадрѣ не будетъ, то къ старшему изъ командировъ или флагъ-капитану, смотря по старшинству. Принявшій начальствованіе, немедленно доноситъ о томъ Его

Императорскому Величеству и подлежащему морскому начальству, и остается временнымъ начальникомъ эскадры до своего утвержденія или до назначенія новаго начальника.

36. Флагманъ, сдавая командованіе эскадрою другому лицу, долженъ передать преемнику своему всѣ приказы и предписанія начальства почему либо неисполненные, а также всѣ дѣла и свѣдѣнія, касающіяся командованія эскадрою. Перечень неисполненныхъ при немъ предписаній, онъ отсылаетъ высшему морскому начальству.

37. Въ случаѣ кратковременнаго отсутствія флагмана съ эскадры, управляетъ оною подъ его именемъ и подъ его флагомъ начальникъ штаба или флагъ-капитанъ, хотя бы въ эскадрѣ были лица старше чиномъ.

38. Въ плаваніяхъ, продолжающихся годъ или болѣе, флагманъ долженъ производить инспекторскіе смотры каждому кораблю, находящемуся подъ его командою въ слѣдующіе сроки: *а*) при поступленіи корабля подъ его команду, *б*) при отчисленіи корабля отъ эскадры и *в*) сверхъ

того, не менѣе одного раза въ годъ. Онъ производитъ эти смотры самъ, а когда это сопряжено съ большими неудобствами или затратами, какъ напримѣръ относительно подчиненныхъ ему кораблей, отдаленныхъ отъ мѣста нахожденія эскадры, можетъ поручать производство смотра подчиненнымъ ему флагманамъ, начальнику штаба или даже одному изъ командировъ, лишь бы послѣдній былъ старше командира корабля, которому производится смотръ. О результатѣ смотра онъ доноситъ высшему морскому начальству. Кромѣ того, онъ, во всякое время, по своему усмотрѣнію, осматриваетъ корабли ввѣренной ему эскадры и производитъ имъ ученья, или поручаетъ это одному изъ лицъ упомянутыхъ выше, но не въ присутствіи на томъ кораблѣ флагмана или начальствующаго.

39. Флагманъ опредѣляетъ условные знаки, для различія своихъ кораблей отъ непріятельскихъ въ случаѣ морскаго сраженія, особенно въ ночное время или въ туманъ. Если онъ получитъ опознательные сигналы отъ высшаго морскаго начальства, то распредѣляетъ ихъ по эскадрѣ. Какъ эти сигналы, такъ и вышеупомянутые услов-

ные знаки, флагманъ приказываетъ содержать въ тайнѣ.

40. Флагманъ имѣетъ наблюденіе за правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала, вѣрнымъ и точнымъ изложеніемъ всѣхъ случаевъ, вносимыхъ въ оный и для сего прочитываетъ его отъ времени до времени.

41. Флагманъ старается ознакомиться съ качествами кораблей ввѣренной ему эскадры и со способностями, опытностью и познаніями ихъ командировъ и экипажей съ тѣмъ, чтобы для каждаго рода службы употреблять корабли наиболѣе къ тому способные.

42. Флагманъ, принимая въ соображеніе способности и опытность командировъ и экипажей и качества самихъ кораблей, назначаетъ каждому кораблю мѣсто, которое онъ долженъ занимать въ эскадрѣ, сообразно установленнымъ походнымъ и боевымъ строямъ. Сверхъ того, онъ назначаетъ репетичные корабли.

43. Флагманъ назначаетъ корабли для своего

пребыванія и для подчиненныхъ ему флагмановъ, и можетъ въ продолженіи кампаніи, какъ самъ переносить флагъ, такъ и переводить младшихъ флагмановъ на другіе корабли по своему усмотрѣнію.

44. Флагманъ имѣетъ право, когда признаетъ нужнымъ, воспретить сношеніе и всякую частную переписку, какъ между кораблями своей эскадры, такъ и съ берегомъ и съ судами, непринадлежащими къ составу эскадры.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Обязанности флагмана при вооруженіи эскадры.

45. Флагманъ, во все время вооруженія кораблей, назначенныхъ въ составъ его эскадры, наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ работъ на нихъ лично и черезъ начальника своего штаба, приказывая остальнымъ чинамъ штаба, каждому по своей части, заботиться о полномъ и исправномъ снабженіи кораблей матеріалами и припасами.

46. Флагманъ требуетъ, чтобы корабли его эскадры были снабжены, вооружены и укомплектованы сообразно цѣли предстоящаго плаванія. Если во время вооруженія флагманъ замѣтитъ въ одномъ изъ кораблей поврежденія или недостатокъ, дѣлающіе его неспособнымъ для его назначенія, или неудовлетворительность въ предметахъ вооруженія и снабженія, онъ немедленно представляетъ о томъ подлежащему морскому начальству.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Обязанности флагмана, когда эскадра на рейдѣ и въ плаваніи.

47. Если флагманъ не получитъ особаго приказанія, онъ дѣлаетъ распоряженіе о выходѣ на рейдъ кораблей ввѣренной ему эскадры по мѣрѣ готовности ихъ. Онъ наблюдаетъ, чтобъ вышедшіе на рейдъ корабли становились въ порядкѣ, по диспозиціи предварительно имъ объявленной, и когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, извѣщаетъ о томъ подлежащее начальство. Равнымъ образомъ, приходя на рейдъ съ моря, флагманъ каждый разъ, или назначаетъ порядокъ, въ ка-

комъ корабли должны стать на якорь, или предоставляетъ имъ становиться по способности. Диспозицію кораблей на рейдахъ флагманъ располагаетъ такъ, чтобы не мѣшать по возможности движенію судовъ.

48. Какъ на рейдѣ, такъ и въ ходу флагманъ назначаетъ время для всѣхъ главныхъ занятій на эскадрѣ и опредѣляетъ, какія ученія могутъ быть производимы младшими флагманами и командирами безъ испрашиванія разрѣшенія.

49. По мѣрѣ выхода кораблей изъ гавани или когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, флагманъ обязанъ сдѣлать смотръ всѣмъ кораблямъ, ее составляющимъ, чтобы удостовѣриться, что они вполнѣ вооружены и снабжены и узнать, въ какой степени они готовы къ походу и бою.

Онъ освобождается отъ этой обязанности только въ случаѣ явной невозможности исполнить оную.

50. Во время стоянки на якорѣ флагманъ наблюдаетъ за исправностью рейдовой службы. Ежедневно къ восьми часамъ утра онъ получаетъ

донесенія о состояніи кораблей и экипажей ввѣренной ему эскадры.

51. По снятіи съ якоря, коль скоро мѣстность и обстоятельства позволяютъ, флагманъ немедленно выстраиваетъ свою эскадру въ порядокъ, что повторяется всякій разъ, когда ордеръ разстроится отъ перемѣны вѣтра, послѣ шквала, шторма, тумана или другихъ обстоятельствъ.

52. Во время плаванія флагманъ назначаетъ для эскадры курсъ, за безопасность котораго отвѣчаетъ. Кромѣ особенно важныхъ случаевъ, оговоренныхъ въ статьяхъ 294 и 418, никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначеннаго имъ курса.

53. При переходахъ флагманъ соразмѣряетъ свою скорость со скоростью самаго дурнаго ходока своей эскадры. Предъ наступленіемъ ночи онъ, въ случаѣ надобности, во избѣжаніе раздѣленія судовъ, предваряетъ эскадру о движеніяхъ, которыя намѣренъ произвести. Въ случаяхъ особенно важныхъ, требующихъ наивозможной поспѣшности, флагманъ можетъ оставить дурнаго

ходока, снабдивъ его притомъ, если нужно, особою инструкцію.

54. Флагманъ наблюдаетъ, чтобы суда его эскадры ни подъ какимъ видомъ не отдѣлялись отъ нея, а тѣмъ болѣе въ туманное время или въ темныя ночи, для чего въ сихъ случаяхъ онъ въ особенности старается держать эскадру соединенно и приказываетъ кораблямъ по временамъ показывать свои мѣста на основаніи правилъ о сигналахъ ночныхъ и туманныхъ.

55. Флагманъ назначаетъ мѣсто соединенія кораблямъ своей эскадры на случай разлученія ихъ. Если одинъ изъ кораблей отдѣлится по какому либо случаю отъ эскадры и потомъ соединиться съ нею, или въ морѣ, или въ сборномъ пунктѣ, флагманъ изслѣдуетъ обстоятельства и причины отдѣленія и въ случаѣ вины командира, поступаетъ по праву, предоставленному ему Уставами Судебнымъ и Дисциплинарнымъ. Если же отлучившійся корабль вовсе не соединится съ эскадрою, флагманъ доноситъ о томъ начальству.

56. Во время соединеннаго плаванія отряда

или эскадры ночью каждый корабль, находящійся въ строю, несетъ независимо отъ отличительныхъ огней, установленныхъ международными правилами на гакабортѣ: корабль старшаго флагмана три фонаря, корабли младшихъ флагмановъ по два, а прочіе корабли по одному.

57. Флагманъ имѣетъ право отряжать отъ своей эскадры суда въ отдѣльное плаваніе, разрѣшая, если признаетъ нужнымъ, старшему изъ командировъ отряженной части поднять брейдъ-вымпелъ, о чемъ доноситъ высшему морскому начальству. Въ эскадрѣ никто кромѣ старшаго командующаго флагмана, не имѣетъ права отряжать кораблей для посылокъ или для другихъ какихъ либо надобностей.

58. Въ случаѣ встрѣчи въ морѣ съ Русскимъ военнымъ кораблемъ флагманъ имѣетъ право пріостановить его и потребовать командира къ себѣ, чтобы узнать о его назначеніи, о чемъ командиръ обязанъ объявить флагману, если не имѣетъ особой секретной инструкціи; но флагманъ не долженъ задерживать помянутаго корабля, ни измѣнять его назначенія, развѣ если того по-

требуютъ особенно важныя обстоятельства и въ этомъ случаѣ подъ особенною своею отвѣтственностью. То же самое соблюдается при встрѣчѣ съ эскадрою подъ начальствомъ флагмана младшаго въ чинѣ.

59. Въ случаѣ надобности, для большей безопасности плаванія эскадры, флагманъ посылаетъ впередъ форзейли, приказывая имъ, когда нужно, останавливаться при опасныхъ мѣстахъ для указанія ихъ эскадрѣ. Въ военное время флагманъ посылаетъ форзейли для открытія непріятеля, или для собранія свѣдѣній о немъ.

60. Флагманъ слѣдитъ за тѣмъ, чтобы каждое судно его эскадры въ теченіи трети года, не менѣе одного раза производило практическую стрѣльбу въ щиты изъ орудій и самодвижущимися минами, ночныя боевыя тревоги, постановку минныхъ загражденій и самоограждений и всякія другія ученія, касающіяся боевой подготовки командъ и поддержанія знаній въ спеціалистахъ всѣхъ родовъ. При этомъ онъ наблюдаетъ, чтобы расходованіе предметовъ, предназначенныхъ на практическое обученіе, начиналось только послѣ

основательной подготовки людей ученьями и теоретическими объясненіями и чтобы за тѣмъ эти предметы расходовались по расчету времени сообразно съ правилами по артиллерійской и минной частямъ.

61. Во время плаванія флагманъ пользуется всѣми обстоятельствами для повѣрки какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ картъ и требуетъ того же отъ командировъ кораблей его эскадры. О найденныхъ погрѣшностяхъ, перемѣнахъ, новыхъ меляхъ, маякахъ и т. п. онъ сообщаетъ гидрографическому вѣдомству и встрѣчнымъ судамъ.

62. Отправляя корабли въ практическое плаваніе, флагманъ требуетъ, чтобы командиры наблюдали за исправностію предостерегательныхъ знаковъ, особенно тѣхъ, которые удалены отъ надзора лицъ, завѣдующихъ ими, съ тѣмъ, чтобы, въ случаѣ обнаруженія неисправности предостерегательныхъ знаковъ, командиры кораблей при первой возможности сообщали о томъ лицамъ, завѣдующимъ ими и доносили флагману.

63. По прибытіи въ портъ, гдѣ устроенъ карантинъ, флагманъ имѣетъ строжайшее наблюденіе за точнымъ исполненіемъ на ввѣренной ему эскадрѣ карантинныхъ правилъ и сообщенныхъ ему распоряженій мѣстнаго карантиннаго начальства. Кромѣ этого, онъ принимаетъ необходимыя карантинныя предосторожности при сообщеніи съ другими кораблями въ морѣ, также по приходѣ въ портъ изъ зараженнаго мѣста. Если онъ узнаетъ, что въ портѣ существуетъ заразительная болѣзнь, то принимаетъ всевозможныя средства къ предохраненію отъ нея эскадры. Въ случаѣ же появленія оной на одномъ изъ его кораблей, флагманъ старается не допустить распространенія болѣзни и заботится о прекращеніи ея.

64. По приходѣ въ портъ флагманъ немедленно посылаетъ рапорты подлежащему Морскому начальству. Въ Россіи, если главный начальникъ порта старше его чиномъ, флагманъ является къ нему со строевымъ рапортомъ, а въ противномъ случаѣ, посылаетъ къ нему со строевой запиской начальника своего штаба или другаго офицера, младшаго въ чинѣ командира порта; этотъ

послѣдній, получивъ строевую записку, является къ флагману на корабль. При встрѣчѣ на рейдѣ двухъ или нѣсколькихъ флагмановъ, младшіе являются къ старшему изъ нихъ. За границей, къ флагману на корабль являются мѣстные старшіе чиновники консульской службы, для чего за ними посылается катеръ. Въ тоже время флагманъ извѣщаетъ о своемъ прибытіи Россійское Императорское посольство въ той странѣ; въ столичныхъ приморскихъ городахъ флагманъ самъ является къ послу или старшему его въ чинѣ посланнику, а къ посланнику младшему его въ чинѣ и къ повѣренному въ дѣлахъ посылаетъ начальника своего штаба или флагъ-капитана. Посѣщенія, постановленныя этой статьей, заграницей, обязательны только при первомъ приходѣ флагмана въ портъ.

65. Если въ бытность эскадры на рейдѣ своемъ или иностранномъ случится на берегу пожаръ или другое бѣдствіе, флагманъ предлагаетъ свое пособіе. Въ случаѣ безпорядковъ, онъ обязанъ, по требованію Россійскаго посольства, или по соглашенію съ консульствомъ, послать на берегъ вооруженныя команды съ кораблей для за-

щиты русскихъ подданныхъ. Въ иностранныхъ портахъ, гдѣ нѣтъ ни Русскаго посольства ни консульства, флагману предоставляется дѣйствовать по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію.

66. Во время пребыванія съ эскадрою въ чужихъ краяхъ, флагманъ требуетъ отъ своихъ подчиненныхъ, чтобы они, выраженіемъ явнаго неуваженія или пренебреженія къ мѣстной религіи, правамъ, обычаямъ или учрежденнымъ въ странѣ порядкамъ не возбуждали противъ себя туземнаго населенія и, чтобы офицеры, въ случаѣ возникновенія на берегу гражданскихъ или политическихъ распрей, держались правила строгаго не вмѣшательства.

67. Въ предѣлахъ иностранныхъ территорій не дозволяется, безъ предварительнаго разрѣшенія мѣстныхъ властей, стрѣлять въ цѣль изъ орудій въ чертѣ этихъ границъ, свозить на берегъ вооруженныя команды для какихъ либо ученій или для похоронъ, или посылать вооруженные обходы для отысканія отлучившихся чиновъ.

68. Заграницей флагманъ сообразуется съ указаніями Русскихъ посольствъ или дипломатическихъ чиновниковъ во всемъ, что касается дѣлъ политическихъ. Если флагманъ получилъ отъ своего начальства положительныя инструкціи и дипломатическій представитель потребуетъ отъ него дѣйствія, нарушающаго эти инструкціи, флагманъ можетъ не выполнить требованій представителя подъ своею отвѣтственностію; если же представитель докажетъ, что основаніемъ требованія служитъ сообщеніе центральной дипломатической власти, то флагманъ долженъ выполнить требованіе, но и въ этомъ случаѣ флагману предоставляется рѣшить, согласно-ли исполненіе требованія съ условіями военно-морскаго дѣла. Основательность же своего рѣшенія флагманъ долженъ доказать своему высшему начальству.

69. Всякія служебныя сношенія съ мѣстными властями за границею или иностранными въ портѣ консулами, должны производиться чрезъ посредство Россійскихъ дипломатическихъ или консульскихъ представителей.

70. Въ отдаленныхъ плаваніяхъ, когда флаг-

манъ не можетъ руководствоваться указаніями Русскихъ посольствъ, или когда его инструкціи окажутся недостаточными, онъ старается, по возможности, собирать свѣдѣнія о политическихъ отношеніяхъ морскихъ державъ, чтобы заблаговременно приготовиться ко всѣмъ могущимъ представиться случайностямъ.

71. Въ русскихъ портахъ, гдѣ нѣтъ портоваго начальства и на всѣхъ иностранныхъ рейдахъ, флагманъ имѣетъ право требовать, чтобы шхипера русскихъ купеческихъ судовъ по приходѣ и передъ выходомъ являлись къ нему для передачи извѣстій, которыя могутъ быть полезны службѣ а также для полученія приказаній. Въ иностранныхъ портахъ, гдѣ нѣтъ русскихъ посольствъ и консульствъ, онъ оказываетъ, въ случаѣ нужды, купеческимъ судамъ необходимое покровительство.

72. Флагманъ принимаетъ на корабли своей эскадры постороннихъ лицъ не иначе, какъ по предварительномъ сношеніи: въ Россіи съ портовымъ начальствомъ, а за границей съ русскими дипломатическими чиновниками касательно сво-

боды выѣзда тѣхъ лицъ. Въ случаѣ же предложенія русскаго посольства о пріемѣ на корабли постороннихъ, онъ можетъ не исполнить таковаго, если по существу предстоящаго плаванія найдетъ это неудобнымъ, объясняя въ тоже время причины несогласія отношеніемъ въ посольство. Ограниченіе условій касательно принятія на корабли постороннихъ лицъ не относится до спасенныхъ отъ гибели, какой бы они націи ни были.

73. Если въ продолжительномъ плаваніи на эскадрѣ окажутся люди физически неспособные къ корабельной службѣ, флагманъ, по удостоеніи комиссіи врачей, отправляетъ такихъ людей въ отечество на возвращающихся туда корабляхъ или черезъ консуловъ тѣхъ мѣстъ, которыя имѣютъ прямое сообщеніе съ Россіей.

74. При встрѣчѣ въ иностранныхъ портахъ или въ морѣ съ русскими подданными, которые будутъ просить покровительства флагмана, онъ оказываетъ имъ пособіе по своему усмотрѣнію и въ случаѣ надобности принимаетъ ихъ на корабли своей эскадры.

75. Флагманъ не разрѣшаетъ брать на корабли своей эскадры никакихъ товаровъ ни для торговли, ни для перевозки безъ предписанія начальства, а за границей безъ предложенія посольства или консульства. Если въ противность этому найдутся подобныя товары, и тѣмъ болѣе контрабанда, онъ приказываетъ немедленно опечатать ихъ, а съ виновными поступаетъ по Военно-морскимъ уголовнымъ законамъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ русскаго посольства или консульства, флагману разрѣшается въ чрезвычайныхъ случаяхъ и подъ личною отвѣтственностью приказать взять на корабли товары для предохраненія отъ гибели.

76. Если въ морѣ командиръ какого-либо корабля эскадры увѣдомитъ флагмана о недостаткѣ провизіи или другихъ запасовъ, флагманъ приказываетъ дополнить оный съ другихъ кораблей, а въ случаѣ невозможности этого разрѣшаетъ командиру уменьшить порціи на основаніи ст. 306, но въ тоже время узнаетъ о причинѣ недостатка. Равнымъ образомъ въ случаѣ недостатка офицеровъ и команды на одномъ коряблѣ, онъ пополняетъ ихъ перемѣщеніемъ съ другихъ кораблей.

77. По приходѣ въ портъ, флагманъ требуетъ отъ командировъ свѣдѣній о количествѣ оставшейся у нихъ провизіи и въ случаѣ недостатка, дѣлаетъ, чрезъ свой штабъ для всей эскадры распоряженіе о пополненіи оной. Въ случаѣ необходимости какихъ либо исправленій на корабляхъ, ввѣренной ему эскадры, онъ, по своему усмотрѣнію, или самъ дѣлаетъ необходимыя распоряженія, или предоставляетъ это командирамъ.

78. Флагманъ долженъ употреблять всѣ находящіяся въ его распоряженіи средства, чтобы узнавать и доносить высшему морскому начальству о числѣ, типѣ, силѣ, боевыхъ качествахъ, и расположеніи иностранныхъ кораблей въ портахъ, посѣщаемыхъ кораблями его эскадры и сосѣдственныхъ. Онъ также сообщаетъ въ своихъ донесеніяхъ свѣдѣнія о перемѣнахъ и улучшеніяхъ въ оборонѣ портовъ и всякія другія, обладаніе коими можетъ быть полезно русскимъ кораблямъ во время войны.

79. Передъ вступленіемъ въ бой, флагманъ долженъ объявить младшимъ флагманамъ и коман-

дирамъ кораблей для руководства во время предстоящаго боя свои распоряженія, которыя онъ сообщаетъ лично или излагаетъ въ письменной диспозиціи если время и обстоятельства позволятъ, въ противномъ же случаѣ сигналами. Во время боя, пока возможно, онъ старается посредствомъ сигналовъ управлять ходомъ его, сообщая свои намѣренія и распоряженія начальнику штаба, дабы этотъ послѣдній, въ случаѣ смерти или раны флагмана, могъ продолжать бой по тому же плану.

80. Во время боя флагманъ находится, по своему усмотрѣнію, или въ линіи, или внѣ оной, гдѣ признаетъ удобнѣе, для обозрѣнія хода боя и управленія имъ.

81. Если корабль флагмана такъ сильно поврежденъ, что не въ состояніи болѣе продолжать бой, или находится въ опасности попасть во власть непріятеля, флагманъ обязанъ перейти на другой корабль, по своему усмотрѣнію, перенося на него свой флагъ. Въ такомъ случаѣ онъ беретъ съ собою начальника штаба и кого найдетъ нужнымъ изъ лицъ своего штаба. При этомъ онъ

перевозитъ наиважнѣйшія бумаги или передаетъ ихъ командиру съ приказаніемъ истребить въ случаѣ опасности, дабы онѣ не попали въ руки непріятеля.

82. Въ случаѣ смерти флагмана въ бою, или раны, лишающей его возможности распоряжаться, мѣсто его заступаетъ на все время боя начальникъ штаба, оставаясь подъ флагомъ убитаго флагмана. По совершенномъ окончаніи сраженія, флагъ спускается и старшій изъ оставшихся начальствующихъ лицъ по порядку въ ст. 35 указанному, принимаетъ команду надъ всей эскадрой. Если и начальникъ штаба убитъ, то, по условному сигналу, начальствованіе надъ эскадрой принимаетъ старшій изъ оставшихся начальствующихъ лицъ, который, или переѣзжаетъ на корабль убитаго флагмана, или же, въ случаѣ невозможности этого, поднимаетъ у себя флагъ убитаго флагмана.

83. Послѣ сраженія флагманъ немедленно приводитъ эскадру въ возможный порядокъ, дабы вновь быть въ готовности къ бою и приказываетъ начальнику штаба собрать черезъ командировъ

свѣдѣнія объ убитыхъ и раненыхъ, объ убыли въ матеріалахъ и о поврежденіяхъ кораблей.

84. Послѣ сраженія флагманъ посылаетъ осмотрѣть взятые непріятельскіе корабли, чтобы удостовѣриться, что съ ними поступлено по ст. 319 и 320, и приказываетъ представить себѣ всѣ важныя бумаги и книги, которыя могутъ оказаться на оныхъ.

85. Послѣ боя флагманъ узнаетъ имена лицъ, овладѣвшихъ непріятельскими кораблями и вообще отличившихся въ сраженіи, для представленія ихъ къ наградамъ.

86. Если на взятомъ у непріятеля кораблѣ, военномъ или купеческомъ, найдутся русскіе подданные, флагманъ приказываетъ немедленно изслѣдовать это обстоятельство и въ случаѣ виновности этихъ людей, предаетъ ихъ военному суду.

87. Корабли, поврежденные въ сраженіи или по обстоятельствамъ требующіе значительныхъ исправленій, немогущихъ быть произведенными въ морѣ, флагманъ отсылаетъ въ ближайшій

портъ однихъ, или подъ конвоемъ, смотря по обстоятельствамъ. Если же какой нибудь корабль окажется столь поврежденнымъ, что не въ состояніи дойти до ближайшаго порта, флагманъ приказываетъ распредѣлить команду, и по возможности корабельное имущество и принадлежности, по остальнымъ кораблямъ эскадры, а самый корабль истребить, донося въ обоихъ случаяхъ подлежащему морскому начальству.

88. Во всѣхъ особенно важныхъ обстоятельствахъ, напримѣръ, вблизи непріятельскаго берега и на такихъ рейдахъ, гдѣ можно ожидать нападенія, флагманъ принимаетъ по своему усмотрѣнію чрезвычайныя предосторожности, какъ-то: высылаетъ крейсеровъ, назначаетъ ночные объѣзды около эскадры, пароли и лозунги, приказываетъ кораблямъ имѣть готовые шпринги, ставитъ на берегу въ удобныхъ мѣстахъ сторожевые посты для обозрѣнія моря, ограждается минами и т. п.

89. Если эскадра отправляется въ море изъ иностраннаго порта въ военное время, или когда ожидается война и если ея назначеніе дозво-

ляетъ, флагманъ даетъ знать объ уходѣ эскадры черезъ мѣстное начальство или консульство купеческимъ судамъ, и можетъ взять съ собой тѣ изъ нихъ, которыя, идя въ одинъ портъ съ нимъ, или въ портъ, лежащій по пути, пожелаютъ слѣдовать подъ покровительствомъ эскадры. Если обстоятельства и сила эскадры дозволяютъ, флагманъ имѣетъ право, по своему усмотрѣнію, отряжать корабли для конвоированія купеческихъ судовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Обязанности флагмана при разруженіи эскадры.

90. По окончаніи плаванія, когда флагманъ получитъ приказаніе ввести ввѣренную ему эскадру въ гавань, онъ дѣлаетъ объ этомъ надлежащее распоряженіе. При входѣ въ гавань, онъ спускаетъ свой флагъ вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ, и во все время разруженія наблюдаетъ, чтобы командиры исполняли въ точности предписанныя по этому предмету правила. По входѣ въ гавань, онъ приказываетъ начальнику штаба препроводить въ подлежащія учрежденія, какъ флагман-

скіе журналы, веденные на его эскадрѣ, такъ и всѣ дѣла относящіяся до его командованія.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О младшихъ флагманахъ въ эскадрѣ.

91. Флагманъ, состоящій въ эскадрѣ подъ начальствомъ командующаго ею флагмана, находится въ полномъ ему подчиненіи; самъ же начальствуетъ только ввѣренною ему частью эскадры и отвѣчаетъ за исправность ея и за исполненіе на ней какъ морскихъ постановленій, такъ и приказаній командующаго флагмана.

92. Младшій флагманъ старается ознакомиться съ познаніями и опытностью въ морскомъ дѣлѣ своихъ подчиненныхъ и свидѣтельствуетъ о заслугахъ ихъ передъ старшимъ флагманомъ. Относительно взысканія съ подчиненныхъ за преступленія и проступки онъ руководствуется ст. 19.

93. Когда сообщеніе между кораблями раз-

рѣшено старшимъ флагманомъ, младшій флагманъ имѣетъ право осматривать во всякое время корабли ввѣренной ему части эскадры и производить на нихъ ученья сообразуясь съ указаніями статьи 48.

94. Если нѣтъ особаго распоряженія отъ начальствующаго флагмана, то младшій флагманъ репетуетъ всѣ общіе его сигналы. Если же сдѣланнымъ сигналомъ требуется какое-либо отдѣльное дѣйствіе ввѣренной ему части эскадры, то младшій флагманъ, вмѣсто репетованія дѣлаетъ немедленно исполнительный сигналъ.

95. Во время плаванія младшій флагманъ наблюдаетъ, чтобы ввѣренная ему часть эскадры всегда сохраняла назначенное ей мѣсто и въ точности исполняла всѣ правила эволюцій; по этому, замѣтивъ упущеніе или недосмотръ на одномъ изъ подчиненныхъ ему кораблей, онъ дѣлаетъ замѣчаніе объ этомъ сигналомъ. Вообще онъ имѣетъ право дѣлать распорядительные сигналы по ввѣренной ему части эскадры, на сколько это ему будетъ разрѣшено начальствующимъ флагманомъ.

96. Если начальствующій флагманъ найдетъ нужнымъ дать части своей эскадры особое порученіе, тогда младшій флагманъ ею командующій, пріобрѣтаетъ на время этого порученія права отдѣльно командующаго относительно ввѣренной ему части эскадры, доноситъ по телеграфу какъ сказано въ ст. 30 и посылаетъ свои рапорты высшему начальству непосредственно отъ себя; а своему начальствующему флагману доноситъ о ходѣ своего порученія при первой возможности и по присоединеніи къ эскадрѣ. Тѣ же самыя права младшій флагманъ пріобрѣтаетъ и въ случаѣ разлученія съ эскадрой.

97. Наблюдая во время боя за подчиненными ему кораблями, младшій флагманъ принимаетъ всѣ зависящія отъ него мѣры, чтобы приказанія и распоряженія начальствующаго флагмана строжайше ими исполнялись. Если порядокъ на столько разстроится, что старшему флагману нельзя уже управлять всѣмъ флотомъ, или дымъ, или другія обстоятельства тому препятствуютъ, младшій флагманъ обязанъ направлять ближайшіе къ нему корабли къ достиженію назначенной цѣли и употреблять всѣ усилія къ нанесенію непрія-

телю наибольшаго вреда. Для этого онъ обязанъ, подъ своею отвѣтственностью, принимать такія мѣры, какія по обстоятельствамъ признаетъ для того нужными.

98. Если во время боя корабль младшаго флагмана будетъ такъ поврежденъ, что не въ состояніи держаться въ линіи, или будетъ находиться въ опасности попасть въ руки непріятеля, или же будетъ лишенъ возможности дѣлать сигналы, флагманъ обязанъ перейти на ближайшій корабль, перенеся на него и свой флагъ.

99. Если во время боя особымъ сигналомъ съ корабля начальствующаго флагмана будетъ дано знать о смерти флагмана, то старшій послѣ него флагманъ вступаетъ въ командованіе всею эскадрою или переѣзжая на корабль умершаго флагмана, или же, въ случаѣ невозможности исполнить это, перенеся на свой корабль флагъ его.

100. Въ случаѣ смерти младшаго флагмана въ бою, флагъ его не спускается до окончанія боя; мѣсто же его заступаетъ на время сраженія командиръ его корабля.

101. Во время вооруженія и разруженія ввѣренной ему части эскадры, младшій флагманъ исполняетъ правила, содержащіяся въ статьяхъ 45, 46 и 90.

102. Все изложенное въ этой главѣ относится равнымъ образомъ и до начальниковъ отрядовъ штабъ-офицерскихъ чиновъ, командующихъ подъ брейдъ-вымпеломъ.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О Флагъ-Капитанѣ Его Императорскаго Величества.

103. Флагъ-Капитанъ Его Императорскаго Величества назначается Высочайшимъ приказомъ по личному усмотрѣнію Государя Императора.

104. Онъ начальствуетъ на правахъ флагмана, отдѣльно командующаго, надъ всѣми Императорскими яхтами, паровыми и гребными катерами Его Величества и шлюпками при загородныхъ дворцахъ.

105. При изготовленіи подвѣдомственныхъ ему судовъ къ плаванію, онъ руководствуется ст. 46.

106. Онъ наблюдаетъ за содержаніемъ въ исправности всѣхъ подвѣдомственныхъ ему судовъ во время кампаніи.

107. Онъ всегда сопровождаетъ Государя Императора, когда Его Величество будетъ находиться на Императорской яхтѣ, или на одномъ изъ военныхъ или частныхъ кораблей, или на катерѣ.

108. Онъ наблюдаетъ за содержаніемъ въ исправности, за правильностью управленія и за соблюденіемъ во всѣхъ отношеніяхъ безопасности и предписаннаго Морскимъ Уставомъ порядка на томъ кораблѣ, гдѣ изволитъ находиться Государь Императоръ.

109. Флагъ-Капитанъ Его Императорскаго Величества лично управляетъ паровымъ или гребнымъ катеромъ, на которомъ изволитъ находиться Государь Императоръ. Тоже самое онъ испол-

няетъ, если сопровождаетъ въ морскихъ путешествіяхъ Государыню Императрицу или Государя Наслѣдника Цесаревича.

110. Онъ наблюдаетъ за исправностью сигнальной части на всѣхъ Императорскихъ яхтахъ и на тѣхъ корабляхъ, гдѣ будетъ поднятъ штандартъ или брейдъ-вымпелъ Ихъ Императорскихъ Величествъ или Государя Наслѣдника Цесаревича. Для этого къ Флагъ-Капитану Его Императорскаго Величества назначается флагъ-офицеръ а въ случаѣ надобности—двое.

111. Онъ распоряжается размѣщеніемъ на корабляхъ особъ и лицъ, сопровождающихъ Ихъ Величества въ плаваніи.

112. Передъ отправленіемъ въ плаваніе, онъ каждый разъ лично осматриваетъ корабли или суда, назначенные въ плаваніе съ Государемъ Императоромъ и удостовѣряется въ ихъ исправности. Относительно безопасности грузовъ на эти корабли назначаемыхъ, и не составляющихъ судоваго снабженія, онъ требуетъ свидѣтельства отправителей.

113. Въ морѣ, во время плаванія съ Ихъ Императорскими Величествами, онъ наблюдаетъ за правильнымъ веденіемъ счисленія пути и вѣрнымъ опредѣленіемъ мѣста корабля. Онъ назначаетъ курсъ кораблямъ, участвующимъ въ плаваніи съ Ихъ Величествами и отвѣчаетъ за его безопасность. Никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначеннаго имъ курса, кромѣ случаевъ оговоренныхъ въ ст. 294 и 418.

114. Во всѣхъ другихъ обстоятельствахъ плаванія: на рейдахъ, въ узкостяхъ, фарватерахъ, у пристаней и т. п., управленіе кораблемъ, на которомъ изволитъ быть Государь Императоръ, лежитъ на обязанности командира онаго.

115. Въ плаваніи съ Государемъ Императоромъ, къ Флагъ-Капитану Его Величества примѣняются статьи 127 и 132.

116. Когда Флагъ-Капитанъ Его Императорскаго Величества посылается по Высочайшему повелѣнію на какомъ либо кораблѣ съ особымъ порученіемъ, въ томъ числѣ и для сопровожденія Особъ Императорской фамиліи или иностранныхъ

Высочайшихъ Особъ, то до окончанія порученія, онъ пользуется на томъ кораблѣ правами флагмана, отдѣльно командующаго.

117. Когда при Государѣ Императорѣ будутъ находиться Главный Начальникъ Флота и Морскаго вѣдомства или Управляющій Морскимъ Министерствомъ, Флагъ-Капитанъ Его Императорскаго Величества отъ нихъ получаетъ всѣ приказанія и имъ же дѣлаетъ всѣ доклады.

118. Во время морскаго путешествія Высочайшихъ Особъ, Флагъ-Капитанъ Его Императорскаго Величества изъ каждаго порта доноситъ Главному Начальнику Флота и Морскаго вѣдомства, или заступающему его мѣсто, о всѣхъ обстоятельствахъ плаванія и случаяхъ на корабляхъ, участвующихъ въ путешествіи, а равно о всѣхъ приказаніяхъ Его Величества.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О чинахъ флагманскихъ штабовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія постановленія.

119. Полный штабъ флота состоитъ изъ слѣдующихъ чиновъ: 1) начальника штаба, 2) старшаго флагъ-офицера, 3) флагманскаго штурмана, 4) флагманскаго артиллериста, 5) флагманскихъ минныхъ офицеровъ, 6) флагманскаго механика, 7) флагманскаго корабельнаго инженера, 8) флагманскаго врача, 9) флагманскаго интенданта, 10) флагманскаго чиновника по судебной части, 11) флагманскаго дѣлопроизводителя, 12) старшаго священника или благочиннаго и 13) флагъ-офицеровъ. Штабъ въ этомъ полномъ составѣ состоитъ постоянно при Главнокомандующемъ. Въ особенныхъ случаяхъ, по распоряженію высшаго Морскаго Начальства, онъ назначается и къ флагманамъ отдѣльно командующимъ, или въ полномъ своемъ составѣ, или съ исключеніемъ нѣ-

которыхъ чиновъ. Въ случаѣ, если на должность начальника штаба будетъ назначенъ штабъ-офицеръ, то онъ называется флагъ-капитаномъ. Флагманъ не обязанъ держать весь свой штабъ на флагманскомъ кораблѣ, но можетъ размѣщать его по другимъ кораблямъ ввѣренной ему эскадры.

120. При младшихъ флагманахъ въ эскадрѣ, штаба не полагается, кромѣ флагъ-офицеровъ; въ этихъ случаяхъ командиръ того корабля, на которомъ находится флагманъ исполняетъ всѣ обязанности флагъ-капитана, кромѣ письменнаго дѣлопроизводства, которое лежитъ на обязанности старшаго флагъ-офицера. Если же ввѣренная младшему флагману часть эскадры получаетъ отдѣльное назначеніе, то штабъ при немъ составляется по распоряженію начальствующаго флагмана, сообразно цѣли назначенія отдѣляемой части.

121. Всѣ чины долженствующіе состоять при флагманахъ, какъ старшихъ, такъ и младшихъ, назначаются по ихъ представленію высшимъ морскимъ начальствомъ. Во время плаванія флагманъ имѣетъ право замѣнять ихъ другими, изъ офи-

церовъ кораблей ему подчиненныхъ, донося объ этомъ высшему морскому начальству.

122. Всѣ чины штаба и канцелярія онаго подчиняются начальнику штаба, дѣйствуютъ по его распоряженіямъ и представляютъ ему всѣ требуемыя имъ свѣдѣнія и срочные отчеты по ввѣреннымъ имъ частямъ. Когда же на эскадрѣ не находится ни начальника штаба, ни флагъ-капитана, чины штаба подчиняются непосредственно флагману, а флагъ-офицеры и канцелярія—старшему флагъ-офицеру.

123. Если флагманъ найдетъ нужнымъ, чины его штаба имѣютъ къ нему личные непосредственные доклады, руководствуясь по отношенію къ начальнику штаба статьями 7 и 8.

124. Чины флагманскихъ штабовъ обязаны слѣдить за развитіемъ ихъ спеціальности и примѣненіемъ оной на иностранныхъ судахъ. Всѣ соображенія объ улучшеніяхъ по ихъ частямъ, они безъ замедленія представляютъ начальнику штаба въ обстоятельныхъ запискахъ съ чертежами, а по окончаніи кампаніи пред-

ставляютъ черезъ него же флагману отчетъ, въ которомъ излагаютъ какъ результаты опытовъ и наблюденій, такъ и предлагаемыя улучшенія по всѣмъ предметамъ своей спеціальности.

125. Во всемъ что не относится до исполненія обязанностей флагманской части, чины штаба, кромѣ начальника онаго и флагъ-капитана, подчиняются въ отношеніи порядка корабельной службы командиру корабля наравнѣ съ другими чинами.

Особенныя постановленія.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

О начальникѣ штаба и флагъ-капитанѣ.

126. Начальникъ штаба назначается изъ адмираловъ или флотскихъ штабъ-офицеровъ и въ послѣднемъ случаѣ называется флагъ-капитаномъ. Онъ есть непосредственный помощникъ флагмана по управленію флотомъ.

Примѣчаніе 1. Всѣ обязанности возлагаемыя настоящимъ Уставомъ на начальника

штаба эскадры, относятся въ равной мѣрѣ къ флагъ-капитану.

Примѣчаніе 2. Гдѣ при флагманѣ нѣтъ ни начальника штаба, ни флагъ-капитана, веденіе историческаго журнала и дѣлъ флагманскаго штаба возлагается на старшаго флагъ-офицера.

127. Начальникъ штаба получаетъ непосредственно отъ флагмана приказанія по всѣмъ дѣламъ, до флота касающимся, и его именемъ передаетъ ихъ къ исполненію кому слѣдуетъ словесно или письменно. Начальникъ штаба обязанъ имѣть постоянное наблюденіе, лично или черезъ чиновъ штаба, за исполненіемъ помянутыхъ приказаній.

128. Подъ наблюденіемъ начальника штаба приготовляются приказы флагмана, они вносятся въ книгу приказовъ и представляются всякій разъ къ подписи флагмана. Сверхъ того, по распоряженіямъ флагмана, начальникъ штаба отдаетъ по флоту особыя приказанія. Эти послѣднія вносятся въ нарочно для этого заведенную книгу и подписываются начальникомъ штаба. Вооб-

*

ще онъ имѣетъ наблюденіе за правильностью дѣлопроизводства въ штабѣ.

129. Во время вооруженія, начальникъ штаба заботится, чтобы чины флагманскаго штаба приняли каждый по своей части все нужное на предстоящую кампанію и въ продолженіи всего похода постоянно наблюдаетъ за исправностью сигнальной и штурманской части флагманскаго штаба.

130. Со времени выхода флота на рейдъ и во все продолженіе кампаніи, начальникъ штаба долженъ постоянно имѣть, для доклада флагману, полныя и исправныя свѣдѣнія о состояніи кораблей и командъ, составляющихъ флотъ и о надлежащемъ снабженіи ихъ по всѣмъ частямъ.

131. Начальникъ штаба наблюдаетъ, чтобы всѣ срочныя свѣдѣнія поступали и были представляемы своевременно и чтобы въ канцеляріи штаба имѣлись всегда: 1) вѣрные списки о всѣхъ офицерахъ и классныхъ чинахъ, принадлежащихъ къ составу флота, 2) вѣдомости объ экипажахъ и

3) росписаніе флота или эскадры въ отношеніи строевомъ и тактическомъ.

132. Въ морѣ и когда флотъ находится внѣ предѣловъ имперіи, на обязанности начальника штаба лежитъ отправленіе казенной переписки, а когда флагманъ сочтетъ за нужное, то и частныхъ писемъ.

133. Ели на флотѣ находятся сухопутныя войска или пассажиры, начальникъ штаба обязанъ имѣть подробныя о нихъ свѣдѣнія, равно и о порядкѣ размѣщенія ихъ по кораблямъ.

134. Для исполненія всего изложеннаго въ статьяхъ 128, 130, 131, 132 и 133, начальникъ штаба распредѣляетъ эти обязанности, по своему усмотрѣнію, между чинами флагманскаго штаба.

135. Начальникъ штаба раздѣляетъ флагъ-офицеровъ на вахты, наблюдаетъ за исправнымъ исполненіемъ ими своей обязанности и за непрерывнымъ и правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала, который онъ прочитываетъ ежедневно и по возможности чаще представляетъ на про-

смотръ флагману. Кромѣ этого, онъ самъ ведетъ полный историческій журналъ всѣмъ дѣйствіямъ флота и происшествіямъ на немъ.

136. Начальникъ штаба докладываетъ командующему флотомъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя полагаетъ нужными для укомплектованія кораблей провизіей, морскими или боевыми запасами и матеріалами. Онъ испрашиваетъ разрѣшенія флагмана на принятіе мѣръ, необходимыхъ для того чтобы флотъ ни въ чемъ не терпѣлъ недостатка, стараясь всевозможно о соблюденіи во всѣхъ отношеніяхъ крайней бережливости.

137. О всѣхъ предметахъ, которые по мнѣнію начальника штаба требуютъ перемѣны или улучшеній, онъ докладываетъ флагману.

138. Въ случаѣ собранія на эскадрѣ Военнаго Совѣта, начальникъ штаба есть непремѣнный его членъ и занимаетъ мѣсто по чину.

139. Начальникъ штаба, въ обстоятельствахъ означенныхъ въ ст. 35, 37 и 82, временно заступаетъ мѣсто флагмана.

140. По окончаніи кампаніи, начальникъ штаба представляетъ флагману на утвержденіе книги и журналы, веденные въ штабѣ во время кампаніи, и по приказанію флагмана препровождаетъ ихъ по начальству.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

О флагманскомъ штурманѣ.

141. Флагманскій штурманъ назначается изъ штурманскихъ или изъ флотскихъ офицеровъ. Онъ завѣдуетъ штурманскою частью на корабляхъ эскадры.

142. Онъ наблюдаетъ, чтобы корабли эскадры были снабжены въ полномъ количествѣ, повѣренными посредствомъ точныхъ наблюденій, инструментами: астрономическими, физическими и служащими для путесчисленія, также навигаціонными таблицами, собраніями картъ и плановъ и лоціями тѣхъ морей, гдѣ флоту предназначено плавать. При отправленіи эскадры за границу онъ заботится о собраніи какъ можно болѣе по-

дробныхъ свѣдѣній о гидрографіи мѣстъ, гдѣ флотъ будетъ находиться. Изъ числа вышепоименованныхъ предметовъ тѣ, которые назначены собственно для флагманскаго употребленія, принимаются лично флагманскимъ штурманомъ и во все продолженіе кампаніи состоятъ подъ его непосредственнымъ надзоромъ.

143. Во время кампаніи флагманскій штурманъ постоянно наблюдаетъ за правильностью путесчисленія, также астрономическихъ и другихъ наблюденій, производимыхъ на флагманскомъ кораблѣ штурманскими чинами. Во всѣхъ случаяхъ, когда нужно и возможно, онъ обязанъ производить наблюденія для опредѣленія широты, долготы, склоненія и девіаціи компаса и проч., внося выводы въ флагманскій журналъ за своею подписью.

144. Въ полдень онъ представляетъ флагману и начальнику штаба записку о широтѣ и долготѣ мѣста, о переплытомъ разстояніи и проч. по установленной формѣ.

145. Когда эскадра въ ходу, флагманскій

штурманъ обязанъ безпрерывно заботиться о ея безопасности въ отношеніи берега и отмелей. При всякомъ сомнѣніи въ вѣрности счисленія, онъ провѣряетъ его показаніемъ лота. Если онъ полагаетъ, что курсъ флота ведетъ къ опасности, или можетъ быть съ выгодой перемѣненъ, или, что этотъ курсъ можетъ ввести какой либо корабль въ опасное или затруднительное положеніе, то обязанъ немедленно доложить о томъ флагману и начальнику штаба. Относительно безопасности путесчисленія эскадры, онъ несетъ ту же отвѣтственность, какая возложена статьями 454 и 462 на старшаго корабельнаго штурмана относительно безопасности своего корабля.

146. Если будетъ замѣчена какая нибудь неисправность въ отношеніи маяковъ, гидрографическихъ знаковъ и морскихъ картъ, онъ докладываетъ о томъ начальнику штаба для немедленнаго извѣщенія завѣдующихъ оными лицъ и для донесенія высшему морскому начальству.

147. Когда эскадра находится близъ берега, которому не имѣется вѣрной описи, флагманскій штурманъ представляетъ начальнику штаба о

мѣрахъ, необходимыхъ для производства описи и промѣровъ.

148. Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба онъ осматриваетъ на корабляхъ эскадры предметы штурманской части для удостовѣренія въ ихъ исправности, но не иначе, какъ заявивъ о томъ каждый разъ лично командиру корабля. О всякой неисправности предваряетъ командира того корабля и немедленно доноситъ начальнику штаба эскадры.

149. Онъ представляетъ начальнику штаба обо всемъ, что признаетъ существенно полезнымъ по своей части и доводитъ до его свѣдѣнія о случаяхъ и дѣлахъ особенной важности.

150. Въ теченіи кампаніи, изъ гидрографическихъ свѣдѣній о мѣстахъ, гдѣ корабли находились и изъ замѣчаній, поступающихъ отъ командировъ къ флагману, онъ составляетъ сводъ, который представляетъ начальнику штаба эскадры со своими замѣчаніями.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

О флагманскомъ артиллеристѣ.

151. Флагманскій артиллеристъ назначается изъ артиллерійскихъ или флотскихъ офицеровъ. Онъ завѣдуетъ всею артиллеріею, находящеюся на эскадрѣ.

152. При изготовленія флота къ плаванію онъ слѣдитъ за исправнымъ и правильнымъ пріемомъ и качествомъ слѣдующихъ на эскадру артиллерійскихъ предметовъ и, если замѣтитъ какую либо неисправность, то доноситъ о томъ начальнику штаба эскадры и портовому артиллерійскому начальству.

153. Передъ выходомъ изъ гавани онъ составляетъ вѣдомости о состояніи на корабляхъ артиллеріи, всѣхъ ея принадлежностей и припасовъ и въ продолженіи кампаніи, по возможности еженедѣльно,—записки какъ о приходѣ, такъ и о расходѣ этихъ предметовъ. Онъ долженъ быть всегда въ готовности по востребованію предста-

вить начальнику штаба свѣдѣнія о состояніи артиллерійскихъ чиновъ, артиллеріи и о количествѣ снарядовъ и артиллерійскихъ припасовъ на каждомъ кораблѣ.

154. Онъ обязанъ предусматривать всякій недостатокъ по артиллерійской части, и о мѣрахъ необходимыхъ для отвращенія онаго, заблаговременно представляетъ начальнику штаба. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ нибудь кораблѣ недостатка, онъ входитъ съ представленіемъ объ отпускѣ нужныхъ предметовъ съ другихъ кораблей.

155. Въ случаѣ присылки на флотъ новыхъ артиллерійскихъ припасовъ, онъ представляетъ начальнику штаба о распредѣленіи ихъ на корабли по мѣрѣ надобности.

156. Въ случаѣ убыли артиллерійскихъ офицеровъ и другихъ чиновъ этой спеціальности, онъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по этому случаю перемѣщеніяхъ.

157. Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, онъ осматриваетъ предметы

артиллерійской части на корабляхъ эскадры для удостовѣренія въ ихъ исправности, но не иначе, какъ заявивъ о томъ каждый разъ лично командиру корабля. О всякой неисправности онъ предваряетъ командира корабля и доноситъ начальнику штаба.

158. Если по плану предстоящаго похода, флоту предназначено будетъ содѣйствовать сухопутнымъ войскамъ въ осадѣ крѣпостей, или дѣйствовать противъ береговыхъ пунктовъ, то объ отпускѣ на флотъ всего, на такой случай потребнаго, флагманскій артиллеристъ представляетъ заблаговременно начальнику штаба.

159. Когда на берегу строются отъ флота укрѣпленія, то вооруженіе и снабженіе ихъ по артиллерійской части производится подъ вѣдѣніемъ флагманскаго артиллериста.

160. Онъ есть непремѣнный членъ всѣхъ комиссій, назначаемыхъ флагманомъ для осмотра артиллеріи или для техническихъ по ней заключеній.

ОТДѢЛЕНІЕ V.

О флагманскомъ минномъ офицерѣ.

161. Для завѣдыванія минною частью на эскадрѣ въ флагманскій штабъ назначаются, смотря по надобности, одинъ или два минныхъ офицера, которые по распредѣленію флагмана завѣдываютъ всѣмъ миннымъ вооруженіемъ кораблей и электрическимъ освѣщеніемъ.

162. При изготовленіи флота къ плаванію и во время кампаніи они слѣдятъ, каждый по своей части, за правильнымъ и исправнымъ вооруженіемъ кораблей минами, минными приспособленіями, установкой приборовъ электрическаго освѣщенія и правильнымъ размѣщеніемъ имущества въ судовыхъ устройствахъ, согласуясь съ существующими на этотъ предметъ постановленіями и инструкціями. Они также наблюдаютъ за правильностью заряжанія минъ и провѣркой запаловъ, производимыхъ минными офицерами кораблей эскадры. О всѣхъ замѣченныхъ недостат-

кахъ и неисправностяхъ они доносятъ начальнику штаба эскадры и портовому начальству.

163. Передъ выходомъ эскадры изъ гавани флагманскіе минные офицеры составляютъ вѣдомости о личномъ составѣ минныхъ чиновъ, о количествѣ и системахъ минъ и минныхъ приспособленій на корабляхъ. Во время кампаніи они составляютъ, по возможности еженедѣльно, записки о числѣ взорванныхъ минъ, какъ боевыхъ, такъ и учебныхъ, и о числѣ выстрѣловъ самодвижущимися минами, а также о продолжительности электрическаго освѣщенія. Они должны быть всегда въ готовности, по востребованію, представить начальнику штаба свѣдѣнія о состояніи минной части на эскадрѣ.

164. О всякомъ невзрывѣ мины или запала и о всякомъ преждевременномъ ихъ взрывѣ флагманскіе минные офицеры докладываютъ начальнику штаба для разслѣдованія и донесенія высшему начальству.

165. Флагманскіе минные офицеры обязаны предусматривать всякій недостатокъ по своимъ

частямъ и о мѣрахъ, необходимыхъ для отвращенія его, заблаговременно представляютъ начальнику штаба.

166. Въ случаѣ убыли минныхъ офицеровъ и другихъ минныхъ чиновъ, они представляютъ начальнику штаба о необходимыхъ перемѣщеніяхъ, а въ случаѣ оказавшагося на какомъ нибудь кораблѣ недостатка въ какихъ-либо предметахъ, они представляютъ о пополненіи съ другихъ кораблей.

167. Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, они осматриваютъ на корабляхъ эскадры предметы до ихъ части относящіяся для удостовѣренія въ ихъ исправности, но не иначе, какъ заявивъ о томъ каждый разъ лично командиру корабля. О всякой неисправности они предваряютъ командира корабля и доносятъ начальнику штаба.

168. Если всему флоту или отдѣльнымъ кораблямъ будетъ предназначено содѣйствовать сухопутнымъ войскамъ минными загражденіями или другими минными работами, то объ отпускѣ

всего потребнаго на таковой предметъ флагманскіе минные офицеры представляютъ заблаговременно начальнику штаба.

169. Флагманскіе минные офицеры суть непремѣнные члены комиссій, назначаемыхъ на эскадрѣ по ихъ части.

170. Флагманскіе минные офицеры наблюдаютъ, чтобы правила, изложенныя въ этомъ Уставѣ и въ другихъ постановленіяхъ и инструкціяхъ относительно сдачи минныхъ взрывчатыхъ предметовъ съ кораблей, окончившихъ кампанію, были бы строго соблюдаемы судовыми минными офицерами.

171. По окончаніи кампаніи они представляютъ флагману, черезъ начальника штаба возможно подробный отчетъ о достоинствахъ и недостаткахъ по ввѣреннымъ имъ частямъ на эскадрѣ со своими техническими соображеніями.

ОТДѢЛЕНІЕ VI.

О флагманскомъ механикѣ.

172. Флагманскій механикъ назначается изъ чиновъ корпуса инженеръ-механиковъ. Онъ завѣдуетъ въ техническомъ отношеніи всѣми имѣющимися на корабляхъ эскадры механизмами, а также устройствами для непотопляемости, и вообще всѣмъ тѣмъ, чѣмъ завѣдуютъ судовые механики. Онъ слѣдитъ за выполненіемъ судовыми механиками всѣхъ требованій техники и инструкцій; разсматриваетъ машинные журналы. и удостовѣряетъ это своей подписью.

173. Флагманскій механикъ во время изготовленія эскадры къ плаванію наблюдаетъ за ходомъ работъ по сборкѣ машинъ на корабляхъ и присутствуетъ при испытаніи механизмовъ и паровыхъ котловъ. О ходѣ работъ и о результатахъ испытаній онъ доноситъ начальнику штаба; о всѣхъ же неисправностяхъ онъ доноситъ капитану надъ портомъ.

174. Во время кампаніи онъ, съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, осматриваетъ предметы своего вѣдѣнія на корабляхъ для удостовѣренія въ ихъ исправности, но не иначе, какъ заявивъ о томъ каждый разъ лично командиру корабля. О всякой неисправности онъ предваряетъ командира корабля и доноситъ начальнику штаба.

175. Онъ долженъ имѣть полныя и подробныя свѣдѣнія о личномъ составѣ машинныхъ чиновъ, о механизмахъ и котлахъ, о запасахъ и матеріалахъ на всѣхъ корабляхъ эскадры. Въ случаѣ надобности онъ представляетъ флагману чрезъ начальника штаба о необходимости пополнить недостатокъ на одномъ изъ кораблей излишкомъ другаго.

176. Въ случаѣ поврежденій въ предметахъ его вѣдѣнія на корабляхъ эскадры, флагманскій механикъ осматриваетъ оные лично, а въ случаяхъ важныхъ, съ разрѣшенія флагмана, пригласивъ на совѣщаніе другихъ механиковъ — для выясненія причины поврежденія, для опредѣленія мѣръ, которыя должны быть приняты и для

*

рѣшенія вопроса могутъ ли онѣ быть выполнены средствами эскадры. Въ случаѣ надобности онъ, по приказанію флагмана, завѣдуетъ производствомъ исправленій.

177. Если при эскадрѣ находится плавучая или береговая мастерская, флагманскій механикъ возможно часто осматриваетъ работы, производимыя ею, удостовѣряясь въ правильности выполненія и прочности оныхъ. Онъ есть непремѣнный членъ всѣхъ комиссій, назначаемыхъ флагманомъ для обсужденія техническихъ вопросовъ по механической части и по освидѣтельствованію работъ, произведенныхъ средствами эскадры.

178. Въ случаѣ присылки на флотъ матеріаловъ и запасовъ, онъ представляетъ начальнику штаба о распредѣленіи ихъ на корабли по мѣрѣ надобности.

179. Изъ собранныхъ имъ свѣдѣній и личныхъ наблюденій, фламанскій механикъ составляетъ докладъ, который по окончаніи кампаніи представляетъ начальнику штаба. Въ этотъ докладъ онъ вноситъ: 1) всѣ случившіяся въ ме-

ханизмахъ и паровыхъ котлахъ поврежденія, съ объясненіемъ ихъ причинъ; 2) исправленія, произведенныя въ оныхъ, упоминая, гдѣ и какими средствами онѣ выполнены; 3) индикаторныя діаграмы, окончательно вычисленныя и съ надлежащими на нихъ замѣчаніями; 4) замѣчанія относительно правильности расхода топлива и другихъ матеріаловъ; 5) замѣчанія относительно качества и стоимости различныхъ сортовъ топлива, употреблявшагося во время кампаніи; 6) замѣчанія о степени удовлетворительности механизмовъ и паровыхъ котловъ на корабляхъ эскадры; 7) недостатки въ устройствѣ механизмовъ и котловъ съ присоединеніемъ къ этому своихъ соображеній объ устраненіи оныхъ.

Примѣчаніе. Соображенія, изложенныя въ этой статьѣ, должны быть принимаемы во вниманіе дефектною комиссіею при разсмотрѣніи ею дефектныхъ вѣдомостей.

ОТДѢЛЕНІЕ VII.

О флагманскомъ корабельномъ инженерѣ.

180. Флагманскій корабельный инженеръ на-

значается изъ офицеровъ корпуса корабельныхъ инженеровъ, участвовавшихъ въ постройкѣ боевыхъ судовъ не менѣе пяти лѣтъ.

181. Флагманскій корабельный инженеръ долженъ во время приготовленія эскадры къ плаванію, наблюдать за ходомъ исправленій кораблей по утвержденнымъ чертежамъ и дефектамъ и сообразно съ цѣлью плаванія. Замѣтивъ при этомъ медленность или упущенія, онъ предваряетъ строителя и командира корабля и доноситъ начальнику штаба эскадры и подлежащему портовому начальству.

182. Слѣдя за доброкачественностью отпускаемыхъ на корабли инструментовъ и матеріаловъ по своей части, флагманскій корабельный инженеръ составляетъ вѣдомость сверхштатнаго снабженія, сообразно назначенію эскадры и приборовъ необходимыхъ для изслѣдованія качествъ кораблей; эту вѣдомость онъ представляетъ начальнику штаба эскадры.

183. Передъ началомъ камнаніи флагманскій корабельный инженеръ совмѣстно съ портовыми

инженерами, опредѣляетъ посредствомъ испытанія степень остойчивости вновь построенныхъ кораблей эскадры и изыскиваетъ, если потребуется, способы къ улучшенію этого качества.

184. Во время плаванія флагманскій корабельный инженеръ пользуется всякимъ случаемъ для производства изслѣдованія морскихъ качествъ кораблей эскадры при различныхъ обстоятельствахъ. Свѣдѣнія при этомъ полученныя онъ представляетъ начальнику штаба для сообщенія командирамъ кораблей на предметъ внесенія въ судовые строительные формуляры. Флагманскій корабельный инженеръ обязанъ наносить на чертежи кораблей всѣ тѣ перемѣны или дополненія въ устройствѣ корпуса и вооруженія, какія сдѣланы на корабляхъ во время кампаніи. Обо всѣхъ этихъ перемѣнахъ и дополненіяхъ онъ въ тоже время составляетъ записку, которую представляетъ чрезъ начальника штаба флагману, для сообщенія портовому начальству и передачи въ подлежащія техническія учрежденія.

185. Во время плаванія онъ руководитъ исправленіемъ судовыми средствами поврежденій

на корабляхъ эскадры. При исполненіи исправленій или подѣлокъ въ заграничныхъ портахъ или на частныхъ русскихъ верфяхъ и заводахъ, флагманскій корабельный инженеръ обязанъ составлять вѣдомости и техническія условія на выполненіе предполагаемыхъ работъ и наблюдать за производствомъ ихъ. О такихъ поврежденіяхъ, причины которыхъ или способъ исправленія представляютъ интересъ въ техническомъ отношеніи, онъ составляетъ записку, которую, по окончаніи кампаніи представляетъ флагману для просмотра и отсылки подлежащему техническому учрежденію.

186. Онъ присутствуетъ при періодическихъ полныхъ осмотрахъ трюмовъ кораблей эскадры судовыми комиссіями и подписываетъ акты, по этому поводу составляемые.

187. Онъ есть непремѣнный членъ комиссій, назначаемыхъ флагманомъ для осмотра и оцѣнки всякаго рода поврежденій въ корпусѣ и въ вооруженіи кораблей, а также по оцѣнкѣ призовъ и по предмету сбереженія судовъ и вещей по кораблестроительной части.

188. По окончаніи кампаніи, флагманскій корабельный инженеръ находится при корабляхъ эскадры до окончанія разруженія и участвуетъ въ составленіи корабельныхъ дефектныхъ вѣдомостей, согласно Хозяйственнаго Устава для судовъ флота.

ОТДѢЛЕНІЕ VIII.

О флагманскомъ врачѣ.

189. Флагманскій врачъ назначается преимущественно изъ флагманскихъ докторовъ или изъ старшихъ судовыхъ врачей. Онъ завѣдуетъ всею медицинскою частью на эскадрѣ.

190. Во время изготовленія эскадры къ плаванію флагманскій врачъ удостовѣряется въ точности исполненія корабельными врачами всего предписаннаго въ отношеніи осмотра корабельныхъ экипажей, освидѣтельствованія въ качествѣ и количествѣ принимаемыхъ на корабли медикаментовъ и вообще лазаретныхъ и другихъ врачебныхъ пособій. Когда флагманъ сочтетъ за нужное, то флагманскій врачъ участвуетъ и въ осви-

дѣтельствованіи принимаемой на корабли провизіи; о всякой замѣченной при этомъ неисправности. онъ доводитъ до свѣдѣнія начальника штаба. Если эскадрѣ предстоитъ плаваніе по особому назначенію, онъ представляетъ начальнику штаба о тѣхъ добавочныхъ врачебныхъ предметахъ, которые по цѣли плаванія полагаетъ необходимыми.

191. Во время кампаніи онъ представляетъ мѣры для сохраненія здоровья командъ и предупрежденія болѣзней. Если въ мѣстѣ нахожденія эскадры не имѣется госпиталей, то онъ представляетъ флагману свои соображенія объ устройствѣ ихъ на берегу или на одномъ изъ кораблей. Въ случаѣ, если флагманъ найдетъ нужнымъ составить комиссію по вопросамъ, касающимся санитарной части эскадры, флагманскій врачъ есть непремѣнный членъ.

192. Онъ, при всякой возможности, лично удостовѣряется въ правильномъ пользованіи и содержаніи больныхъ въ корабельныхъ лазаретахъ и на госпитальномъ кораблѣ, а также посѣщаетъ больныхъ, пользуемыхъ на берегу; онъ наблюда-

етъ за исправнымъ веденіемъ скорбныхъ листовъ, за правильнымъ расходованіемъ предметовъ, состоящихъ въ вѣдѣніи корабельныхъ врачей, а также за сбереженіемъ хирургическихъ и другихъ врачебныхъ инструментовъ.

193. Онъ обращаетъ вниманіе на продовольствованіе, одежду и размѣщеніе корабельныхъ экипажей, на чистоту воздуха на корабляхъ, на занятія командъ и на исполненіе санитарныхъ инструкцій; замѣтивъ, что либо могущее имѣть вредное вліяніе на здоровье команды, онъ предваряетъ о томъ корабельнаго командира и, если сочтетъ нужнымъ, представляетъ начальнику штаба.

194. Если на корабляхъ случатся труднобольные, флагманскій врачъ осматриваетъ ихъ по возможности лично и въ случаѣ надобности приглашаетъ на совѣщаніе другихъ врачей.

195. Флагманскій врачъ, по полученіи отъ корабельныхъ врачей подробныхъ свѣдѣній о числѣ и состояніи больныхъ на корабляхъ эскадры, представляетъ эти свѣдѣнія со своими замѣчаніями начальнику штаба, а также доноситъ

ему о необыкновенныхъ случаяхъ, относящихся къ медико-санитарной части. Мѣсячныя же вѣдомости о движеніи больныхъ онъ представляетъ портовому медицинскому начальству. При заграничномъ плаваніи эти вѣдомости представляются Генералъ-Штабъ-Доктору флота.

196. При увеличеніи числа больныхъ или при появленіи заразительной болѣзни на какомъ-либо кораблѣ или на эскадрѣ вообще, флагманскій врачъ, съ разрѣшенія флагмана, составляетъ совѣщаніе корабельныхъ и другихъ врачей, для уясненія, какъ причинъ заболѣванія, такъ и мѣръ для немедленнаго ихъ прекращенія. О результатахъ совѣщаній онъ докладываетъ флагману.

197. Флагманскій врачъ обязанъ предупреждать случаи недостатка въ медикаментахъ или другихъ врачебныхъ пособіяхъ, заблаговременно представляя начальнику штаба о принятіи надлежащихъ мѣръ къ заготовленію недостающаго.

198. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ либо

кораблѣ недостатка въ медикаментахъ или другихъ врачебныхъ пособіяхъ, флагманскій врачъ представляетъ начальнику штаба о пополненіи оказавшагося недостатка съ другихъ кораблей.

199. Въ случаѣ присылки на флотъ медикаментовъ и другихъ врачебныхъ пособій, онъ дѣлаетъ распоряженіе о распредѣленіи оныхъ на корабли по мѣрѣ надобности, представляя о томъ каждый разъ начальнику штаба.

200. Въ случаѣ убыли медицинскихъ чиновъ, онъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по сему случаю перемѣщеніяхъ.

201. Во время пребыванія флота въ мѣстахъ малоизвѣстныхъ, флагманскій врачъ старается о собраніи надлежащихъ свѣдѣній для составленія медико-топографическаго описанія означенныхъ мѣстъ.

202. Во время сраженія, флагманскій врачъ находится на кораблѣ при перевязкѣ раненыхъ, а послѣ сраженія осматриваетъ ихъ по мѣрѣ возможности и на остальныхъ корабляхъ, и на-

блюдаетъ, чтобы имъ было оказано дѣятельное пособіе. Онъ заботится, чтобы раненые послѣ поданія имъ перваго пособія, были помѣщены, сколь возможно, удобнѣе и представляетъ начальнику штаба о перевозѣ трудныхъ изъ нихъ въ береговые госпитали или на госпитальный корабль. Онъ заботится также о здоровьи плѣнныхъ раненыхъ.

203. Флагманскій врачъ, изъ полученныхъ отъ корабельныхъ врачей списковъ раненыхъ съ означеніемъ свойствъ ранъ, составляетъ общую вѣдомость съ своими замѣчаніями и представляетъ оную начальнику штаба.

204. Флагманскій врачъ, на основаніи полученныхъ отъ корабельныхъ врачей свѣдѣній, составляетъ о движеніи больныхъ, въ продолженіи всей кампаніи, краткій санитарный отчетъ и представляетъ его чрезъ начальника штаба флагману; медицинскіе же отчеты о плаваніи и медико-топографическія описанія онъ представляетъ медицинскому начальству.

ОТДѢЛЕНІЕ IX.

О флагманскомъ интендантѣ.

205. Если флагманъ признаетъ нужнымъ, то онъ представляетъ о назначеніи въ его штабъ флагманскаго интенданта изъ штабъ-офицеровъ или гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства, или возлагаетъ эту обязанность на одного изъ чиновъ своего штаба.

206. На обязанности флагманскаго интенданта лежитъ своевременное, согласно указанію флагмана, снабженіе судовъ эскадры всѣми потребными предметами, находящимися на корабляхъ въ вѣдѣніи ревизоровъ и содержателей.

207. Флагманскій интендантъ обязанъ заботиться объ удешевленіи и улучшеніи способовъ заготовленія предметовъ, входящихъ въ снабженіе кораблей эскадры и о всѣхъ своихъ соображеніяхъ по этимъ вопросамъ представляетъ, черезъ начальника штаба, флагману.

208. Во всѣхъ назначаемыхъ флагманомъ комиссіяхъ по хозяйственной части эскадры, флагманскій интендантъ есть непремѣнный членъ оныхъ; онъ же постоянно наблюдаетъ за однообразіемъ и выгодностью цѣнъ на припасы, заготовляемые или пріобрѣтаемые кораблями эскадры.

209. Въ подробностяхъ своихъ обязанностей флагманскій интендантъ въ точности руководствуется постановленіями Хозяйственнаго Устава для судовъ флота; въ призовыхъ комиссіяхъ руководствуется положеніемъ о призахъ и репризахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ X.

О флагманскомъ чиновникѣ по судебной части.

210. Чиновникъ по судебной части назначается изъ военныхъ или гражданскихъ чиновъ военно-морскаго судебнаго вѣдомства.

211. Онъ участвуетъ въ производствѣ всѣхъ дѣлъ по морской военно-судной части, возникающихъ на эскадрѣ и въ исполненіи своихъ обя-

занностей руководствуется существующими по этому предмету законоположеніями.

212. Кромѣ своихъ прямыхъ обязанностей, онъ исполняетъ тѣ порученія по письмоводству штаба, которыя флагманъ или начальникъ штаба сочтутъ за нужное возложить на него.

213. Въ случаѣ надобности получить какія-либо свѣдѣнія по судебной части, какъ съ судовъ эскадры, такъ и отъ другихъ мѣстъ и лицъ, онъ докладываетъ объ истребованіи оныхъ начальнику штаба.

ОТДѢЛЕНІЕ XI.

О флагманскомъ дѣлопроизводителѣ.

214. Флагманскій дѣлопроизводитель назначается по представленію флагмана изъ чиновниковъ или изъ офицеровъ морскаго вѣдомства. Онъ завѣдуетъ дѣлопроизводствомъ и письмоводствомъ штаба флагмана, за исключеніемъ юридическихъ или техническихъ вопросовъ, а равно всякой другой отрасли дѣлопроизводства, которую флаг-

манъ, по своимъ соображеніямъ, призналъ бы нужнымъ выдѣлить изъ его круга дѣятельности и поручить другому лицу своего штаба.

ОТДѢЛЕНІЕ XII.

О старшемъ священникѣ или благочинномъ.

215. Старшій изъ священниковъ на эскадрѣ назначается духовнымъ вѣдомствомъ на должность благочиннаго. Онъ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ другими священниками своихъ обязанностей.

216. Благочинный, съ разрѣшенія флагмана, осматриваетъ на корабляхъ походныя церкви и корабельные образа, утварь и другіе предметы, относящіеся до богослуженія и удостовѣряется въ надлежащемъ содержаніи оныхъ. Онъ удостовѣряется въ правильномъ исполненіи богослуженія, а также справляется у командировъ кораблей въ точности ли священники исполняютъ свои обязанности. О послѣдствіяхъ каждаго осмотра онъ доводитъ до свѣдѣнія флагмана, а въ случаяхъ важныхъ, доноситъ и своему духовному начальству.

217. Въ случаѣ жалобы на кого-либо изъ священниковъ или, если благочинный замѣтитъ неточное исполненіе ими своихъ обязанностей, онъ имѣетъ право дѣлать священнику, по своему усмотрѣнію, словесныя или письменныя внушенія. Для этого, онъ можетъ съ разрѣшенія флагмана потребовать священника на флагманскій корабль. Внушенія свои онъ дѣлаетъ наединѣ въ каютѣ.

218. Въ случаѣ важныхъ проступковъ, благочинный можетъ войти къ флагману съ представленіемъ объ отправленіи обвиняемаго священника, при первой возможности, къ высшему духовному начальству для поступленія съ нимъ по церковнымъ уставамъ.

ОТДѢЛЕНІЕ XIII.

О флагъ-офицерахъ.

219. Въ должность флагъ-офицеровъ назначаются флотскіе офицеры по выбору флагмана. Они раздѣляются начальникомъ штаба на вахты.

220. Старшій изъ флагъ-офицеровъ завѣдуетъ флагманскою сигнальною частью и назначенными въ его распоряженіе сигнальщиками.

221. Вахтенный флагъ-офицеръ обязанъ: 1) производить сигналы по приказанію флагмана, полученному лично или черезъ начальника штаба; 2) докладывать объ ихъ исполненіи; 3) наблюдать за всѣми происшествіями на эскадрѣ и въ виду ея совершающимися и немедленно доводить о нихъ до свѣдѣнія флагмана и начальника штаба и 4) вести флагманскій журналъ.

222. Каждое утро съ разсвѣтомъ, если флотъ находится въ ходу, вахтенный флагъ - офицеръ доноситъ начальнику штаба о положеніи флота, о силѣ и направленіи вѣтра, о находящихся въ виду флота чужихъ судахъ, о положеніи флота въ отношеніи берега, если онъ видѣнъ, и проч.

223. Вахтенный флагъ-офицеръ имѣетъ въ своемъ распоряженіи флагманскихъ вахтенныхъ сигнальщиковъ и наблюдаетъ за исправностью часовыхъ, отдѣленныхъ изъ ихъ числа для на-

блюденія за дѣйствіями флота. Въ случаѣ нужды, онъ сообщаетъ вахтенному начальнику о вызовѣ подвахтенныхъ флагманскихъ сигнальщиковъ.

224. Вахтенный флагъ-офицеръ отвѣчаетъ за точное и быстрое производство флагманскихъ сигналовъ. Онъ наблюдаетъ за исправностью всѣхъ принадлежностей дневныхъ сигналовъ, а передъ наступленіемъ ночи заботится, чтобы приборы для ночныхъ сигналовъ находились въ полной исправности и готовности къ дѣйствію.

225. Флагманскій журналъ ведется флагъ-офицерами на основаніи установленныхъ правилъ и подъ главнымъ наблюденіемъ начальника штаба, который можетъ, если сочтетъ нужнымъ, поручить флагманскому штурману часть труда по веденію журнала. Вахтенный флагъ-офицеръ подписываетъ журналъ своей вахты тотчасъ по смѣнѣ. Ежедневно, въ назначенное время, флагманскій журналъ представляется вахтеннымъ флагъ-офицеромъ на просмотръ начальнику штаба.

226. Во время маневровъ и ученій всѣ флагъ-офицеры должны находиться на верху. Мѣсто

же ихъ при авральныхъ работахъ назначается начальникомъ штаба.

227. Во время сраженія флагъ-офицеры производятъ сигналы и наблюдаютъ за дѣйствіями кораблей своихъ и непріятельскихъ; при чемъ они обязаны тщательно наблюдать и записывать положенія обоихъ флотовъ во время совершенія всѣхъ дѣйствій; основываясь на этомъ, они составляютъ потомъ планы сраженія и позиціи флотовъ, какъ до сраженія, такъ и по его окончаніи. Это правило исполняется флагъ-офицерами и во время маневровъ.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О начальникѣ конвоя.

228. Въ составъ конвоевъ принимаются только суда русскія или союзныхъ съ Россіею державъ; но суда нейтральныя, тѣмъ болѣе суда державъ, которыя въ войнѣ съ союзниками Россіи, или суда державъ воюющихъ между собой, принимаются не иначе, какъ по требованію русскихъ

посольствъ, а въ особенно важныхъ случаяхъ по собственному усмотрѣнію начальника конвоя, который доноситъ о томъ всякій разъ высшему морскому начальству.

229. Начальникъ конвоя передъ отправленіемъ собираетъ шкиперовъ, назначенныхъ въ конвой судовъ, условливается съ ними на счетъ сигналовъ и передаетъ имъ запечатанныя наставленія, въ которыхъ означаетъ сборное мѣсто на случай раздѣленія судовъ и время, до котораго они должны ожидать его въ означенномъ мѣстѣ. Начальникъ конвоя обязываетъ шкиперовъ содержать эти сигналы и наставленія въ величайшей тайнѣ и по благополучномъ прибытіи въ мѣсто назначенія, возвратить оные; если же по какому-либо случаю они будутъ въ опасности впасть въ руки непріятеля, то должны истребить оные. Наставленія эти распечатываются не иначе, какъ въ случаяхъ, означенныхъ начальникомъ конвоя.

230. Передъ отправленіемъ въ море конвоя изъ Россіи, начальникъ конвоя представляетъ портовому начальству списокъ конвоируемыхъ су-

довъ. Онъ исполняетъ это также по прибытіи въ какой-либо русскій портъ, означая притомъ какія суда, въ какое время и по какимъ причинамъ отдѣлились отъ него.

231. Начальникъ конвоя прилагаетъ всевозможное стараніе о благополучномъ доставленіи ввѣренныхъ ему судовъ въ назначенное мѣсто. Поэтому онъ не разлучается съ ними и обязанъ защищать ихъ до послѣдней крайности. Только въ случаѣ встрѣчи непріятеля превосходнаго въ силахъ, начальникъ конвоя можетъ приказать конвоируемымъ судамъ разсыпаться и искать по возможности спасенія, а самъ долженъ вступить въ бой, чтобы дать имъ время исполнить это. Оставлять конвоируемыя суда для погони за непріятелемъ ни въ какомъ случаѣ не дозволяется.

232. Во время плаванія начальникъ конвоя заботится, чтобы конвой всегда былъ въ совокупности и занималъ по возможности наименьшее мѣсто, и соразмѣряетъ свою скорость съ ходомъ самаго дурнаго ходока въ конвоѣ. Корабли своего отряда онъ располагаетъ такъ, чтобы защищать конвоируемыя суда со всѣхъ сторонъ, не давать

имъ расходиться и не впускать въ средину конвоя никакое чужое судно. Если одно изъ купеческихъ судовъ потерпитъ поврежденіе, онъ немедленно подаетъ ему всевозможную помощь, а если потомъ окажется, что поврежденіе это произошло отъ нерадѣнія шкипера или отъ дурнаго снаряженія судна, онъ сообщаетъ портовому начальству того мѣста, изъ котораго отправился или того, куда прибылъ.

233. Если шкиперъ окажетъ неповиновеніе данной ему инструкціи или сдѣланному сигналу, или же, если по нерадѣнію его задержится слѣдованіе конвоя, начальникъ конвоя можетъ смѣнить шкипера, назначивъ на его мѣсто другаго или хотя бы даже морскаго офицера и оставивъ на шкиперѣ лишь тѣ обязанности, которыя онъ имѣетъ по грузу. Начальникъ конвоя увѣдомляетъ о сдѣланномъ распоряженіи портовое начальство того мѣста, въ которое пришелъ и того, изъ котораго вышелъ, прописывая имя судна, шкипера и хозяина, для поступленія съ ними по закону.

234. Правило, предписанное въ предъидущей статьѣ, соблюдается также и въ томъ случаѣ,

если одно изъ судовъ безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвоя отдѣлится отъ него, и тогда въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи должны быть изложены всѣ обстоятельства его отдѣленія, время и вѣроятныя причины его, съ тѣмъ, чтобы, если отдѣлившееся судно будетъ взято непріятелемъ, можно было бы опредѣлить, слѣдуетъ ли хозяевамъ его страховое вознагражденіе.

235. Если два или нѣсколько конвоевъ, идущіе въ разные порты, имѣютъ частію одинъ путь, или, если они сойдутся въ морѣ, то должны для лучшаго охраненія ввѣренныхъ имъ судовъ, слѣдовать, покуда возможно, вмѣстѣ, при чемъ старшій изъ начальниковъ принимаетъ команду надъ всѣми. Военные корабли въ такомъ случаѣ поднимаютъ отличительные знаки, чтобы купеческія суда знали, кому они принадлежатъ. Суда того же конвоя обязаны всегда держаться соединенно для избѣжанія безпорядка при раздѣленіи конвоевъ.

236. Если которое-либо изъ конвоируемыхъ судовъ пожелаетъ отдѣлиться отъ конвоя для слѣдованія въ ближайшій портъ, то начальникъ

конвоя дастъ ему разрѣшеніе, если признаетъ уважительными, представленныя шкиперомъ причины.

237. Если во время плаванія присоединятся къ конвою купеческія суда, показанныя въ ст. 228, слѣдующія по одному съ нимъ направленію, то по просьбѣ шкиперовъ, суда эти могутъ быть присоединены къ конвою.

238. По приходѣ къ мѣсту назначенія начальникъ конвоя приказываетъ купеческимъ судамъ стать на якорь, по возможности, въ совокупности и пока это не исполнено, остается самъ со своей эскадрой въ ходу, а затѣмъ становится на якорь, какъ удобнѣе для защиты конвоя отъ нападенія непріятеля.

239. Начальникъ конвоя не принимаетъ самъ и наблюдаетъ, чтобы никто изъ подчиненныхъ его ни въ какомъ случаѣ не принималъ отъ шкиперовъ или отъ хозяевъ купеческихъ судовъ вознагражденія за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту назначенія.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О ДОЛЖНОСТЯХЪ ЧИНОВЪ, СЛУЖАЩИХЪ НА КОРАБЛѢ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О командирѣ корабля.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія постановленія.

240. Командиру корабля Его Императорскаго Величества ввѣряется охраненіе чести русскаго флага. Всѣ служащіе на кораблѣ вполнѣ подчинены командиру, который въ своихъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ руководствуется закономъ и предписаніями начальства и требуетъ того же отъ своихъ подчиненныхъ, неослабно поддерживая на кораблѣ строгую военную дисциплину. Онъ обязанъ содержать постоянно корабль и

команду въ совершенной исправности, прилагая всемѣрно стараніе продлить срокъ службы корабля и механизма и усовершенствовать команду въ морскомъ военномъ дѣлѣ.

241. Командиры кораблей I и II ранговъ назначаются Высочайшими приказами, по представленію высшаго морскаго начальства, а командиры судовъ низшихъ ранговъ—приказами высшаго морскаго начальства, или приказами по порту, сообразно существующимъ на этотъ предметъ правиламъ

242. Командиръ корабля, обращая вниманіе на отличную и усердную службу своихъ подчиненныхъ, свидѣтельствуетъ о заслугахъ ихъ передъ начальствомъ на основаніи существующихъ постановленій; относительно же взысканій руководствуется Военно-Морскими: Судебнымъ и Дисциплинарнымъ Уставами.

243. Командиру корабля предоставляется давать подчиненнымъ своимъ. когда признаетъ нужнымъ, особыя инструкціи по разнымъ частямъ корабельной службы въ дополненіе, но не въ

отмѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій. Инструкціи эти представляются въ тоже время флагману, а если корабль въ отдѣльномъ плаваніи, то ежегодно высшему морскому начальству.

244. Командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣ срочныя донесенія отъ спеціальныхъ офицеровъ поступали къ нему своевременно и тѣ, которыя должны быть препровождены подлежащему начальству, онъ, по разсмотрѣніи и въ случаѣ надобности со своими замѣчаніями, представляетъ флагману, а въ отдѣльномъ плаваніи высшему начальству.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Обязанности командира при постройкѣ и вооруженіи корабля.

245. Командиръ, назначенный на корабль во время постройки или тимбировки его, принимаетъ участіе въ разработкѣ чертежей вооруженія и внутренняго размѣщенія. Онъ не отвѣчаетъ за производство работъ на немъ, но долженъ

наблюдать, чтобы работы какъ на кораблѣ, такъ и внѣ его, производились тщательно и чтобы матеріалы были надлежащаго качества. О всякой замѣченной имъ неисправности онъ объясняется съ строителемъ корабля, и въ случаѣ несогласія съ нимъ, представляетъ о томъ по начальству.

246. Когда при постройкѣ корабля назначены въ распоряженіе командира офицеры, онъ распредѣляетъ ихъ по своему усмотрѣнію для надзора за работами при постройкѣ и по мастерскимъ и, кромѣ того, назначаетъ ихъ на дежурства при самомъ кораблѣ. Если эти офицеры при производствѣ работъ замѣтятъ какую нибудь неисправность или упущеніе, они объясняются по этому предмету съ производителями работъ и въ случаѣ неудовлетворенія ихъ требованія, доносятъ о томъ командиру.

247. Если командиръ почтетъ за нужное сдѣлать въ наружномъ видѣ, во внутреннемъ размѣщеніи корабля, въ скрѣпленіи онаго, въ машинѣ или въ чемъ иномъ перемѣны противъ чертежа, онъ объясняется предварительно съ строителемъ

и входитъ потомъ съ представленіемъ къ подлежащему начальству.

248. Принимая корабль отъ порта по правиламъ, изложенныхъ въ хозяйственномъ Уставѣ, командиръ требуетъ отъ портоваго начальства полное собраніе корабельныхъ формуляровъ и чертежей, которые хранитъ у себя во все время командованія и сдаетъ по принадлежности вмѣстѣ съ кораблемъ.

249. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ заботится, чтобы все необходимое для предстоящаго вооруженія онаго было бы своевременно изготовлено.

250. По спускѣ корабля или выводѣ его изъ дока, командиръ отвѣчаетъ за безопасность его при стоянкѣ и при необходимыхъ передвиженіяхъ; вводъ же корабля въ докъ и обратно, а также проводъ черезъ мелководья или баръ, лежитъ на обязанности портоваго начальства.

251. При установкѣ котловъ, машины и другихъ механизмовъ, командиръ наблюдаетъ, чтобы

это исполнялось правильно, не допуская никакихъ произвольныхъ отступленій отъ утвержденнаго чертежа. Онъ заботится, чтобы были приняты мѣры для отстраненія опасности въ мѣстахъ, подверженныхъ усиленному жару и чтобы угольные ящики съ тою же цѣлью были предохранены отъ пожара.

252. По окончаніи первоначальной постановки машины и котловъ, первыя пробы имъ производятся, согласно правилъ, изложенныхъ въ Хозяйственномъ Уставѣ, механикомъ-строителемъ въ присутствіи командира, старшаго офицера, корабельныхъ механиковъ и строителя, съ разрѣшенія портоваго начальства, предварительно въ гавани, а затѣмъ на рейдѣ. При этихъ пробахъ командиръ изучаетъ дѣйствія и свойства механизмовъ, а также повѣряетъ удовлетворительность устройствъ въ нихъ для передачи и исполненія приказаній. Послѣ *пріемной пробы*, машина поступаетъ въ полное вѣдѣніе командира. То же самое исполняется и относительно всѣхъ прочихъ механизмовъ.

253. Командиръ, назначенный на готовый

корабль, принимаетъ оный отъ прежняго командира или отъ порта, на основаніи Хозяйственнаго Устава. Онъ лично осматриваетъ корабль во всѣхъ отношеніяхъ и освѣдомляется, всѣ ли запасныя вещи вооруженія и механизмовъ пригнаны и всѣ ли онѣ на кораблѣ. О пріемѣ корабля и о послѣдствіяхъ осмотра, новый командиръ доноситъ подлежащему начальству.

254. Получивъ приказаніе изготовить корабль къ плаванію, командиръ приступаетъ немедленно къ вооруженію. Для этого онъ распредѣляетъ всѣхъ наличныхъ офицеровъ къ разнымъ частямъ вооруженія. Общій надзоръ за всѣми работами возлагается на старшаго офицера.

255. Командиръ назначаетъ, по своему усмотрѣнію, одного изъ офицеровъ къ веденію журнала вооруженія по установленной формѣ, подъ надзоромъ старшаго офицера. Журналъ этотъ ежедневно подписывается старшимъ офицеромъ и просматривается командиромъ передъ отдачей приказаній о работахъ на слѣдующій день.

256. Командиръ наблюдаетъ за своевремен-

нымъ и правильнымъ требованіемъ, а также за исправнымъ пріемомъ слѣдуемыхъ на корабль денегъ, матеріаловъ, запасовъ, провизіи и отчетныхъ книгъ на основаніи Хозяйственнаго Устава.

257. Для предупрежденія самовозгаранія, командиръ избѣгаетъ погрузки сырого угля, а погруженный содержитъ въ возможной сухости, стараясь, чтобы новый запасъ угля по возможности грузился такъ, чтобы остатокъ стараго могъ быть издержанъ прежде вновь принятаго. Заграницей, командиръ собираетъ свѣдѣнія о сортахъ угля, подверженныхъ самовозгаранію для принятія соотвѣтствующихъ мѣръ.

258. Укладка трюма и кубрика производится по утвержденнымъ чертежамъ; если при этомъ окажется, что диферентъ или углубленіе, назначенные строителемъ измѣнятся, командиръ доноситъ о томъ начальству. Онъ наблюдаетъ, чтобы измѣненія какъ въ укладкѣ, такъ и въ диферентѣ производились не иначе, какъ на основаніи опыта и доноситъ о томъ каждый разъ высшему морскому начальству, нанося въ то же время эти измѣненія на чертежи.

*

259. По окончаніи вооруженія командиръ убѣждается въ томъ, что правила о предохраненіи корпуса и трюма отъ ржавчины и гніенія были соблюдены и что всѣ трюмныя устройства для непотопляемости приведены въ исправность; для этого онъ производитъ осмотръ и испытанія этимъ частямъ совмѣстно съ корабельнымъ механикомъ и съ участіемъ строителя и портоваго механика.

260. Командиръ вновь построеннаго корабля или перестроеннаго съ значительными измѣненіями противъ первоначальнаго чертежа, по принятіи грузовъ, представляетъ объ опредѣленіи остойчивости онаго портовому начальству.

261. Командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣ производимыя внѣ корабля работы, какъ-то: шлюпочныя, мачтовыя, такелажныя и другія, исполнялись успѣшно и заботится, чтобы онѣ были окончены къ назначенному времени и не задержали выхода корабля на рейдъ. Въ случаѣ медленнаго или неудовлетворительнаго хода этихъ работъ, командиръ своевременно доноситъ о томъ подлежащему начальству.

262. На ночь и на время не рабочихъ дней для охраненія находящихся на кораблѣ вещей, командиръ, смотря по ихъ важности, оставляетъ на кораблѣ нѣкоторое число нижнихъ чиновъ, по своему усмотрѣнію, при офицерѣ или унтеръ-офицерѣ.

263. Передъ выходомъ на рейдъ, командиръ приказываетъ старшему офицеру составить заблаговременно всѣ необходимыя росписанія офицеровъ и команды и распредѣлить каюты на основаніи главы X, раздѣла четвертаго.

264. По окончаніи вооруженія корабля, командиръ доноситъ мѣстному начальству и начальнику эскадры о готовности выйти на рейдъ. Получивъ предписаніе идти на рейдъ, онъ приказываетъ командѣ перебираться на корабль со своимъ имуществомъ, которое должно быть предварительно осмотрѣно ротными командирами въ казармахъ, а затѣмъ онъ дѣлаетъ распоряженіе о сдачѣ въ портъ всѣхъ находящихся на кораблѣ портовыхъ вещей, матеріаловъ и инструментовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Обязанности командира, когда корабль на рейдѣ и въ ходу.

265. При выходѣ корабля изъ гавани, командиръ приказываетъ поднять кормовой флагъ и вымпелъ. Съ этого времени считается начало кампаніи, вся служба исполняется по морскому положенію и прекращается отвѣтственность портоваго начальства по предмету сохраненія корабля. Если же въ особыхъ случаяхъ высшимъ морскимъ начальствомъ будетъ приказано начать кампанію до выхода на рейдъ, то команда переводится на корабль, подпимаются въ гавани флагъ, гюйсъ и вымпелъ и вмѣстѣ съ этимъ начинается исполненіе службы по морскому положенію. Корабли, входя по какой либо причинѣ временно въ гавань, не получивъ приказанія окончить кампанію и перебрать команду на берегъ, остаются подъ вымпеломъ и подъ флагомъ.

266. По приходѣ на рейдъ, если корабль принадлежитъ къ составу эскадры, командиръ

становитъ его по указанію флагмана, если же корабль не принадлежитъ къ составу оной, то командиръ бросаетъ якорь по своему усмотрѣнію, но такимъ образомъ, чтобы корабль не мѣшалъ движенію другихъ судовъ. Съ отдачею якоря поднимается гюйсъ и выводится корабельный караулъ.

267. Ставъ на якорь, командиръ посылаетъ письменные рапорты по установленной формѣ.

268. Когда на рейдѣ находится флагманъ или командиръ корабля старшій въ чинѣ, то командиръ вновь пришедшаго корабля, по окончаніи работъ на немъ, является съ строевымъ рапортомъ къ этому старшему. Если же командиръ вновь пришедшаго корабля самъ старшій въ чинѣ то командиры всѣхъ остальныхъ кораблей обязаны немедленно явиться къ нему. Въ отношеніи главнаго начальника порта, командиры руководствуются ст. 64. Командиръ же корабля, пришедшаго на рейдъ въ составѣ эскадры, представляетъ рапортъ только своему флагману.

269. При встрѣчѣ на рейдѣ корабля подъ

брейдъ-вымпеломъ начальника отряда, съ непринадлежащимъ къ его отряду кораблемъ, командиръ котораго старшій въ чинѣ, соблюдается слѣдующее: старшій на рейдѣ частный корабль салютуетъ брейдъ-вымпелу по уставу и сохраняетъ флагъ и права старшаго на рейдѣ; а затѣмъ начальникъ отряда является съ рапортомъ къ старшему на основаніи ст. 64.

270. Командиръ корабля, по предварительному сношенію съ портовымъ начальствомъ, дѣлаетъ по выходѣ на рейдъ распоряженія о пріемѣ пороха, заряженныхъ минъ, снарядовъ, патроновъ и вообще всѣхъ лабораторныхъ издѣлій на основаніи правилъ, постановленныхъ этимъ Уставомъ. Какъ во время производства этой работы такъ и по закрытіи крюйтъ-камеръ и означенныхъ выше погребовъ и до полученія ключей отъ нихъ, командиръ долженъ постоянно находиться на кораблѣ, отлучаясь только по требованію начальства. На все время погрузки пороха на корабль, на гротъ-брамъ-стеньгѣ поднимается—днемъ красный флагъ, а ночью красный фонарь.

271. Въ первые дни по выходѣ на рейдъ,

командиръ приказываетъ старшему офицеру повѣрить вахтенное росписаніе и росписаніе по тревогамъ:—боевой, пожарной и водяной, а затѣмъ по возможности и всѣ остальныя росписанія. Если признаетъ нужнымъ, командиръ дѣлаетъ въ нихъ необходимыя измѣненія и потомъ окончательно утверждаетъ своею подписью.

272. По выходѣ корабля на рейдъ командиръ обязанъ опредѣлить девіацію компасовъ безотлагательно, при первой возможности, безъ чего не долженъ уходить въ плаваніе. Въ теченіи же плаванія онъ провѣряетъ оную на основаніи установленныхъ правилъ.

273. Командиръ отлучается со своего корабля, какъ можно, рѣже. Если корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ не ночуетъ на берегу безъ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ команду старшему офицеру и ни подъ какимъ видомъ не оставляетъ корабля вмѣстѣ съ нимъ.

274. Ежедневно въ восемь часовъ утра командиръ получаетъ письменные, по установленной

формѣ, рапорты:—отъ старшаго офицера о состояніи корабля и команды и отъ старшаго корабельнаго врача—о состояніи лазарета, и словесные: отъ старшаго артиллерійскаго офицера, старшаго механика и миннаго офицера о состояніи ихъ частей, а въ восемь часовъ вечера словесный рапортъ отъ одного старшаго офицера.

275. Каждый вечеръ командиръ даетъ старшему офицеру на ночь приказанія, которыя должны быть вписываемы въ особую тетрадь на основаніи ст. 364.

276. Командиръ обходитъ по временамъ всѣ палубы и трюмы, чтобы удостовѣриться, что вездѣ соблюдается надлежащая чистота и исправность и что артиллерія, минныя принадлежности, оружіе и всѣ прочія вещи и матеріалы сохраняются въ совершенномъ порядкѣ. Сверхъ того, онъ обращаетъ вниманіе на содержаніе въ должномъ порядкѣ машиннаго отдѣленія и всѣхъ прилежащихъ къ нему частей, наблюдая чтобы мѣры, установленныя для предотвращенія самовозгаранія разныхъ хранящихся на кораблѣ предметовъ, были бы въ точности соблюдаемы, и средства

для непотопляемости исправны. Онъ посѣщаетъ также корабельный лазаретъ, прилагая всевозможное стараніе о хорошемъ содержаніи больныхъ и о предотвращеніи и прекращеніи болѣзней, въ особенности прилипчивыхъ.

277. Строго соблюдая, чтобы какъ морская, такъ и строевая служба на кораблѣ исполнялась по правиламъ этого Устава и другихъ постановленій, командиръ обращаетъ особенное вниманіе на дѣйствія вахтенныхъ начальниковъ и на исправное веденіе корабельныхъ журналовъ, которые онъ просматриваетъ по временамъ, а вахтенный журналъ ежедневно. Если при этомъ замѣтитъ какую нибудь неполноту или неточность въ изложеніи обстоятельствъ, то дѣлаетъ въ журналѣ свои замѣчанія и тогда же скрѣпляетъ ихъ своею подписью.

278. Командиръ тщательно наблюдаетъ, чтобы дѣйствія ревизора и всѣхъ содержателей были сообразны съ существующими правилами отчетности. Въ отношеніи же хозяйственнаго управленія корабля, онъ руководствуется Уставами Счетнымъ и Хозяйственнымъ и наблюдаетъ чтобы

дѣйствія ревизора и всѣхъ содержателей были согласны съ правилами этихъ Уставовъ.

279. Для усовершенствованія въ морскомъ военномъ дѣлѣ, командиръ занимаетъ команду въ удобное время ученьями, необходимыми для этой цѣли, при чемъ руководствуется существующими инструкціями и постановленіями. Если же корабль находится въ составѣ эскадры, то для производства ученій руководствуется ст. 48. Командиръ поощряетъ всѣми мѣрами изученіе нижними чинами корабельныхъ мастерствъ.

280. При всякихъ случаяхъ неудовлетворительнаго дѣйствія или поврежденія въ боевыхъ средствахъ корабля: въ рулѣ, двигателѣ, въ артиллерійскихъ или минныхъ вооруженіяхъ, приборахъ, устройствахъ или приводахъ, или въ средствахъ непотопляемости корабля, командиръ производитъ изслѣдованіе причинъ таковыхъ случаевъ и о результатахъ изслѣдованія, равно и о мѣрахъ, принятыхъ для устраненія ихъ доноситъ своему флагману, а стоя на рейдѣ не въ составѣ эскадры—командиру порта; въ отдѣль-

номъ же плаваніи представляетъ высшему морскому начальству.

281. Во время плаванія, командиръ тщательно наблюдаетъ за ввѣреннымъ ему кораблемъ для узнанія качествъ его при всѣхъ обстоятельствахъ. Отъ времени до времени онъ опредѣляетъ наибольшій, допускаемый состояніемъ машины и котловъ, ходъ корабля подъ парами и старается, черезъ приличный диферентъ и другими по всѣмъ частямъ усовершенствованіями, довести его до самаго быстраго хода и до наилучшихъ морскихъ качествъ, донося въ то же время какъ о мѣрахъ имъ для того предпринятыхъ, такъ и о достигнутыхъ результатахъ высшему начальству, а въ составѣ эскадры — своему флагману.

Этой статьей однакожъ, командиру не разрѣшается безъ крайней необходимости дѣлать какія либо существенныя передѣлки, перестройки или измѣненія въ корпусѣ, вооруженіи и механизмахъ корабля безъ разрѣшенія начальства.

282. Въ плаваніи, командиръ заботится о возможномъ сбереженіи топлива, пользуясь на рангоутномъ кораблѣ парусами при всякомъ слу-

чаѣ, когда это позволяютъ свойства даннаго кораблю порученія или безопасность. При паровомъ плаваніи, командиръ употребляетъ, кромѣ случаевъ необходимости, наивыгоднѣйшій по расходу топлива ходъ, т. е. такой, которымъ корабль можетъ пройти наибольшее разстояніе съ имѣющимся запасомъ топлива. Командиръ обязанъ опредѣлить эти соотношенія при разныхъ обстоятельствахъ, внести въ формуляры корабля и донести начальству.

283. Всѣ случающіяся во время кампаніи поврежденія, командиръ старается исправлять судовыми средствами, прибѣгая въ случаѣ нужды за пособіемъ къ другимъ кораблямъ флота.

284. Каждое воскресенье и четвергъ, если особенныя обстоятельства не воспрепятствуютъ, командиръ приказываетъ ротнымъ командирамъ подъ надзоромъ старшаго офицера, осмотрѣть всѣхъ своихъ людей, чтобы удостовѣриться въ ихъ чистоплотности и въ исправности бѣлья и одежды, а потомъ лично осматриваетъ всю команду.

285. По воскресеньямъ, послѣ осмотра команды,

когда возможно, командиръ самъ, или старшій офицеръ читаетъ при собраніи служащихъ на кораблѣ на шканцахъ морскіе законы и постановленія, наблюдая, чтобы въ это время присутствующіе лица стояли смирно съ непокрытой головой и слушали со вниманіемъ, дабы никто не могъ отговариваться потомъ невѣденіемъ закона.

286. Въ отношеніи богослуженія, командиръ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ правилъ, изложенныхъ въ главѣ I раздѣла четвертаго.

287. Командиръ пользуется всѣми возможными случаями, чтобы знакомить офицеровъ съ устройствомъ и дѣйствіемъ имѣющихся на кораблѣ: боевыхъ и минныхъ приспособленій, механизмовъ и системы средствъ для непотопляемости, а равно и съ пріемами по управленію кораблемъ и вообще со всѣми подробностями морской службы. Исполняя то же самое относительно воспитанниковъ, онъ сверхъ того имѣетъ особенное наблюденіе за ихъ нравственностью и занятіями.

288. Если для работъ въ подводной части корабля случится непремѣнная надобность на-

кренить его, то это производится подъ непосредственнымъ наблюденіемъ командира, причемъ соблюдаются всевозможныя предосторожности, какъ-то: порты должны быть наглухо задраены, шпигаты заколочены, помпы приведены въ исправность и въ готовность къ дѣйствію, верхній рангоутъ спущенъ, а команда разставлена такъ, чтобы при первой надобности можно было поставить корабль прямо.

289. Командиръ обязанъ содержать ввѣренный ему корабль въ постоянной готовности къ бою какъ въ мирное, такъ и въ военное время, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу. Для этого онъ наблюдаетъ, чтобы батареи были всегда въ исправности и ничто не мѣшало немедленно по пробитіи тревоги начать бой и отразить нападеніе, абордажъ или минную атаку. Въ морѣ никогда не приближается къ иностранному военному кораблю, даже въ мирное время, иначе, какъ въ полной готовности отразить всякое нападеніе, наблюдая притомъ, чтобы принимаемыми мѣрами, какъ-то: заряжаніемъ орудій и вынимапіемъ изъ нихъ пробокъ, не возбудить подозрѣнія.

290. Командиръ корабля, назначеннаго для отдѣльнаго плаванія, получивъ приказаніе идти въ море, снимается съ якоря при первой возможности и, выходя съ рейда, посылаетъ установленные рапорты, а затѣмъ, во все время нахожденія въ одѣльномъ плаваніи, посылаетъ свои рапорты и отправляетъ донесенія по телеграфу прямо отъ себя высшему морскому начальству, какъ сказано въ ст. 30 и 96. Если же корабль принадлежитъ къ составу флота или эскадры, то снимается по сигналу флагмана и въ такомъ случаѣ командиръ ни какихъ рапортовъ не посылаетъ.

291. При выходѣ въ море командиръ наблюдаетъ, чтобы на кораблѣ не было ни одного посторонняго лица, а объ оставшихся почему нибудь на берегу людяхъ, доноситъ мѣстному портовому начальству; за границей же, кромѣ посылки установленныхъ донесеній объ оставшихся людяхъ, сообщаетъ также консулу.

292. Командиръ опредѣляетъ курсъ корабля и отвѣчаетъ за безопасность его. Никто безъ его разрѣшенія не имѣетъ права измѣнять назначен-

наго имъ курса, исключая особенно важныхъ случаевъ, какъ пояснено въ ст. 418.

293. Командиръ наблюдаетъ за путесчисленіемъ корабля и отвѣчаетъ за оное. Для этого онъ смотритъ, чтобы счисленіе и астрономическія наблюденія производились со всевозможною исправностью и, получая каждодневно выводы оныхъ, лично удостовѣряется въ ихъ вѣрности; кромѣ того, командиръ побуждаетъ всѣми мѣрами служащихъ на кораблѣ флотскихъ офицеровъ къ усвоенію навигаціонныхъ и астрономическихъ способовъ путесчисленія и опредѣленія мѣста корабля.

294. Въ эскадрѣ командиръ плаваетъ по курсу, назначенному флагманомъ и особенно печется о сохраненіи своего мѣста въ строѣ, но наблюдаетъ при томъ, чтобы счисленіе и астрономическія наблюденія производились какъ бы въ отдѣльномъ плаваніи, дабы всегда знать мѣсто своего корабля. Если командиръ убѣдится, что курсъ ведетъ къ опасности, или если она будетъ внезапно усмотрѣна съ корабля, то немедленно извѣщаетъ о томъ флагмана сигналомъ, а

самъ принимаетъ необходимыя мѣры для избѣжанія опасности, не дожидаясь отвѣта флагмана.

295. Командиръ наблюдаетъ, чтобы сигнальная часть на его кораблѣ была въ полной исправности. Находясь въ составѣ эскадры онъ заботится, чтобы всѣ дѣйствія и сигналы флагмана, особенно въ ночное время или туманъ, были тщательно наблюдаемы и чтобы сигналы исполнялись въ точности и своевременно.

296. Всѣ корабли обязаны слѣдовать одновременно всѣмъ, видимымъ на кораблѣ старшаго изъ присутствующихъ флагмановъ или командировъ, движеніямъ. Суда описныя, транспортныя и дѣйствующія по особымъ инструкціямъ, могутъ быть освобождены отъ этого по предварительномъ испрошеніи на то разрѣшенія, сигналомъ.

297. Въ отношеніи избѣжанія столкновеній какъ днемъ, такъ и ночью, какъ подъ парами, такъ и подъ парусами, командиръ руководствуется установленными правилами.

298. Командиръ опредѣляетъ права старшаго

офицера и вахтенныхъ начальниковъ касательно дѣйствія парусами и машиной, употребленія людей спеціальныхъ командъ и назначаетъ, что они могутъ сами дѣлать и о чемъ должны испрашивать его разрѣшенія.

299. Плавая вблизи береговъ и отмелей или приближаясь къ нимъ, а равно и тогда, когда мѣсто корабля сомнительно, командиръ заботится чтобы якоря съ обѣихъ сторонъ были готовы къ отдачѣ, содержитъ часовыхъ въ приличныхъ мѣстахъ и приказываетъ, время отъ времени, бросать ручные или дипъ-лоты, уменьшая, или даже останавливая ходъ, пока безопасность корабля будетъ внѣ всякаго сомнѣнія. Идя узкостью, входя на рейдъ, или выходя съ рейда, съ лоцманомъ или безъ лоцмана, командиръ приказываетъ, чтобы съ обѣихъ сторонъ безпрерывно бросались ручные лоты и чтобы лотовые громко и внятно выкрикивали вымѣренную глубину. Входя на совершенно неизвѣстный рейдъ, командиръ, въ случаѣ возможности, посылаетъ впередъ шлюпки для промѣра.

300. Въ мѣстахъ опасныхъ или малоиз-

вѣстныхъ и на рейдахъ съ трудными входами, командиръ долженъ требовать лоцмана; въ эскадрѣ это дѣлается по приказанію флагмана. Командиръ принимаетъ лоцмана лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда при немъ имѣются законные документы; но въ случаѣ нужды, командиру не возбраняется брать лоцмана и неимѣющаго законныхъ документовъ или проводить корабль въ мѣстностяхъ хорошо ему извѣстныхъ, но, если въ такомъ случаѣ съ кораблемъ случится какое либо несчастіе, хотя бы по винѣ лоцмана, командиръ не освобождается отъ отвѣтственности. Командиръ приказываетъ удовлетворять лоцмана всѣмъ нужнымъ, продовольствовать его и отвести ему помѣщеніе, въ особенности, если лоцманъ остается на кораблѣ нѣсколько дней.

301. Командиръ наблюдаетъ, чтобы указанія лоцмана исполнялись въ точности и, если по винѣ лоцмана корабль станетъ на мель, или потерпитъ иное поврежденіе, или же причинитъ таковое другому кораблю, то командиръ подвергается отвѣтственности лишь въ томъ случаѣ, если будетъ доказано, что на дѣйствія лоцмана не было обращено должнаго вниманія, или не были свое-

временно приняты надлежащія мѣры къ предупрежденію опасности, или же если принятый лоцманъ не имѣлъ законныхъ документовъ. Если же командиръ усмотритъ, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла или ведетъ корабль къ явной опасности, онъ имѣетъ право отстранить его и принимаетъ мѣры къ спасенію корабля, по своему усмотрѣнію. Всѣ эти обстоятельства должны быть въ точности внесены въ вахтенный журналъ.

302. Командиръ, отпуская лоцмана, выдаетъ ему свидѣтельство для полученія слѣдуемыхъ за проводку денегъ. Какъ форма свидѣтельства, такъ и порядокъ уплаты по немъ указаны въ Хозяйственномъ Уставѣ.

303. Становясь на якорь въ мѣстахъ, гдѣ уже находятся другіе корабли, командиръ долженъ быть весьма осторожень, чтобы не перебросить свой якорь черезъ чужіе канаты. Плавая въ эскадрѣ, каждый командиръ становится на якорь по диспозиціи если флагманъ не сдѣлаетъ сигнала «стать на якорь по способности». Ставъ на якорь, онъ тотчасъ опредѣляетъ мѣсто свое пеленгами.

304. На малоизвѣстныхъ рейдахъ командиръ измѣряетъ глубину кругомъ корабля, соображаясь съ мѣстными узаконеніями и обычаями, а въ эскадрѣ съ разрѣшенія флагмана приказываетъ флотскимъ или штурманскимъ офицерамъ сдѣлать возможно вѣрную опись рейда и промѣръ онаго для провѣрки картъ.

305. Если на кораблѣ находятся пассажиры, командиръ оказываетъ имъ должное вниманіе сообразно ихъ званію. Старшему изъ присутствующихъ на кораблѣ, пассажирами, лицъ военнаго званія, если таковый старше его чиномъ, командиръ рапортуетъ о состояніи корабля, но сохраняетъ всѣ свои права и не позволяетъ никому вмѣшиваться въ свои распоряженія и въ управленіе кораблемъ. Адмиралу строеваго состава, находящемуся на кораблѣ пассажиромъ, а равно и флотскому штабъ-офицеру, старшему въ чинѣ, въ распоряженіе котораго корабль назначенъ по приказанію начальства, командиръ подчиняется, какъ своему флагману; эти лица могутъ, въ важныхъ случаяхъ, отдавать командиру приказанія подъ своею отвѣтственностью, каковые случаи должны быть прописаны въ вахтенномъ

журналѣ для огражденія командира отъ отвѣтственности. Въ обыкновенныхъ же случаяхъ плаванія, вышеозначенныя лица, если не несутъ на томъ кораблѣ своего флага или брейдъ-вымпела, не входятъ въ распоряженія командира по управленію кораблемъ, но имъ, какъ и всякому флотскому офицеру, старшему чиномъ командира, сей послѣдній обязанъ предоставлять средства и возможность слѣдить за путесчисленіемъ корабля, если того пожелаютъ. Морскіе офицеры, младшіе командира въ чинѣ и не командующіе кораблями, находясь пассажирами на кораблѣ, могутъ быть, по усмотрѣнію командира, въ случаѣ необходимости употребляемы на службу соотвѣтственно ихъ званію и служебному положенію и должны вообще исполнять всѣ его приказанія.

306. Если во время продолжительнаго плаванія командиръ убѣдится, что провизіи оказывается недостатокъ, онъ можетъ уменьшить порцію. Встрѣтивъ въ такомъ положеніи другой русскій военный корабль съ достаточнымъ количествомъ провизіи, онъ въ правѣ требовать нѣкоторой ея части, въ чемъ командиръ того корабля обязанъ по возможности удовлетворить его.

Если командиръ въ такомъ положеніи встрѣтитъ русское купеческое судно или иностранное военное или купеческое, онъ имѣетъ право просить у нихъ помощи, а въ случаѣ отказа и въ крайности, можетъ взять потребное съ купеческихъ судовъ и силой. Обратно, встрѣтивъ какое нибудь русское или иностранное судно, которое обратится къ нему съ подобной просьбой, онъ обязанъ оказать ему пособіе по возможности. То же самое можетъ быть исполнено и въ случаѣ недостатка въ какихъ нибудь другихъ матеріалахъ, а въ особенныхъ случаяхъ—пороха и оружія. Всѣ эти обстоятельства должны быть въ подробности записаны въ вахтенный журналъ и отчетныя книги и удостовѣрены обоюдными свидѣтельствами. Въ эскадрѣ все это дѣлается съ разрѣшенія флагмана. Въ случаѣ бѣдствія или крушенія какого нибудь судна, командиръ обязанъ подать ему возможную помощь всѣми зависящими отъ него средствами.

307. Какъ передъ сраженіемъ, такъ и во все время самаго боя, командиръ обязанъ сообщать старшему офицеру всѣ свои предположенія для его соображеній при дальнѣйшемъ веденіи боя,

на случай если командиръ будетъ убитъ или раненъ.

308. Въ бою, въ случаѣ смерти командира или тяжкой его раны, временное начальствованіе кораблемъ переходитъ на старшаго офицера впредь до назначенія новаго командира, за нимъ—на всѣхъ флотскихъ штабъ-офицеровъ по старшинству, потомъ на штурманскихъ штабъ-офицеровъ, затѣмъ на оберъ-офицеровъ флотскихъ и оберъ-офицеровъ штурманскихъ. Въ случаѣ смерти всѣхъ этихъ лицъ, начальство ввѣряется по избранію оставшихся на кораблѣ чиновъ.

309. Когда корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ долженъ во время боя, сколь возможно слѣдовать начертанному флагманомъ плану и его сигналамъ. Когда же впослѣдствіи, боевой порядокъ разстроится, каждый командиръ дѣйствуетъ по своему соображенію, наблюдая сигналы флагмановъ и стараясь нанести непріятелю возможно большій вредъ.

310. Командиръ приказываетъ немедленно прекратить огонь по кораблю, спустившему флагъ.

Замѣтивъ, что его противникъ сдался или такъ поврежденъ, что далѣе продолжать боя не въ состояніи, онъ обязанъ, не теряя времени, обратиться туда, гдѣ его помощь нужнѣе.

311. Пока корабль въ состояніи управляться и продолжать сраженіе, командиръ не долженъ выходить изъ боя иначе, какъ по сигналу флагмана. Всѣ поврежденія, командиръ обязанъ исправлять какъ можно поспѣшнѣе и затѣмъ, не дожидаясь сигнала флагмана возвратиться въ бой.

312. Если корабль находится въ опасности, командиры ближайшихъ кораблей обязаны оказать ему всевозможную помощь безъ ущерба, однако, успѣху боя.

313. До окончанія сраженія ни одинъ командиръ не имѣетъ права оставить своего мѣста, чтобы гнаться за бѣгущимъ непріятелемъ безъ приказанія флагмана, но можетъ просить на это разрѣшенія сигналомъ.

314. Если непріятель пошлетъ миноносцевъ или брандеровъ, командиры ближайшихъ къ нимъ

кораблей должны стараться потопить ихъ выстрѣлами и вообще не допускать до флота.

315. Командиры мелкихъ кораблей, которые не входятъ въ составъ боевыхъ строевъ, должны быть всегда готовы подать помощь своимъ поврежденнымъ кораблямъ или отбуксировать ихъ. Сверхъ того, они внимательно наблюдаютъ за непріятельскими кораблями и пользуются всякимъ случаемъ, чтобы дѣйствавать противъ тѣхъ изъ нихъ, которые повреждены и не въ состояніи управляться, но еще не сдались. На сдавшіяся суда они посылаютъ офицера съ вооруженной командой, чтобы завладѣть ими и выводятъ ихъ изъ боя.

316. Послѣ сраженія командиръ приводитъ съ возможной скоростью корабль въ порядокъ, чтобы вновь быть готовымъ къ бою. Онъ требуетъ отъ кого слѣдуетъ свѣдѣній объ убыли въ людяхъ и матеріалахъ, поврежденіяхъ корабля и тратѣ пороха, снарядовъ, минъ и проч. и приказываетъ старшему офицеру сдѣлать, если нужно, перемѣны въ росписаніяхъ.

317. При первой возможности, командиръ

представляетъ начальству подробный отчетъ о сраженіи, поименовывая тѣхъ изъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, которые наиболѣе отличились, и присоединяя къ этому свѣдѣнія о потерѣ людей и о важнѣйшихъ поврежденіяхъ корабля.

318. Командиры крейсеровъ и отдѣльно плавающихъ кораблей должны пользоваться всѣми возможными случаями къ нанесенію непріятелю наибольшаго вреда, взятіемъ его военныхъ и купеческихъ судовъ и прекращеніемъ торговли. Отъ боя они могутъ уклоняться, если имѣютъ особое на то приказаніе или порученіе, требующее скораго исполненія или наконецъ, въ случаѣ слишкомъ большаго превосходства непріятеля.

319. По взятіи военнаго корабля, командиръ посылаетъ на него офицера для начальствованія онымъ, съ вооруженной командой; приказываетъ обезоружить плѣнныхъ и перевезти на свой корабль плѣннаго командира со всѣми офицерами и съ частью команды, по своему усмотрѣнію. Офицеръ, назначенный командиромъ приза, принимаетъ мѣры къ обезпеченію безопасности взятаго корабля, къ содержанію на немъ порядка

и предотвращенія пропажи находящихся на немъ вещей и матеріаловъ, для чего дѣлаетъ по возможности краткую перепись корабельнаго имущества, а если обстоятельства позволяютъ, дѣйствуетъ согласно Хозяйственнаго Устава. Онъ старается достать сигнальныя книги и всѣ могущія быть на призѣ инструкціи или другія важныя бумаги и опечатываетъ денежный ящикъ.

320. Командиръ заботится, чтобы съ плѣнными обращались хорошо и приказываетъ включить ихъ, смотря по званію, на офицерскую или матросскую порцію. Онъ наблюдаетъ притомъ, чтобы за ними былъ бдительный надзоръ для предупрежденія возмущенія или бѣгства.

321. Командиры кораблей, плавающихъ отдѣльно, доставляютъ взятыя суда къ флоту или въ ближайшій портъ, смотря по данной имъ инструкціи и вообще руководствуется правилами изложенными въ положеніи. «о призахъ и репризахъ». Если же командиръ вынужденъ будетъ истребить призовое судно, объ этомъ составляется за подписью командира и всѣхъ офицеровъ актъ, который, при первой возможности, препрово-

ждается къ начальству. Передъ истребленіемъ приза, съ него снимаются команда и по возможности вещи.

322. Во время сраженія командиръ подаетъ примѣръ мужества и продолжаетъ бой до послѣдней возможности. Во избѣжаніе безполезнаго кровопролитія, ему разрѣшается, но не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ офицеровъ, сдать корабль въ нижеслѣдующихъ случаяхъ: 1) если корабль будетъ такъ пробитъ, что нельзя одолѣть течи и онъ видимо начинаетъ тонуть, 2) если всѣ заряды и снаряды истрачены, артиллерія сбита и вообще способы обороны истощены, или потеря въ людяхъ столь значительна, что сопротивленіе окажется совершенно невозможнымъ; и 3) въ случаѣ пожара, котораго нельзя погасить своими средствами, и если при томъ, во всѣхъ означенныхъ случаяхъ, не будетъ возможности истребить корабль и искать спасенія команды на берегу или на шлюпкахъ. Во всякомъ случаѣ, передъ сдачей корабля, командиръ обязанъ истребить сигнальныя книги и всѣ имѣющіяся у него важныя бумаги и инструкціи.

323. Во время бѣдствія командиръ старается всѣми силами спасти ввѣренный ему корабль. Если онъ убѣдится въ невозможности этого, то прилагаетъ всѣ мѣры къ спасенію команды и наблюдаетъ, чтобы приказанія его исполнялись въ возможномъ порядкѣ. Онъ приказываетъ сперва свезти больныхъ, женщинъ и дѣтей. Самъ же командиръ оставляетъ ввѣренный ему корабль послѣднимъ. Спасеніе вахтеннаго журнала, важныхъ и секретныхъ бумагъ, книгъ и картъ производится подъ личнымъ наблюденіемъ командира, но въ случаѣ необходимости сигнальныя книги и другіе секретные документы могутъ быть уничтожены, для сохраненія ихъ тайны.

324. Если бѣдствіе случится вблизи берега, командиръ, свезя команду на берегъ, размѣщаетъ ее по удобству; потомъ осматриваетъ корабль и старается снять съ него все, что можно, а также денежный ящикъ и всѣ дѣла относящіяся до отчетности. Всѣ спасенныя вещи онъ приказываетъ собрать на берегу и наряжаетъ къ провизіи, вину и денежному ящику караулъ, дабы ничто не могло быть расхищено и не расходовалось бы безъ его разрѣшенія. Затѣмъ онъ на-

значаетъ комиссію для составленія описи спасенному имуществу.

325. При крушеніи корабля, куда бы его команда ни была свезена, командиръ, офицеры и другіе чины сохраняютъ свою дисциплинарную власть и права, какъ на кораблѣ.

326. Если вблизи мѣста крушенія не находится русскихъ военныхъ кораблей и если командиръ не получитъ особыхъ приказаній, онъ старается нанять потребное число купеческихъ судовъ для доставленія экипажа въ ближайшій русскій портъ.

327. При крушеніи, аваріи и при всякомъ несчастномъ или непредвидѣнномъ случаѣ, какъ то: при постановкѣ на мель или прикосновеніи къ ней, при столкновеніи, пожарѣ или оказавшейся течи, хотя бы даже корабль при этомъ не получилъ значительныхъ поврежденій, — командиръ онаго обязанъ при первой возможности извѣстить начальство о претерпѣнномъ, во всей подробности, присовокупивъ къ донесенію слѣдующее: 1) засвидѣтельствованныя копіи съ вахтеннаго

и машиннаго журналовъ за послѣднія сутки, 2) засвидѣтельствованную копію съ книги приказаній, отданныхъ командиромъ на послѣднюю ночь; 3) засвидѣтельствованную копію съ той части карты, по которой плавали съ проложеннымъ на ней путемъ корабля, а если корабль потерпѣлъ крушеніе, то и подробную карту мѣстности происшествія; 4) опросы лицъ, могущихъ дать какія либо показанія; и 5) изложеніе мѣръ, принимавшихся для избѣжанія опасности или къ спасенію.

328. При столкновеніи корабля въ морѣ съ другимъ судномъ, командиръ можетъ отдалиться отъ того судна не иначе, какъ убѣдившись въ его безопасности для плаванія. Во всякомъ случаѣ онъ составляетъ, если возможно, съ участіемъ командира потерпѣвшаго судна, актъ о понесенныхъ при столкновеніи поврежденіяхъ

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Обязанности командира при разруженіи и когда корабль въ гавани.

329. Получивъ приказаніе окончить кампанію, командиръ, прежде входа въ гавань, приказы-

ваетъ свезти и сдать по принадлежности порохъ мины, заряженныя снаряды и патроны и вообще всѣ лабораторныя издѣлія, на основаніи правилъ въ IV и V главѣ четвертаго раздѣла этого Устава постановленныхъ. Во все время производства этой работы командиръ обязанъ находиться на кораблѣ, отлучаясь съ него не иначе, какъ по требованію начальства.

330. Командиру не дозволяется вводить корабль въ гавань прежде, чѣмъ крюйтъ-камеры не будутъ вымыты, вычищены, какъ сказано въ IV главѣ четвертаго раздѣла, и осмотрѣны имъ самимъ и портовымъ начальствомъ, о чемъ выдается отъ послѣдняго командиру письменное свидѣтельство по положенію.

331. Когда по полученіи предписанія окончить кампанію, корабль войдетъ съ рейда въ предѣлы гавани, то флагъ и вымпелъ спускаются и съ этого дня прекращается кампанія и морское довольствіе. Въ гавани корабль становится на мѣсто, указанное портовымъ начальствомъ. Въ гавани командиръ не допускаетъ имѣть огонь на кораблѣ иначе, какъ съ разрѣшенія портоваго

*

начальства и вообще исполняетъ всѣ предписанія этого послѣдняго.

322. Окончивъ кампанію, командиръ дѣлаетъ распоряженіе прекратить расходованіе принятыхъ на кампанію матеріаловъ, припасовъ и провизіи и приказываетъ командѣ перебраться со своимъ имуществомъ въ казармы.

333. По входѣ корабля въ гавань по окончаніи кампаніи, командиръ доноситъ о томъ, и является лично, своему строевому и мѣстному портовому начальству.

334. Если командиръ не получитъ особаго приказанія содержать корабль въ полномъ вооруженіи, онъ немедленно приступаетъ къ разруженію и выгрузкѣ его. Для этого онъ распредѣляетъ офицеровъ сообразно статьѣ 254, и отдаетъ приказанія старшему офицеру.

335. Относительно сдачи, освидѣтельствованія, своза на берегъ и храненія корабельнаго имущества, а равно и представленія отчетности и сохраненія корабля во время нахожденія въ га-

вани, командиръ руководствуется Хозяйственнымъ Уставомъ и портовыми правилами.

336. Пока провизія и вещи, долженствующія поступить въ магазины не будутъ свезены, командиръ оставляетъ на кораблѣ караулъ, какъ сказано въ статьѣ 262.

337. Командиръ заботится о безотлагательномъ представленіи дефектныхъ вѣдомостей по всѣмъ частямъ, и затѣмъ слѣдитъ за производствомъ на его кораблѣ передѣлокъ и исправленій, по утвержденнымъ дефектамъ.

338. Во время стоянки корабля въ гавани, командиръ наблюдаетъ за безопасностью онаго, за исправностью, чистотою, просушкою, за околкою около него льда, за хорошимъ состояніемъ крыши и за исправностью часовыхъ. Онъ заботится о сохраненіи рангоута и шлюпокъ и наблюдаетъ за ходомъ текущихъ работъ. Если корабль остается въ гавани лѣтомъ, онъ проситъ портовое начальство поворачивать корабль по временамъ, для избѣжанія вреда отъ постояннаго дѣйствія солнца на одинъ бортъ. Сверхъ того,

командиръ принимаетъ мѣры для предохраненія машинъ, котловъ и другихъ механическихъ приспособленій отъ вліянія мороза. Въ его распоряженіи остаются, кромѣ старшаго офицера, старшаго и трюмнаго механиковъ,—ревизоръ съ содержателями имущества и нѣкоторое число нижнихъ чиновъ по всѣмъ частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной надобности.

339. Командиръ корабля, кромѣ постановленій, изложенныхъ въ настоящей главѣ, исполняетъ по своему кораблю правила, которыя въ ст. 44, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 78, 86, 88, и 89 предписаны флагману въ отношеніи къ эскадрѣ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О старшемъ офицерѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія постановленія.

340. Старшій офицеръ есть главный помощникъ командира по управленію кораблемъ и непосредственный блюститель дисциплины. Ему подчинены всѣ служащіе на кораблѣ. Въ отношеніи взысканій съ подчиненныхъ, за упущенія по службѣ, онъ руководствуется Дисциплинарнымъ Уставомъ.

341. Старшій офицеръ утверждается въ должности на основаніи, установленныхъ на этотъ предметъ правилъ.

342. Въ отсутствіи командира, старшій офицеръ, а гдѣ таковаго не положено, то старшій изъ флотскихъ офицеровъ остается командующимъ и потому въ этомъ случаѣ власть, права и отвѣт-

ственность командира переходятъ на него. По возвращеніи командира, онъ доноситъ ему обо всемъ случившемся во время его отсутствія. Если командиръ будетъ убитъ въ сраженіи, а также въ случаѣ его смерти или тяжкой болѣзни, препятствующей ему дѣлать распоряженія, старшій офицеръ немедленно вступаетъ въ командованіе кораблемъ до распоряженія начальства. Одинъ изъ двухъ долженъ постоянно находиться на кораблѣ и потому старшій офицеръ имѣетъ право отлучаться съ онаго только въ бытность командира на кораблѣ, а въ отсутствіи послѣдняго, не иначе, какъ по требованію начальства.

343. Въ случаѣ болѣзни старшаго офицера не дозволяющей ему заниматься службой, командиръ назначаетъ временно на его мѣсто старшаго по немъ, освобождая этого послѣдняго отъ вахты, если число остальныхъ достаточно для трехъ очередей.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Обязанности старшаго офицера при вооруженіи.

344. Старшій офицеръ, имѣетъ непосредственный надзоръ за всѣми работами по вооруженію корабля и по изготовленію его къ походу по всѣмъ частямъ, согласно указаніямъ командира.

345. Онъ завѣдуетъ нагрузкой на корабль и выгрузкой съ него всѣхъ значительныхъ тяжестей. Если же работы эти производятся лицами, назначаемыми отъ порта и портовыми средствами, то ограничивается только наблюденіемъ за безопасностью корабля.

346. Старшій офицеръ, наблюдаетъ, чтобы укладка трюма и кубрика производилась на основаніи ст. 258, согласно утвержденнымъ чертежамъ и по указаніямъ командира.

347. Онъ наблюдаетъ за исправнымъ веденіемъ журнала вооруженія по установленной формѣ и подписывая его ежедневно, представляетъ ко-

мандиру для просмотра и распоряженій о работахъ на слѣдующій день.

348. Старшій офицеръ заботится, чтобы запасный рангоутъ, паруса, румпеля и проч. были въ свое время пригнаны и вполнѣ готовы къ замѣнѣ поврежденныхъ.

349. Старшій офицеръ, прилагая стараніе о сохраненіи здоровья нижнихъ чиновъ, наблюдаетъ, чтобы при вооруженіи они получали въ опредѣленное командиромъ время пищу и отдыхъ.

350. Во время вооруженія онъ знакомится съ познаніями и способностями къ морскому дѣлу какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ и узнаетъ, какія должности они исполняли въ прежнихъ плаваніяхъ, съ тѣмъ чтобы болѣе способныхъ назначать въ должности, требующія болѣе опытности и заботится объ обученіи молодыхъ матросовъ.

351. Передъ выходомъ на рейдъ, старшій офицеръ составляетъ, при содѣйствіи вахтенныхъ начальниковъ и спеціальныхъ офицеровъ корабля,

всѣ необходимыя росписанія—вахтенное и ко всѣмъ главнымъ работамъ а также по тревогамъ: боевой, пожарной и водяной и назначаетъ всѣмъ опредѣленныя мѣста для подвѣшиванія коекъ.

352. При переборкѣ команды на корабль, онъ по приказанію командира, немедленно дѣлаетъ распоряженіе о размѣщеніи въ назначенныхъ мѣстахъ оружія, аммуниціи и имущества нижнихъ чиновъ.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Обязанности старшаго офицера на рейдѣ и въ ходу.

353. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ объѣзжаетъ корабль и удостовѣряется въ исправной и правильной постановкѣ рангоута и выправкѣ рей, повторяя этотъ осмотръ ежедневно послѣ утренняго рапорта и во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда признаетъ это нужнымъ. Вообще онъ отвѣчаетъ за то, чтобы корабль имѣлъ во всѣхъ отношеніяхъ приличный военному судну наружный видъ.

354. Онъ наблюдаетъ, чтобы при погрузкѣ пороха, заряженныхъ снарядовъ, минъ и патроновъ, а также всѣхъ лабораторныхъ издѣлій, были приняты всѣ необходимыя и установленныя этимъ уставомъ мѣры предосторожности.

355. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ заботится о повѣркѣ всѣхъ росписаній команды. Храня у себя полный экземпляръ, онъ передаетъ отдѣльный списокъ съ росписаній офицерамъ, завѣдующимъ разными отдѣльными частями, дабы каждый изъ нихъ зналъ своихъ людей. Эти офицеры не имѣютъ права перемѣщать людей отъ одной должности къ другой и вообще дѣлать перемѣны въ росписаніяхъ иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера. Назначенія же и перемѣщенія людей въ машинной командѣ, производятся старшимъ механикомъ, который доноситъ о томъ каждый разъ старшему офицеру.

356. Старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы старшіе нижніе чины спеціальныхъ званій не назначались въ постоянныя должности или къ продолжительнымъ обязанностямъ, не соотвѣтственнымъ ихъ спеціальности.

357. Всѣми авральными работами командуетъ старшій офицеръ, руководствуясь утвержденными правилами командованія. Онъ освобождается отъ вахты, когда на кораблѣ находится не менѣе трехъ вахтенныхъ начальниковъ.

358. Онъ хранитъ у себя ключи отъ виннаго погреба и наблюдаетъ, чтобы онъ открывался не иначе, какъ въ присутствіи офицера съ вахты или, за неимѣніемъ его, въ присутствіи ревизора или же одного изъ вахтенныхъ унтеръ-офицеровъ.

359. Онъ обращаетъ особенное вниманіе на поведеніе юнкеровъ и воспитанниковъ, какъ во время службы, такъ и внѣ ея и на ихъ практическое морское образованіе.

360. Съ разрѣшенія командира, старшій офицеръ иногда приказываетъ въ своемъ присутствіи мичманамъ и воспитанникамъ командовать при нѣкоторыхъ работахъ, чтобы пріучать ихъ къ морскому дѣлу; но въ такомъ случаѣ отвѣтственность за эти работы вполнѣ остается на старшемъ офицерѣ.

361. Онъ осматриваетъ каждое утро до восьми часовъ и возможно чаще въ другое время, корабль и машинныя отдѣленія. Онъ наблюдаетъ за чистотой и порядкомъ, и какъ внутри, такъ и снаружи, приводитъ всѣ части корабля въ должный видъ. О всѣхъ поврежденіяхъ, замѣченныхъ при этомъ осмотрѣ, онъ докладываетъ командиру.

362. При упомянутыхъ ежедневныхъ осмотрахъ, онъ обращаетъ вниманіе на содержаніе въ должномъ порядкѣ и чистотѣ лазарета и всего необходимаго для больныхъ и вмѣстѣ съ врачемъ наблюдаетъ за чистотою воздуха на кораблѣ, принимая для того мѣры, въ санитарныхъ инструкціяхъ указанныя. Обо всемъ, что признаетъ нужнымъ, докладываетъ командиру.

363. Къ восьми часамъ утра и къ восьми часамъ вечера, старшій офицеръ принимаетъ отъ вахтеннаго начальника изустный рапортъ на основаніи ст. 397 и вмѣстѣ съ тѣмъ получаетъ отъ него свѣдѣнія о состояніи рангоута и такелажа, осмотрѣннаго боцманомъ. Въ 8 часовъ утра старшій офицеръ представляетъ командиру письмен-

ный рапортъ о состояніи корабля и команды, а въ 8 часовъ вечера онъ, принявъ доклады отъ врача и спеціальныхъ офицеровъ о перемѣнахъ, происшедшихъ по ихъ частямъ въ теченіи дня и о приготовленіяхъ на ночь, рапортуетъ командиру словесно.

364. Всѣ приказанія командира, относящіяся до ночнаго времени и слѣдующаго утра, старшій офицеръ вноситъ въ особую тетрадь, которая передается имъ вахтенному начальнику и хранится на вахтѣ. Въ эту тетрадь старшій офицеръ вноситъ и собственныя свои приказанія.

365. Старшій офицеръ долженъ всегда знать о пріѣздѣ на корабль и объ отъѣздѣ съ онаго постороннихъ лицъ и вообще о приходѣ и отходѣ всякихъ шлюпокъ—своихъ и чужихъ.

366. Старшій офицеръ постоянно наблюдаетъ за исправностью рангоута, такелажа и вообще всего вооруженія и, замѣтивъ по этимъ предметамъ неисправность, обращаетъ на это вниманіе вахтеннаго начальника, а объ обстоятельствахъ важныхъ немедленно доноситъ командиру.

367. Онъ наблюдаетъ въ теченіи всей кампаніи, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу, чтобы шлюпки содержались всегда въ исправности, въ полной готовности для спуска, подъема и всякихъ посылокъ и чтобы правила, изложенныя въ главѣ VIII, раздѣла четвертаго исполнялись въ точности.

368. Когда корабль въ ходу, старшій офицеръ долженъ смотрѣть, надежно ли укрѣплены якоря и орудія и приняты ли мѣры противъ потери шлюпокъ отъ волненія. Онъ заботится, чтобы вездѣ, гдѣ нужно, были подложены маты и платаны для сохраненія рангоута и такелажа отъ перетиранія и чтобы все необходимое для быстраго дѣйствія парусами было въ исправности. Старшій офицеръ не дозволяетъ безъ своего вѣдома открывать порты, полупортики и бортовые иллюминаторы. Онъ осматриваетъ клюзъ-баки, удостовѣряется на мѣстѣ ли клюзъ-саки, туго ли обтянуты якорные канаты и вообще заботится, чтобы все подверженное движенію во время качки было надежно укрѣплено.

369. Онъ долженъ наблюдать за исправнымъ,

правильнымъ и непрерывнымъ веденіемъ вахтеннаго журнала и обязанъ знать мѣсто корабля на картѣ.

370. Старшій офицеръ во время командованія вахтеннымъ начальникомъ, не произноситъ самъ громко командныхъ словъ. Если же увидитъ, что отъ неправильнаго командованія и распоряженія вахтеннаго начальника дѣйствіе совершается не въ должномъ порядкѣ, или можетъ даже произойти вредъ людямъ, рангоуту и вообще кораблю, то замѣчаетъ вахтенному начальнику ошибку его и указываетъ, какъ должно командовать, или какое слѣдуетъ сдѣлать распоряженіе. Въ крайнихъ же и опасныхъ случаяхъ, когда требуются рѣшительныя мѣры, какъ-то: во время шквала или сближенія съ другимъ судномъ, или если вдругъ откроется въ близкомъ разстояніи мель, рифъ или берегъ, и старшій офицеръ замѣтитъ, что вахтенный начальникъ не беретъ надлежащихъ мѣръ, а командира въ это время на верху нѣтъ, то старшій офицеръ принимаетъ у вахтеннаго начальника рупоръ и командуетъ самъ до распоряженія командира. Въ присутствіи же командира старшій офицеръ наблюдаетъ за общимъ поряд-

комъ, но самъ, безъ приказанія командира, не командуетъ.

371. Всѣ вообще парусныя ученья производятся по распоряженію командира подъ непосредственнымъ надзоромъ старшаго офицера, который объясняетъ притомъ обучающимся цѣль каждаго дѣйствія и вредныя послѣдствія неправильной и небрежной работы. Старшій офицеръ прилагаетъ стараніе, чтобы каждая работа производилась со всевозможною правильностью, точностью и тишиною. Когда команда достигнетъ основательнаго знанія дѣла, старшій офицеръ старается доводить работы до возможной быстроты въ исполненіи, но не жертвуя никогда для этой послѣдней цѣли основательнымъ производствомъ работъ. Сверхъ того, онъ заботится, чтобы въ свободное время, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу, молодые матросы были обучаемы такелажной работѣ, наименованію снастей и пріучались живо бѣгать по вантамъ. Въ удобное время онъ обучаетъ нижнихъ чиновъ также греблѣ и дѣйствію парусами на шлюпкахъ.

372. Во время боя подъ парусами, старшій

офицеръ командуетъ управленіемъ парусовъ, а на якорѣ распоряжается канатами и шпрингами и дѣйствіями, производящимися на верху. Во время же боя подъ парами мѣсто старшему офицеру назначается командиромъ, дабы онъ могъ исполнить все содержащееся въ ст. 307. Если же командиръ признаетъ нужнымъ, онъ имѣетъ право поручить старшему офицеру временно командованіе батареею или дать ему другое порученіе, смотря по обстоятельствамъ боя.

373. Послѣ сраженія, старшій офицеръ, по распоряженію командира, приводитъ въ возможной скорости корабль снова въ порядокъ, представляетъ командиру поименный списокъ убитымъ и раненымъ, на основаніи котораго дѣлаетъ необходимыя перемѣны въ росписаніяхъ и доноситъ ему же о поврежденіяхъ рангоута и о числѣ пробоинъ надводныхъ и подводныхъ, которымъ потомъ составляетъ чертежъ.

374. Въ военное время, когда для высадки на непріятельскій берегъ или для какой либо другой экспедиціи отдѣляется болѣе одной трети команды, старшій офицеръ начальствуетъ этимъ

*

отрядомъ, кромѣ того случая, когда самъ командиръ приметъ надъ нимъ команду.

375. Въ случаѣ пожара или другаго бѣдствія, старшій офицеръ, исполняя приказанія командира, прилагаетъ возможныя усилія къ спасенію корабля. Если командиръ признаетъ необходимымъ свезти команду, старшій офицеръ дѣлаетъ нужныя для сего распоряженія, заботясь прежде всего о больныхъ и раненыхъ. Онъ самъ оставляетъ корабль вмѣстѣ съ командиромъ, если не получитъ отъ этого послѣдняго другаго приказанія.

376. При выгрузкѣ пороха, лабораторныхъ издѣлій, заряженныхъ минъ, снарядовъ и патроновъ, старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы строго исполнялись всѣ правила, установленныя для этой работы.

377. Когда порохъ будетъ свезенъ, старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобы крюйтъ-камеры были чисто и тщательно вымыты и вытерты и чтобы нигдѣ не оставалось пороховой пыли.

Удостовѣрясь въ исправномъ окончаніи этой работы, онъ доноситъ о томъ командиру.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Обязанности старшаго офицера при разруженіи корабля.

378. Всѣ работы при разруженіи корабля производятся, соображаясь съ порядкомъ, наблюдаемымъ при его вооруженіи. Старшій офицеръ вмѣстѣ съ командиромъ составляютъ дефектныя вѣдомости по корпусу, вооруженію, оснасткѣ и по шлюпкамъ.

379. По окончаніи разруженія, старшій офицеръ прилагаетъ стараніе, чтобы такелажъ и всѣ принадлежности вооруженія были своевременно исправлены, наблюдаетъ за портовыми работами, производимыми по утвержденному дефекту, и заботится, чтобы все нужное для поспѣшнаго вооруженія корабля было въ готовности.

380. По входѣ въ гавань, старшій офицеръ ставитъ корабль на мѣсто, назначенное отъ портоваго начальства, укрѣпляетъ его швартовами,

преградивъ крысамъ доступъ на корабль и наблюдаетъ, чтобы крыша, если таковая полагается, была поставлена исправно.

381. Въ гавани онъ, при исполненіи требованій ст. 338, руководствуется указаніями командира и лично наблюдаетъ за сохраненіемъ въ исправности, безопасности и цѣлости какъ корабля, такъ и его имущества, руководствуясь правилами Хозяйственнаго Устава и инструкціями.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Общія обязанности всѣхъ офицеровъ, служащихъ на кораблѣ.

382. Всѣ служащіе на кораблѣ офицеры должны быть всегда готовы явиться, по востребованію, къ командиру или старшему офицеру и обязаны тщательно исполнять всѣ приказанія и порученія, возлагаемыя на нихъ сверхъ очередной ихъ службы.

383. Офицеры, не занятые другою службою,

обязаны присутствовать при частныхъ ученьяхъ и работахъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ по росписаніямъ подъ ихъ начальствомъ и обходить тѣ части корабля, которыя поручены ихъ надзору.

384. Офицеры вступаютъ на вахту не въ свою очередь не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля или старшаго офицера.

385. При каждомъ вывозѣ всей команды на верхъ или по тревогѣ, офицеры должны стараться выбѣгать первыми и немедленно занимаютъ свои мѣста по росписаніямъ; если же вызовъ дѣлается безъ означенія дѣйствія, то офицеры собираются: на подвѣтренной сторонѣ шканецъ—когда корабль въ ходу подъ парусами, и на лѣвой сторонѣ оныхъ—когда корабль на якорѣ или въ ходу подъ парами, гдѣ и ожидаютъ дальнѣйшихъ распоряженій командира или старшаго офицера.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О вахтенномъ начальникѣ.

386. Состоящіе на кораблѣ флотскіе оберъ-офицеры раздѣляются, по числу ихъ, на три или на четыре и ни въ какомъ случаѣ не болѣе, какъ на пять вахтъ.

387. Старшіе изъ офицеровъ назначаются вахтенными начальниками, а остальные къ нимъ въ вахту, причемъ наблюдается, чтобы всегда младшіе изъ вахтенныхъ офицеровъ состояли подъ командою старшаго изъ вахтенныхъ начальниковъ.

Примѣчаніе. Если на кораблѣ состоитъ сверхъ командира не болѣе двухъ флотскихъ офицеровъ, дозволяется назначать третьимъ вахтеннымъ начальникомъ штурманскаго офицера.

388. Вахтенный начальникъ, стоя на вахтѣ, отвѣчаетъ во все это время за безопасность корабля, за содержаніе его въ постоянной исправ-

ности, за соблюденіе порядка корабельной службы и за исполненіе всѣхъ приказаній командира и старшаго офицера. Для этого ему подчиненъ караулъ и находящіеся на вахтѣ офицеры, воспитанники и нижніе чины. Вахтенный начальникъ однакоже не долженъ отрывать вахтенной машинной команды отъ своихъ мѣстъ безъ вѣдома старшаго офицера.

Примѣчаніе. Вахтенные офицеры на якорѣ должны быть всегда въ кортикахъ. Въ плаваніи же, или когда всѣ офицеры находятся при сабляхъ или кортикахъ, отличительнымъ знакомъ вахтеннаго начальника служитъ рупоръ.

389. Въ отношеніи взысканій съ подчиненныхъ, онъ руководствуется Дисциплинарнымъ Уставомъ.

390. Если вахтенный начальникъ не въ состояніи вступить на вахту по болѣзни, то обязанъ довести о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира, но не имѣетъ права поручить

другому офицеру отправленіе своей должности безъ разрѣшенія старшаго офицера.

391. Вахтенный начальникъ вступаетъ на вахту не иначе, какъ получивъ отъ предмѣстника своего полное свѣдѣніе: о неисполненныхъ еще приказаніяхъ командира и старшаго офицера, о сигналахъ адмирала, о числѣ дюймовъ воды въ трюмѣ, объ открытыхъ клинкетахъ и дверяхъ непроницаемыхъ переборокъ, объ открытыхъ портахъ и иллюминаторахъ, о температурѣ въ угольныхъ ящикахъ и вообще о состояніи команды, корабля, вѣтра и погоды. Сверхъ того, вахтенный начальникъ, вступая на вахту, узнаетъ—если корабль стоитъ на якорѣ—о количествѣ и чистотѣ вытравленныхъ канатовъ, о степени готовности втораго якоря, о числѣ саженъ глубины, объ обстоятельствахъ теченія, о шлюпкахъ, какъ отсутствующихъ, такъ и находящихся у борта; а если корабль въ ходу—о курсѣ, скорости хода, о находящихся въ виду судахъ, о мѣстѣ корабля на картѣ, о примѣтныхъ мѣстахъ на берегу, уже видимыхъ или долженствующихъ по счисленію вскорѣ открыться; въ эскадренномъ плаваніи узнаетъ о положеніи корабля въ отношеніи къ

флагманскимъ судамъ и своимъ мателотамъ; при этомъ, если корабль находится подъ парусами, вахтенный начальникъ освѣдомляется о стоящихъ парусахъ и числѣ градусовъ крена, а если слѣдуетъ подъ парами, то о числѣ оборотовъ машины и давленіи пара въ котлахъ и температурѣ въ кочегарномъ отдѣленіи. Вступивъ на вахту, онъ приказываетъ сдѣлать повѣрку новой вахтѣ, дабы удостовѣриться, что всѣ чины ея на лицо, и только по окончаніи повѣрки спускаетъ подвахтенныхъ внизъ.

392. Вахтенному начальнику, во время отправленія своей должности, дозволяется спускаться въ палубу не иначе, какъ по смѣнѣ его другимъ изъ вахтенныхъ же начальниковъ.

393. Вахтенный начальникъ при командованіи руководствуется установленными для того правилами, произнося командованія громко и внятно, а если голосъ не слышенъ, командуетъ въ рупоръ. Онъ требуетъ, чтобы при исполненіи его командъ, кромѣ отвѣта *«есть»*, никакихъ постороннихъ командъ и разговоровъ не было и чтобы все исполнялось по условнымъ знакамъ

или по свистку унтеръ-офицеровъ и вообще наблюдаетъ за сохраненіемъ тишины, какъ необходимаго условія для успѣшной и живой работы.

394. Когда при авральныхъ работахъ командованіе принимаетъ старшій офицеръ, вахтенный начальникъ передаетъ ему рупоръ и сдачу, а самъ вступаетъ въ свое мѣсто по росписанію.

395. При исправленіи своей должности, вахтенный начальникъ не отвлекается никакими посторонними занятіями, никогда не садится, не куритъ и не входитъ ни съ кѣмъ въ разговоры, не касающіеся его служебныхъ обязанностей и не дозволяетъ этого своимъ подчиненнымъ. О всякомъ нарушеніи порядка со стороны лицъ старшихъ его въ чинѣ, онъ доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, а лицъ младшихъ чиномъ самъ воздерживаетъ отъ этого.

396. Утромъ, передъ восемью часами, вахтенный начальникъ отбираетъ отъ боцмана свѣдѣнія объ осмотрѣнномъ имъ рангоутѣ и вооруженіи, и объ открывшихся поврежденіяхъ и неисправностяхъ и доноситъ старшему офицеру при

утреннемъ рапортѣ или прежде, смотря по обстоятельствамъ.

397. Ежедневно утромъ и вечеромъ къ восьми часамъ, вахтенный начальникъ рапортуетъ старшему офицеру изустно о состояніи корабля.

398. Ежедневно, въ назначенное время, когда обѣдъ для команды долженъ быть готовъ, вахтенный начальникъ посылаетъ за пробой пищи, которую и подаетъ старшему офицеру, а старшій офицеръ командиру. Получивъ пробу обратно вмѣстѣ съ ключами отъ виннаго погреба, онъ посылаетъ офицера или унтеръ-офицера съ вахты достать вино и приказываетъ, по мѣрѣ раздачи вина, раздавать обѣдъ. Ключъ отъ виннаго погреба, по минованіи надобности, онъ возвращаетъ старшему офицеру.

399. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за водой въ трюмахъ и отсѣкахъ корабля, за температурой въ угольныхъ ящикахъ и свѣжестью воздуха во всѣхъ частяхъ корабля, употребляя для провѣтриванія ихъ соотвѣтствующія мѣры. Въ случаѣ необыкновенной прибыли воды или

особеннаго возвышенія температуры въ угольныхъ ящикахъ, немедленно доноситъ о томъ командиру и старшему офицеру.

400. Вахтенный начальникъ имѣетъ особенное наблюденіе за исполненіемъ правилъ объ огнѣ, постановленныхъ этимъ уставомъ. Для провѣрки сего, онъ посылаетъ каждый часъ съ вахты офицера или унтеръ-офицера.

401. Вахтенный начальникъ, въ продолженіи своей вахты, посылаетъ нѣсколько разъ вахтенныхъ офицеровъ и воспитанниковъ, а за недостаткомъ ихъ унтеръ-офицеровъ, чтобы удостовѣриться, все ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи орудій, чистоты, содержанія команды и проч., согласно съ постановленіями VI главы четвертаго раздѣла этого устава

402. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ въ продолженіи своей вахты за правильнымъ веденіемъ вахтеннаго журнала по установленнымъ правиламъ и формѣ. Оный ведется штурманами или лицами, исполняющими ихъ обязанности.

Вахтенный начальникъ подписываетъ журналъ своей вахты тотчасъ по смѣнѣ.

403. Вахтенный начальникъ не долженъ разрѣшать своза предметовъ казеннаго имущества, безъ особаго приказанія командира или старшаго офицера, или заявленія ревизора.

404. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы громоотводы были всегда въ исправности и въ случаѣ грозы приводитъ въ готовность помпы и пожарные инструменты.

405. Вахтенный начальникъ постоянно наблюдаетъ за всѣмъ, что происходитъ вокругъ корабля, за движеніемъ другихъ судовъ и шлюпокъ и посылаетъ немедленную помощь туда, гдѣ она можетъ понадобиться. Въ случаѣ приближенія начальника къ кораблю, онъ доводитъ о томъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера и дѣлаетъ приготовленія къ встрѣчѣ на основаніи правилъ, содержащихся въ этомъ Уставѣ.

406. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за сигналами и дѣйствіями какъ адмирала, такъ и

старшаго на рейдѣ и частныхъ кораблей; если же корабль близокъ къ берегу, то и за сигналами оттуда. О всѣхъ сигналахъ онъ немедленно доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, а самъ тотчасъ приступаетъ къ ихъ исполненію, но не иначе, какъ, когда смыслъ ихъ будетъ вполнѣ понятъ. Съ наступленіемъ ночи, вахтенный начальникъ удостовѣряется въ исправности и готовности къ дѣйствію всѣхъ приборовъ, служащихъ для ночнаго сигналопроизводства,

407. Во время якорной стоянки главное вниманіе вахтеннаго начальника должно быть обращено на якорь. Онъ имѣетъ наблюденіе, чтобы количество вытравленнаго каната было всегда сообразно съ обстоятельствами, чтобы въ свѣжій вѣтеръ, и особенно при волненіи, не допускать цѣпной канатъ до подергиванія, а пеньковый перепускаетъ по временамъ по немногу черезъ клюзы и наблюдаетъ, чтобы всѣ принадлежности каната, стопора, маты и проч., находились постоянно въ исправности. Когда корабль стоитъ на такомъ мѣстѣ, гдѣ есть теченіе, вахтенный начальникъ въ особенности заботится, чтобы

якорь былъ чистъ и употребляетъ для этого, смотря по надобности, паруса и руль. Для разведенія крыжа онъ испрашиваетъ разрѣшенія старшаго офицера. Онъ наблюдаетъ, чтобы лотовые исправно исполняли свою должность. О всѣхъ перемѣнахъ теченія, прилива и отлива онъ немедленно даетъ знать старшему офицеру и командиру.

408. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за шлюпками, находящимися на бакштовѣ и у выстрѣловъ, обращая особенное на нихъ вниманіе во время свѣжаго вѣтра, при волненіи и на теченіи; при усиливающихся вѣтрѣ или волненіи, излишнія шлюпки онъ заблаговременно поднимаетъ, предупредивъ старшаго офицера. Онъ смотритъ, чтобы посылаемыя шлюпки были въ совершенной исправности, въ должномъ военномъ видѣ и не перегружены, и вообще не упускаетъ изъ виду соблюденіе постановленій «о шлюпкахъ», изложенныхъ въ главѣ VIII раздѣла четвертаго.

409. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за приходомъ и отходомъ всѣхъ шлюпокъ и доводитъ о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера. Онъ

ничего не допускаетъ выгружать съ шлюпокъ, какъ военныхъ, такъ и частныхъ, ни грузить въ нихъ безъ вѣдома старшаго офицера, и приказываетъ осматривать всѣ приходящія съ берега гребныя суда, чтобы удостовѣриться, не привезены ли на нихъ горячіе напитки, или другія вредныя и запрещенныя вещи.

410. Вахтенный начальникъ заботится, чтобы спасательныя средства были постоянно въ исправности, и шлюпки на боканцахъ всегда готовы къ спуску, и потому наблюдаетъ, чтобы руль на нихъ былъ всегда навѣшенъ, румпель лежалъ на кормовой банкѣ, чтобы полное число веселъ и крючковъ съ запасными и полный рангоутъ были въ шлюпкѣ, чтобы въ каждой лежали топоръ и ведро, чтобы конецъ былъ обнесенъ возможно далѣе впередъ и чтобы, передъ спускомъ, пробки были плотно заткнуты. Вступая на вахту, онъ повѣряетъ всѣ ли вахтенные гребцы на лицо. Ночью, онъ имѣетъ въ готовности фонарь для шлюпки, посылаемой для спасанія людей въ случаѣ паденія человѣка за бортъ.

411. Вахтенный начальникъ на якорѣ и въ

плаванія, когда можно предполагать поврежденія, передъ окончаніемъ вахты приказываетъ боцману вмѣстѣ съ марсовыми унтеръ-офицерами осмотрѣть рангоутъ и такелажъ, и о найденныхъ неисправностяхъ доноситъ старшему офицеру и сообщаетъ смѣняющему его вахтенному начальнику.

412. Въ ходу, когда корабль въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ прилагаетъ всевозможное стараніе о сохраненіи мѣста его въ строѣ. Для этого онъ прибавляетъ или убавляетъ паруса или число оборотовъ машины, въ степени, дозволенной ему командиромъ; но о всѣхъ обстоятельствахъ, препятствующихъ сохраненію мѣста корабля въ строѣ, немедленно доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира.

413. Вахтенный начальникъ извѣщаетъ немедленно старшаго офицера и командира о перемѣнахъ въ поставленныхъ на адмиральскомъ кораблѣ парусахъ, объ измѣненіяхъ въ направленіи и силѣ вѣтра и о всѣхъ обстоятельствахъ, могущихъ разстроить ордеръ, въ которомъ находится флотъ, или воспрепятствовать кораблю продол-

жать назначенный курсъ; также о каждомъ показавшемся военномъ кораблѣ, усмотрѣнномъ берегѣ, маякѣ и другихъ открывшихся предметахъ, а въ военное время также о всѣхъ вообще показавшихся судахъ.

414. Когда находитъ туманъ, вахтенный начальникъ заботится, чтобы былъ замѣченъ румбъ, на которомъ скрывается адмиральскій корабль, а также, по возможности, румбъ замѣтнаго мѣста на берегу, и обращаетъ особенное вниманіе на производимые флагманомъ выстрѣлы и туманные сигналы, какъ для того, чтобы безошибочно выполнять приказанія адмирала, такъ и съ тою цѣлью, чтобы, соображаясь съ измѣненіями въ направленіи и силѣ звуковъ, не отстать и не отдѣлиться отъ флота.

415. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобы часовые бдительно смотрѣли впередъ и вокругъ горизонта. Онъ окликаетъ ихъ по временамъ и смѣняетъ чаще или рѣже, смотря по состоянію погоды и ихъ исправности. Въ случаѣ надобности, онъ, сверхъ того, посылаетъ часоваго на салингъ

и другія мѣста, или же вахтеннаго офицера съ трубой, для открытія берега, маяка и т. п.

416. Въ отдѣльномъ плаваніи вахтенный начальникъ долженъ постоянно нести паруса сообразно силѣ вѣтра, не подвергая рангоута опасности, если не имѣетъ особаго приказанія командира; если же, по приказанію командира, потребуется форсировать парусами, въ такомъ случаѣ ставитъ людей по мѣстамъ и держитъ все въ готовности, чтобы немедленно убавить или убрать паруса.

417. Въ непредвидимыхъ и внезапныхъ случаяхъ, какъ-то: при встрѣчѣ ночью или во время тумана, съ другимъ кораблемъ, при приближеніи шквала, при паденіи человѣка за бортъ и т. п., вахтенный начальникъ обязанъ, подъ строгою отвѣтственностью, принять всѣ необходимыя мѣры къ отвращенію опасности, или къ спасенію человѣка, и въ тоже время немедленно извѣстить объ этомъ командира и старшаго офицера.

418. Вахтенный начальникъ не имѣетъ права перемѣнить курсъ корабля безъ вѣдома коман-

дира, кромѣ случаевъ непредвидѣнныхъ или внезапныхъ, для избѣжанія явной опасности, какъ напр. столкновенія съ другимъ кораблемъ или, когда вдругъ откроется камень, мель, бурунъ, а также для спасенія человѣка, упавшаго за бортъ и т. п. Если это случится въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ, кромѣ того, приготовляетъ сигналъ для извѣщенія прочихъ судовъ эскадры объ опасности. О паденіи человѣка за бортъ, ближайшія суда и флагманъ извѣщаются пушечнымъ выстрѣломъ и, если это случится днемъ,—приспусканіемъ кормоваго флага до половины, а ночью рядомъ длинныхъ вспышекъ. О всякомъ, при такихъ обстоятельствахъ, измѣненіи курса, вахтенный начальникъ немедленно докладываетъ командиру и старшему офицеру. Безъ вѣдома вахтеннаго начальника никто не имѣетъ права перемѣнить курса.

Примѣчаніе. Для избѣжанія столкновенія съ судами, вахтенный начальникъ руководствуется существующими правилами.

419. Когда корабль идетъ подъ проводкою лоцмана, вахтенный начальникъ требуетъ отъ ру-

левыхъ точнаго исполненія указаній лоцмана, и соразмѣряетъ съ его указаніями ходъ корабля. Онъ также наблюдаетъ, чтобы никто не отвлекалъ лоцмана, занятаго исполненіемъ своей обязанности, никакимъ постороннимъ дѣломъ или разговорами.

420. Вахтенный начальникъ, во время хода подъ парами, обращаетъ постоянное вниманіе на машинное отдѣленіе. Онъ обязанъ знать число имѣемыхъ оборотовъ, температуру въ угольныхъ ящикахъ, въ машинѣ и кочегарномъ отдѣленіи, и давленіе пара въ котлахъ. Для узнанія этого, онъ посылаетъ въ машину офицера съ вахты. Получивъ свѣдѣніе о какомъ либо поврежденіи или неисправности въ машинѣ, онъ тотчасъ принимаетъ соотвѣтствующія мѣры и даетъ знать старшему офицеру и командиру.

421. Никто не имѣетъ права отдавать приказанія въ машину кромѣ вахтеннаго начальника. Въ присутствіи же командира и старшаго офицера, вахтенный начальникъ дѣлаетъ это не иначе, какъ съ ихъ вѣдома.

422. Вахтенный начальникъ, стоявшій на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязанъ сдѣлать суточное счисленіе и, когда возможно, также и астрономическія наблюденія, независимо отъ штурмановъ. Онъ представляетъ командиру выводы какъ счисленія, такъ и астрономическихъ наблюденій въ таблицѣ, по установленной формѣ.

423. Если корабль, идущій въ эскадрѣ, станетъ на мель, или коснется ея, вахтенный начальникъ немедленно дѣлаетъ соотвѣтствующія распоряженія и сигналъ эскадрѣ, чтобы предупредить ее объ опасности, донося въ то же время командиру и старшему офицеру.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О вахтенныхъ офицерахъ.

424. Если въ вахтѣ состоитъ одинъ флотскій офицеръ, то мѣсто его на бакѣ, а если ихъ два или три, то старшій стоитъ на бакѣ, второй на шканцахъ, а третій на ютѣ.

425. Вахтенные офицеры суть исполнители командъ вахтеннаго начальника; каждый изъ нихъ на своемъ мѣстѣ, будучи помощникомъ вахтеннаго начальника, смотритъ за правильной брасопкой рей и постановкой парусовъ, за быстротой и тишиной въ исполненіи работъ и за соблюденіемъ росписаній при нихъ, но сами даютъ приказанія не иначе, какъ въ полголоса или знаками.

426. Офицеръ на бакѣ непосредственно наблюдаетъ за исправностью баковыхъ часовыхъ. Когда нѣтъ работы, особенно въ ночное время, онъ самъ внимательно смотритъ впередъ. Онъ отвѣчаетъ за исправность отличительныхъ огней.

427. Вахтенные офицеры посылаются вахтеннымъ начальникомъ внизъ, чтобы удостовѣриться, все-ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи огня, орудій, чистоты, содержанія команды и проч. Они же посылаются: въ машину, открывать крюйтъ-камеры и винный погребъ, съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру и присутствовать при раздачѣ вина.

428. Офицеры стоявшіе на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязаны сдѣлать суточное счисленіе и, когда возможно, также астрономическія наблюденія. Послѣ полудня они представляютъ командиру свои вычисленія.

429. Ежедневно утромъ и вечеромъ, къ восьми часамъ, старшій вахтенный офицеръ, получивъ рапортъ отъ боцмана, какъ сказано въ ст. 671, рапортуетъ словесно вахтенному начальнику о состояніи корабля. Тѣмъ же порядкомъ, онъ подаетъ ему въ установленное время пробу пищи.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О батарейномъ или башенномъ командирѣ.

430. Командиры батарей или башенъ назначаются командиромъ корабля изъ числа вахтенныхъ начальниковъ и преимущественно изъ такихъ, которые выдержали испытаніе въ учебномъ артиллерійскомъ отрядѣ.

431. Батарейный или башенный командиръ

наблюдаетъ лично и черезъ подвѣдомственныхъ ему офицеровъ за исправностью порученной ему батареи или башни, какъ въ боевомъ отношеніи, такъ и относительно порядка и чистоты.

432. Во время вооруженія корабля батарейный или башенный командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣ статьи этого Устава, касающіяся до изготовленія артиллеріи на время кампаніи исполнялись въ точности, и о всѣхъ своихъ замѣчаніяхъ по этому предмету докладываетъ старшему офицеру.

433. Онъ обязанъ обучать прислугу у орудій согласно руководству, изданному для флота, производя общія ученья лично, а частныя поручая артиллерійскому офицеру или, при неимѣніи таковаго, одному изъ своихъ помощниковъ, но самъ присутствуетъ на нихъ во всѣхъ случаяхъ, когда другія занятія не мѣшаютъ этому.

434. Батарейный или башенный командиръ осматриваетъ свою батарею или башню какъ можно чаще, и непремѣнно утромъ къ 8 часамъ и вечеромъ по раздачѣ коекъ. Каждую замѣченную имъ неисправность онъ немедленно приво-

дить въ порядокъ и тотчасъ же поставляетъ въ извѣстность артиллерійскаго офицера, если эта неисправность относится до артиллеріи.

435. Батарейный командиръ во время осмотра батареи или башни командиромъ и старшимъ офицеромъ, сопровождаетъ ихъ, равно какъ и всѣхъ начальствующихъ лицъ, которыя посѣтятъ корабль.

436. По пробитіи тревоги, батарейный или башенный командиръ изготовляетъ порученную ему батарею или башню къ бою, и удостовѣрившись, что всѣ люди находятся на своихъ мѣстахъ и артиллерія въ готовности къ дѣйствію, увѣдомляетъ о томъ командира черезъ ординарца или условленнымъ сигналомъ.

437. По боевому росписанію, батарейный или башенный командиръ имѣетъ своимъ помощникомъ артиллерійскаго офицера.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О ревизорѣ.

438. Ревизоръ избирается командиромъ, изъ офицеровъ, на основаніи Хозяйственнаго Устава, для завѣдыванія хозяйствомъ и письмоводствомъ корабля.

439. Ревизоръ состоитъ на кораблѣ: *а*) казначеемъ всѣхъ денежныхъ капиталовъ, *б*) главнымъ содержателемъ по всѣмъ частямъ судоваго хозяйства, *в*) спеціальнымъ офицеромъ по вещамъ и матеріаламъ комиссаріатскимъ и шкиперскимъ, и *г*) главнымъ отчетнымъ лицомъ по всѣмъ ввѣреннымъ ему денежнымъ и матеріальнымъ капиталамъ, и кромѣ того онъ завѣдываетъ всѣмъ письмоводствомъ на кораблѣ.

Въ исполненіи своихъ обязанностей онъ имѣетъ своими непосредственными помощниками всѣхъ содержателей судоваго имущества и руководствуется Хозяйственнымъ Уставомъ.

440. Ревизоръ, наравнѣ съ прочими офицерами, назначается къ отправленію общей корабельной службы, но, по усмотрѣнію командира, можетъ быть освобождаемъ отъ вахты на время, необходимое для занятій по своей непосредственной обязанности.

441. По боевой тревогѣ и во время сраженія ревизоръ находится въ крюйтъ-камерѣ и наблюдаетъ за подачей зарядовъ, если не получитъ отъ командира другаго назначенія.

442. При перенесеніи съ корабля или на корабль денежныхъ суммъ въ количествѣ болѣе 4000 рублей, 10000 франковъ или 400 фунтовъ стерлинговъ и вообще, когда по обстоятельствамъ признано будетъ необходимымъ, ревизору назначается надлежащая по усмотрѣнію командира охрана, подъ которою деньги переносятся.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

О штурманскихъ офицерахъ.

443. Штурманскіе офицеры, со времени назначенія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго и подчиняются учрежденному на кораблѣ служебному порядку.

444. Если на кораблѣ нѣтъ офицеровъ корпуса флотскихъ штурмановъ, то обязанности ихъ поручаются командиромъ флотскимъ офицерамъ.

445. Штурмана расписываются командиромъ, смотря по ихъ числу, на вахты, при чемъ старшій штурманъ, по усмотрѣнію командира, можетъ быть освобожденъ отъ вахты.

446. Старшему штурману подчиняются, въ отношеніи штурманскихъ обязанностей, всѣ остальные штурмана корабля, а равно и исполняющіе эту должность флотскіе офицеры.

447. Старшій штурманъ, въ хозяйственномъ отношеніи, есть отвѣтственное лицо и спеціаль-

ный офицеръ по предметамъ штурманскаго снабженія, и въ выполненіи этихъ своихъ обязанностей руководствуется Хозяйственнымъ Уставомъ.

448. При вооруженіи корабля старшій штурманъ принимаетъ, по приказанію командира, отъ подлежащаго портоваго учрежденія всѣ принадлежности по своей части: исправленныя карты и другія гидрографическія руководства, астрономическіе и физическіе инструменты, книги, зрительныя трубы, компасы, хронометры, часы и проч. Онъ распредѣляетъ эти вещи въ назначенныя мѣста, заботится объ установкѣ главнаго и всѣхъ прочихъ компасовъ и представляетъ свои соображенія по всѣмъ этимъ предметамъ командиру. Въ продолженіи кампаніи, старшій штурманъ обязанъ заботиться о бережномъ храненіи и употребленіи принятыхъ имъ инструментовъ.

449. Штурмана, получивъ отъ шкипера лагъ и лотъ-лини, развязываютъ ихъ по существующимъ правиламъ, подъ надзоромъ старшаго штурмана. Въ продолженіи кампаніи они должны повѣрять лагъ-линь черезъ каждыя двое сутокъ, а лотъ-

лини послѣ каждаго нѣсколько продолжительнаго употребленія. Тѣ и другіе лини должны храниться подъ рукою.

450. Во время вооруженія старшій штурманъ оснащиваетъ руль и имѣетъ во все продолженіе кампаніи тщательное наблюденіе, какъ за состояніемъ руля, такъ и штуртроса и всѣхъ замѣняющихъ его приспособленій, осматривая ихъ, кромѣ того, каждый разъ передъ всякимъ снятіемъ съ якоря. Онъ заботится, чтобы запасный румпель былъ въ исправности, подъ рукой и всегда готовъ къ употребленію.

451. Съ началомъ кампаніи, штурмана начинаютъ вахтенную службу и веденіе вахтеннаго и метеорологическаго журналовъ.

452. По выходѣ на рейдъ старшій штурманъ, съ помощью остальныхъ, опредѣляетъ девіацію корабельныхъ компасовъ. Онъ долженъ тщательно хранить запасныя картушки и искуственные магниты отъ поврежденій и ржавчины.

453. Старшій штурманъ, съ помощью осталь-

ныхъ, при всякомъ удобномъ случаѣ, опредѣляетъ состояніе хронометровъ и девіацію компасовъ, ведетъ хронометрическій журналъ и таблицы девіаціи, а также удостовѣряется въ исправности всѣхъ инструментовъ.

454. Старшій штурманъ есть непосредственный помощникъ командира по кораблевожденію и путесчисленію корабля. Онъ отвѣчаетъ за своевременность и вѣрность всѣхъ данныхъ, представляемыхъ имъ командиру. Во время плаванія онъ обязанъ предварять командира о каждой опасности, находящейся на пути корабля или по близости къ нему. При назначеніи командиромъ курса корабля, старшій штурманъ обязанъ представлять ему свои соображенія, а въ случаѣ непринятія ихъ, проситъ командира приказать внести о томъ въ вахтенный журналъ немедленно, съ краткимъ изложеніемъ доводовъ, и если признаетъ нужнымъ, впослѣдствіи подаетъ подробный рапортъ.

455. Каждыя сутки, послѣ полудня, старшій штурманъ обязанъ представить командиру мѣсто корабля, опредѣленное по суточному счисленію

и, когда возможно, по обсерваціи, въ таблицѣ, по установленной формѣ. Для приготовленія этой работы, онъ употребляетъ остальныхъ штурмановъ по своему усмотрѣнію. Эти данныя вносятся немедленно въ вахтенный журналъ и подписываются старшимъ штурманомъ.

456. Когда для проводки корабля въ узкости, для входа въ портъ или на рейдъ, взятъ лоцманъ, одинъ изъ штурмановъ, по приказанію командира, вмѣстѣ съ старшимъ штурманомъ, долженъ постоянно наблюдать за всѣми дѣйствіями и распоряженіями лоцмана. Въ это время съ обоихъ руслецей должно постоянно бросать лоты, хотя бы лоцманъ и не требовалъ этого. Если штурманъ замѣтитъ опасность или будетъ подозрѣвать, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла, онъ долженъ тотчасъ извѣстить о томъ командира и вахтеннаго начальника.

457. Въ случаѣ открытія новой мели или камня, старшій штурманъ долженъ съ точностью опредѣлить ихъ мѣсто, назначить его на картѣ и при первой возможности донести черезъ командира гидрографическому вѣдомству.

458. Каждый разъ, при бросаніи якоря, старшій штурманъ, вмѣстѣ съ вахтеннымъ штурманомъ, долженъ съ точностью опредѣлить пеленгами мѣсто корабля, отмѣчая его въ журналѣ съ означеніемъ глубины и качества грунта.

459. Штурмана обязаны пользоваться каждымъ удобнымъ случаемъ для опредѣленія, посредствомъ астрономическихъ наблюденій, мѣста корабля и склоненія компаса.

460. Штурмана должны заботиться, чтобы рулевые твердо знали компасъ, установленныя правила командованій рулевымъ, какъ голосомъ, такъ и знаками, а также, чтобы знали проводку и способъ исправленій поврежденныхъ штуртросовъ, чтобы умѣли хорошо править въ бейдевиндъ или по данному румбу и упражненіемъ достигали бы совершенства въ бросаніи лота. Штурмана наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы рулевые, при вступленіи на вахту, тщательно осматривали руль со всѣми его принадлежностями.

461. Вахтенный штурманъ обязанъ сохранять назначенный курсъ, не имѣетъ права измѣнять

его безъ приказанія вахтеннаго начальника и наблюдаетъ за дѣйствіями рулевыхъ. Каждый часъ, а въ особенныхъ случаяхъ и чаще, онъ бросаетъ лагъ, докладывая затѣмъ каждый разъ вахтенному начальнику о скорости хода корабля. Во все продолженіе вахты онъ не имѣетъ права спускаться въ палубу, не будучи смѣненъ другимъ штурманомъ, иначе, какъ для прокладыванія на картѣ, для записыванія журнала, для наблюденія за барометромъ, или для доклада командиру и старшему штурману, по приказанію вахтеннаго начальника. О всякой перемѣнѣ курса онъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго штурмана.

462. Въ случаяхъ, требующихъ немедленнаго дѣйствія для избѣжанія опасности, находящейся на пути корабля или по близости къ нему, старшій и вахтенный штурмана предупреждаютъ о томъ вахтеннаго начальника.

463. По окончаніи каждой вахты штурманъ, сдѣлавъ счисленіе, прокладываетъ мѣсто корабля на картѣ для сдачи вступающему ему на смѣну. Когда корабль плаваетъ въ виду береговъ

или въ узкости, мѣсто онаго должно быть опредѣляемо пеленгами или углами возможно чаще, смотря по обстоятельствамъ.

464. На штурманскихъ офицеровъ или флотскихъ офицеровъ, ихъ замѣняющихъ, во время боя, возлагается обязанность возможно чаще опредѣлять разстояніе до непріятеля, а для пріобрѣтенія въ этомъ дѣлѣ навыка, они должны упражняться возможно чаще и при всякой практической стрѣльбѣ въ цѣль изъ орудій.

465. Во время боя, штурмана назначаются, по усмотрѣнію командира: къ рулю, къ веденію журнала и счисленію пути корабля, къ лоту и т. д. Старшій штурманъ, имѣя наблюденіе за всѣми остальными, находится при командирѣ для полученія личныхъ его приказаній.

466. Въ случаѣ бѣдствія корабля, старшій штурманъ лично заботится о спасеніи вахтеннаго журнала, секретныхъ картъ и сигнальныхъ книгъ, если они не довѣрены командиромъ особымъ офицерамъ. Спасеніе же, если это возможно, инструментовъ, хронометровъ и другихъ принад-

лежностей штурманской части, лежитъ на обязанности остальныхъ штурмановъ.

467. По окончаніи кампаніи, старшій штурманъ, по приказанію командира, сдаетъ обратно въ подлежащія портовыя учрежденія всѣ предметы, поименованные въ статьѣ 448, представляя вмѣстѣ съ тѣмъ, черезъ командира, въ гидрографическое вѣдомство отчетъ о сдѣланныхъ штурманами наблюденіяхъ, хронометрическій и метеорологическій журналы и замѣтки, по лоцманской части.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

Объ артиллерійскомъ офицерѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія постановленія.

468. Артиллерійскій офицеръ, со времени назначенія его на корабль, поступаетъ въ полное распоряженіе командира и подчиняется учреж-

денному на кораблѣ порядку. Если на кораблѣ находится нѣсколько артиллерійскихъ офицеровъ, то старшій изъ нихъ въ чинѣ есть начальникъ младшихъ и исполняетъ постановленія, изложенныя въ нижеслѣдующихъ статьяхъ. Остальные артиллерійскіе офицеры суть его помощники, росписываются командиромъ на суточныя дежурства въ палубахъ, для надзора за порядкомъ въ нихъ и употребляются имъ, по его усмотрѣнію, для другихъ занятій.

469. Если на кораблѣ нѣтъ артиллерійскаго офицера, обязанность его поручается одному изъ флотскихъ офицеровъ, преимущественно изъ выдержавшихъ испытаніе въ учебномъ артиллерійскомъ отрядѣ.

470. Артиллерійскій офицеръ, состоя спеціальнымъ офицеромъ по артиллерійской части корабля, завѣдуетъ въ техническомъ отношеніи всею артиллеріею съ ея принадлежностями, корабельнымъ абордажнымъ оружіемъ и якорными канатами и за сохранность и исправность ихъ отвѣчаетъ на основаніи Хозяйственнаго Устава.

471. Артиллерійскій офицеръ, съ вѣдома батарейнаго или башеннаго командира, въ опредѣленное для того время, производитъ частныя и одиночныя артиллерійскія ученья, дабы ознакомить команду исподволь со всякаго рода дѣйствіями артиллеріею; при общихъ ученьяхъ, производимыхъ батарейными или башенными командирами, онъ наблюдаетъ, чтобы команда исполняла въ точности всѣ артиллерійскія правила, сообщая замѣчанія свои по этому предмету батарейному или башенному командиру.

472. Съ разрѣшенія командира, онъ обязанъ также обучать комендоровъ и артиллерійскихъ унтеръ-офицеровъ, по возможности часто, правильному и быстрому дѣйствію артиллеріею и вообще поддерживать знанія, пріобрѣтенныя ими на учебномъ артиллерійскомъ кораблѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Обязанности артиллерійскаго офицера при вооруженіи.

473. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ назначенныя на корабль орудія, чтобы удосто-

вѣриться, не имѣютъ ли они недостатковъ, по которымъ не могутъ быть приняты и свѣряетъ ихъ съ формулярами, принимаемыми вмѣстѣ съ орудіями, и пополняемыми имъ затѣмъ, на основаніи установленныхъ правилъ, во все время пока орудія находятся въ его вѣдѣніи. О всякомъ обнаружившемся недостаткѣ въ орудіяхъ, немедленно доноситъ командиру,

474. До погрузки орудій на корабль, онъ провѣряетъ правильность штыровъ и погоновъ.

475. Артиллерійскій офицеръ находится безотлучно при подъемѣ орудій и станковъ на корабль и отвѣчаетъ за правильную ихъ установку. Послѣ того онъ устанавливаетъ прицѣлы, замки и вообще пригоняетъ всѣ приборы для дѣйствія изъ орудій.

476. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправнымъ и своевременнымъ выполненіемъ въ портовыхъ артиллерійскихъ мастерскихъ и лабораторіи всѣхъ артиллерійскихъ работъ для корабля, и о ходѣ ихъ докладываетъ старшему офицеру и командиру, а при пріемѣ на корабль

станковъ, снарядовъ, абордажнаго оружія, артиллерійскихъ принадлежностей и лабораторныхъ издѣлій, наблюдаетъ, чтобы таковой производился правильно, согласно съ существующими инструкціями и, въ случаѣ несогласія предметовъ съ утвержденными образцами или съ инструкціями, пріостанавливаетъ пріемъ и докладываетъ командиру.

477. Артиллерійскій офицеръ размѣщаетъ артиллерійскіе снаряды, принадлежности и абордажное оружіе въ указанныхъ мѣстахъ, наблюдая притомъ, чтобы снаряды были уложены отдѣльно, по калибрамъ и родамъ, и чтобы артиллерійскія принадлежности и абордажное оружіе были расположены удобно для дѣйствія; всѣ свои соображенія о томъ онъ представляетъ старшему офицеру.

478. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ крюйтъ-камеры и бомбовые погреба съ ихъ фонарями и проходами и заботится, чтобы все было устроено исправно, удобно и безопасно и чтобы нигдѣ не было сырости. Онъ доноситъ старшему офицеру и командиру о всѣхъ найденныхъ имъ

недостаткахъ и, по приказанію командира, приступаетъ къ ихъ исправленію, причемъ наблюдаетъ за работами. Равнымъ образомъ онъ долженъ осмотрѣть всѣ пороховые ящики, удостовѣриться въ ихъ исправномъ состояніи и въ продолженіи всей кампаніи имѣть бдительный за этимъ надзоръ.

479. По окончаніи погрузки артиллеріи и всѣхъ запасовъ, артиллерійскій офицеръ доноситъ о томъ старшему офицеру и командиру.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Обязанности артиллерійскаго офицера, когда корабль на рейдѣ и въ ходу.

480. По выходѣ на рейдъ, артиллерійскій офицеръ принимаетъ на корабль порохъ, разрывные снаряды, патроны и лабораторныя издѣлія. При этой работѣ и вообще при работахъ въ крюйтъ-камерахъ и бомбовыхъ погребахъ, онъ строго соблюдаетъ правила, изложенныя въ главѣ IV, четвертаго раздѣла.

481. Ежедневно, въ 8 часовъ утра онъ доноситъ командиру словесно о состояніи артиллеріи, а вечеромъ доноситъ старшему офицеру согласно ст. 363.

482. При вызовѣ всей команды на верхъ, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобы никто не оставался въ палубахъ и не сходилъ внизъ безъ приказанія, а по выходѣ всѣхъ людей доноситъ о томъ старшему офицеру. Во время производства авральныхъ работъ, онъ смотритъ за порядкомъ въ палубахъ. Когда корабль становится на якорь или снимается съ него, и вообще при всѣхъ работахъ съ канатами, ими управляетъ артиллерійскій офицеръ.

483. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправнымъ состояніемъ орудій съ ихъ станками и принадлежностями и постоянно заботится о немедленномъ исправленіи повреждецій, донося старшему офицеру, о важнѣйшихъ же — командиру. Во время кампаніи, какъ спеціальный офицеръ, онъ ведетъ формуляры орудій на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Хозяйственномъ Уставѣ. Онъ прилагаетъ особенное стараніе,

чтобы орудія были всегда чисты, сухи и не имѣли ржавчины; для этого, послѣ каждой стрѣльбы, тщательно ихъ осматриваетъ, приказываетъ вымыть, выбанить и высушить каналы и вообще привести орудія въ порядокъ, на основаніи установленныхъ инструкцій. Во время качки онъ заботится о надежномъ укрѣпленіи орудій.

484. По боевому росписанію, артиллерійскіе офицеры назначаются по батареямъ, помощниками батарейныхъ и башенныхъ командировъ, а на старшаго артиллерійскаго офицера возлагается исправленіе всѣхъ могущихъ встрѣтиться поврежденій въ артиллеріи.

485. Артиллерійскій офицеръ заботится, чтобы всѣ снаряды и принадлежности къ нимъ были сохраняемы въ полной исправности, согласно установленнымъ инструкціямъ.

486. Послѣ стрѣльбы изъ ручнаго оружія онъ заботится, чтобы не оставалось заряженнаго оружія и чтобы всѣ неразстрѣленные патроны были возвращены на свои мѣста.

487. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобы ударные составы никогда не были вносимы ни въ крюйтъ-камеры, ни въ выходы оныхъ и потому заботится, чтобы пушечныя трубки, капсюли, бомбовыя ударныя трубки, патроны съ капсюлями, боевыя ракеты и ударные фалшфейера хранились подъ замками, въ опредѣленныхъ командиромъ мѣстахъ.

488. Артиллерійскій офицеръ имѣетъ общее наблюденіе за исполненіемъ на кораблѣ правилъ объ огнѣ, постановленныхъ въ главѣ VI, раздѣла четвертаго, и по этому въ его распоряженіи находятся огневые.

489. Передъ салютомъ, артиллерійскій офицеръ осматриваетъ тѣ орудія, изъ которыхъ полагается произвести салютъ чтобы удостовѣриться въ томъ, что въ нихъ не осталось снаряда или невынутой пробки, а если орудія были заряжены, заблаговременно осматриваетъ заряды для замѣны повредившихся. При производствѣ салюта онъ руководствуется установленными для того правилами, а послѣ салюта и всякой стрѣльбы, онъ вновь осматриваетъ орудія

490. Артиллерійскій офицеръ, при наступленіи ночи, осматриваетъ ракеты и фалшфейеры, употребляемые при сигналопроизводствѣ и, удостовѣрившись въ исправности ихъ, доноситъ на вахту. Главнымъ образомъ, онъ приготовляетъ и въ то же время осматриваетъ спасательные буйки съ фалшфейерами.

491. Послѣ сраженія и всякаго ученья съ пальбой, артиллерійскій офицеръ представляетъ командиру, черезъ старшаго офицера, записку, съ подписью своею и ревизора и скрѣпою содержателя, объ израсходованномъ количествѣ пороха, снарядовъ и припасовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Обязанности артиллерійскаго офицера при разруженіи корабля.

492. При свозѣ на берегъ пороха, разрывныхъ снарядовъ и лабораторныхъ издѣлій, артиллерійскій офицеръ соблюдаетъ въ точности правила, содержащіяся въ главѣ IV, раздѣла четвертаго

493. Передъ входомъ въ гавань, артиллерійскій офицеръ долженъ съ большимъ вниманіемъ осмотрѣть орудія, разрядить и тщательно выбанить ихъ.

494. По входѣ въ гавань и окончаніи кампаніи, артиллерійскій офицеръ обязанъ тщательно осмотрѣть всю артиллерію съ ея принадлежностями и изготовить орудія, на основаніи установленныхъ инструкцій, къ сохраненію въ зимнее время.

495. При свозѣ въ корабельные магазины артиллерійскихъ принадлежностей и такелажа, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ: 1) чтобы они были перевозимы въ должномъ порядкѣ и были бы хорошо уложены; 2) чтобы на каждомъ изъ прицѣловъ и замковъ было означено, къ какому орудію они принадлежатъ и 3) чтобы желѣзныя вещи были вымазаны саломъ, въ предупрежденіе ржавчины.

496. При перевозкѣ абордажнаго оружія на берегъ для храненія, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобы перевозка и укладка его про-

изводилась съ должною осторожностью, во избѣжанiе ломки и порчи, и чтобы между огнестрѣльнымъ оружiемъ не было ни одного заряженнаго.

497. По окончанiи кампанiи, артиллерiйскiй офицеръ представляетъ командиру, для представленiя высшему морскому начальсту, донесенiе о произведенныхъ во время кампанiи ученьяхъ, опытахъ и объ успѣхахъ команды въ артиллерiйскомъ дѣлѣ. Донесенiя эти должны быть скрѣплены подписью подлежащаго батарейнаго или башеннаго командира.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

Объ офицерѣ, завѣдующемъ на кораблѣ гальванической стрѣльбой.

498. Для завѣдыванiя и управленiя на кораблѣ гальваническими аппаратами для залповой стрѣльбы, назначается офицеръ, получившiй на то право установленнымъ порядкомъ. Во время плаванiя онъ, наравнѣ съ прочими офицерами, непремѣнно назначается къ исправленiю общей

корабельной службы, но отъ командира зависитъ отступить отъ этого правила, когда признаетъ то полезнымъ.

499. Офицеръ завѣдующій на кораблѣ гальванической стрѣльбой, одинаково съ прочими спеціальными офицерами, отвѣчаетъ за сохранность и постоянную исправность порученной ему части, а также за точное выполненіе всѣхъ до него касающихся постановленій Хозяйственнаго Устава, техническихъ инструкцій и правилъ.

500. Наблюдая за постоянною исправностью своей части, онъ обязанъ заботиться о немедленномъ исправленіи, съ помощью корабельныхъ гальванеровъ, всякихъ поврежденій или неисправностей, а о важныхъ, а также и такихъ работахъ, которыя не могутъ быть исполнены судовыми средствами, докладываетъ безотлагательно старшему офицеру и командиру.

501. Во время плаванія, офицеръ завѣдующій гальванической стрѣльбой, знакомитъ офицеровъ съ дѣйствіемъ приборовъ и съ правилами производства сосредоточенныхъ залповъ и стрѣльбы

по невидимой изъ амбразуры цѣли. а при артиллерійскихъ ученьяхъ обучаетъ младшихъ офицеровъ въ батареѣ и въ башняхъ и орудійную прислугу установкѣ и изготовленію орудій по заданію и пріемамъ обращенія съ проводниками, запалами и другими приспособленіями.

502. Онъ обязанъ также заботиться о поддержаніи въ гальванерахъ ихъ спеціальныхъ знаній пріобрѣтенныхъ въ школѣ, для чего испрашиваетъ разрѣшеніе производить съ ними, помимо ученій, различныя частныя упражненія, и удостовѣряться въ томъ, что они знаютъ устройство и употребленіе приборовъ, повѣрку цѣпи и способы отысканія и исправленія случайныхъ поврежденій или неисправностей; онъ же знакомитъ ихъ со всѣми нововведеніями по ихъ части.

503. По боевому расписанію, мѣсто офицера завѣдующаго гальванической стрѣльбой—въ рубкѣ, у индикатора, гдѣ онъ и исполняетъ приказанія командира относительно направленія артиллерійскаго огня. По тревогѣ онъ, изготовивъ приборы къ дѣйствію, докладываетъ о томъ командиру. Всѣ указанія, передаваемыя имъ изъ рубки въ

башни и батареи, должны выполняться тамъ безъ всякихъ отступленій или измѣненій.

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

О минномъ офицерѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія постановленія.

504. Для завѣдыванія минною частью корабля назначается минный офицеръ.

505. Минный офицеръ, со времени назначенія на корабль, поступаетъ въ полное распоряженіе командира и подчиняется учрежденному на кораблѣ порядку. Ему, въ отношеніи миннаго дѣла, подчинены: минный механикъ, минные машинисты и минеры.

506. Минный офицеръ, состоя спеціальнымъ офицеромъ по минной части корабля, завѣдуетъ всѣми минными устройствами, минами съ при-

надлежностями и электрическимъ освѣщеніемъ. Онъ отвѣчаетъ за сохранность и исправность ихъ, а также за точное исполненіе всѣхъ до него относящихся постановленій Хозяйственнаго Устава, техническихъ инструкцій и правилъ.

507. Минный офицеръ на равнѣ съ прочими офицерами, непремѣнно назначается къ отправленію общей корабельной службы, но отъ командира зависитъ временно отступить отъ этого правила, когда признаетъ то полезнымъ.

508. Въ случаѣ убыли миннаго офицера или неимѣнія на кораблѣ другаго въ такомъ же званіи, завѣдываніе миннымъ имуществомъ,—а если найдетъ возможнымъ, то и управленіе минами — командиръ поручаетъ одному изъ офицеровъ, по своему выбору, до присылки новаго миннаго офицера.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Обязанности миннаго офицера при вооруженіи корабля.

509. Во время приготовленія корабля къ плаванію минный офицеръ наблюдаетъ, чтобы

помѣщенія приготовляемыя для храненія на корабль минъ и прочаго миннаго имущества, и устройства для дѣйствія минами на кораблѣ и на шлюпкахъ, дѣлались правильно и согласно съ чертежами и требованіями техники, а также, чтобы работы производимыя въ мастерскихъ порта для корабля по его части, были изготовлены своевременно. О ходѣ работъ и о своихъ замѣчаніяхъ по нимъ онъ доноситъ старшему офицеру и командиру.

510. Пріемъ всѣхъ назначенныхъ на корабль принадлежностей миннаго дѣла и электрическаго освѣщенія минный офицеръ обязанъ производить лично, во всемъ согласно инструкцій по этому предмету.

511. Минный офицеръ съ корабельными минерами принимаетъ и заряжаетъ предназначенныя на корабль мины, неотлучно находясь при работѣ и удостовѣряясь въ надлежащей влажности пироксилина, употребленнаго для зарядовъ.

512. Во время вооруженія корабля, минный офицеръ обязанъ осмотрѣть и провѣрить, по

установленнымъ правиламъ, назначаемые на корабль минные запалы.

513. Минный офицеръ, соображаясь со свѣдѣніями и способностями минныхъ унтеръ-офицеровъ и минеровъ, избираетъ изъ нихъ какъ для корабля, такъ и для шлюпокъ, хозяевъ и завѣдующихъ минными принадлежностями.

514. Минный офицеръ составляетъ росписанія для различныхъ дѣйствій минами, предназначенными на корабль, съ указаніемъ обязанностей главныхъ нумеровъ. Росписанія эти онъ представляетъ старшему офицеру.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Обязанности миннаго офицера на рейдѣ и въ ходу.

515. По выходѣ корабля изъ гавани, минный офицеръ представляетъ командиру чертежи минныхъ устройствъ, проводки проводниковъ, размѣщенія минъ и приборовъ электрическаго освѣщенія, а также боевое росписаніе минеровъ и минныхъ машинистовъ на кораблѣ; такіе же чер-

тежи онъ составляетъ и для корабля и представляетъ ихъ старшему офицеру.

516. Минный офицеръ ежедневно провѣряетъ исправность гальванической цѣпи и цѣпи электрическаго освѣщенія, удостовѣряется въ исправности гальваническихъ батарей и осматриваетъ самодвижущіяся мины.

517. Ежедневно, въ восемь часовъ утра, онъ доноситъ словесно командиру о состояніи минной части на кораблѣ, а вечеромъ рапортуетъ старшему офицеру, согласно ст. 363.

518. Минный офицеръ находится безотлучно при перевозкѣ принадлежащихъ кораблю заряженныхъ минъ, запальныхъ пробокъ, запаловъ съ гремучей ртутью, запальныхъ шашекъ, самодвижущихся минъ и приборовъ электрическаго освѣщенія, принимая предосторожности, необходимыя при обращеніи съ этими предметами.

519. Минный офицеръ наблюдаетъ, чтобы погрузка и выгрузка заряженныхъ минъ, запаловъ, запальныхъ пробокъ, самодвижущихся минъ и

приборовъ электрическаго освѣщенія производились правильно, съ соблюденіемъ постановленій этого Устава и существующихъ инструкцій. По окончаніи погрузки и укладки, онъ доноситъ старшему офицеру.

520. Руководствуясь постановленіями V главы четвертаго раздѣла этого Устава, онъ строго слѣдитъ за тѣмъ, чтобы въ минные погреба не вносились запалы съ гремучею ртутью или какіе либо ударные и самовоспламеняющіяся вещества,

521. Минный офицеръ, заботясь о поддержаніи въ минерахъ и минныхъ машинистахъ спеціальныхъ знаній, испрашиваетъ разрѣшеніе производить, помимо ученій, различныя минныя упражненія, провѣряя, знаютъ ли они устройство, употребленіе и правила сбереженія всѣхъ отпущенныхъ на корабль предметовъ миннаго снабженія, и знакомитъ ихъ со всѣми нововведеніями по минной части.

522. Минный офицеръ, въ назначенное командиромъ время, занимается съ судовыми офицерами словесными объясненіями и практикою мин-

наго дѣла, а во время общихъ и частныхъ минныхъ ученій обучаетъ команду, назначенную къ миннымъ приспособленіяхъ, правиламъ дѣйствій при нихъ.

523. Минный офицеръ, наблюдая за исправнымъ состояніемъ своей части, постоянно заботится о немедленномъ исправленіи поврежденій, донося о важнѣйшихъ старшему офицеру и командиру. Онъ ведетъ установленные журналы и формуляры.

524. По боевому росписанію, онъ назначается къ наблюденію за изготовленіемъ минъ и минныхъ приспособленій къ бою, а по изготовленіи ихъ, доноситъ командиру и находится тамъ, гдѣ командиръ найдетъ болѣе нужнымъ.

525. Послѣ каждаго ученья со взрывомъ минъ или запаловъ, минный офицеръ представляетъ командиру, черезъ старшаго офицера, записку за своею подписью объ израсходованномъ количествѣ минъ, запаловъ и другихъ предметовъ, объ оставшемся ихъ числѣ и о числѣ, недостающемъ до комплекта. Количество израсходован-

наго вносится въ корабельный вахтенный журналъ.

526. О всякомъ невзрывѣ или преждевременномъ взрывѣ запала, минный офицеръ доноситъ командиру, для разслѣдованія и донесенія подлежащему начальству.

527. При окончаніи кампаніи, заряженныя мины, запальныя пробки, запалы и вообще всѣ взрывчатыя вещества, свозятся въ береговые склады непремѣнно до входа въ гавань, причемъ минный офицеръ сдаетъ лично эти предметы подъ росписку, представляемую затѣмъ командиру.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Обязанности миннаго офицера при разруженіи корабля.

528. По входѣ въ гавань и окончаніи кампаніи, минный офицеръ лично сдаетъ въ береговые склады предметы его вѣдѣнія, подлежащіе храненію на берегу, и наблюдаетъ, чтобы предметы, оставляемые на кораблѣ, были уложены сообразно съ требованіями техники.

529. По окончаніи кампаніи, минный офицеръ представляетъ командиру донесеніе о произведенныхъ во время кампаніи ученьяхъ, опытахъ и объ успѣхахъ минеровъ въ минномъ дѣлѣ, а также минный историческій журналъ.

ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.

О механикахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

О старшемъ и о вахтенныхъ механикахъ.

530. Механики, со времени назначенія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго и подчиняются учрежденному на кораблѣ служебному порядку. Они раздѣляются на вахты и командиру предоставляется освобождать отъ вахты старшаго механика, по своему усмотрѣнію.

Примѣчаніе. Все сказанное въ настоящей главѣ относится также и до вольнонаемныхъ механиковъ и включается въ ихъ контракты.

531. Старшій механикъ завѣдуетъ. подъ наблюденіемъ командира, управленіемъ паровыми механизмами корабля, распоряжается всѣми дѣйствіями въ отношеніи ихъ при сборкѣ, разборкѣ, и исправленіяхъ и отвѣчаетъ какъ за исправность, такъ и за сохранность всѣхъ ихъ частей.

532. Старшій механикъ, кромѣ паровыхъ механизмовъ корабля и шлюпокъ, завѣдуетъ кузнечнымъ, слесарнымъ и котельнымъ мастерствами и ему же принадлежитъ техническій надзоръ за всѣми помпами, брандспойтами, шлангами, трубами, кранами, трюмами кораблей клѣтчатой системы, за устройствомъ для непотопляемости и за всѣми водоотливными и пожарными средствами, а также водоопрѣснительными аппаратами какъ отдѣльными, такъ и соединенными съ камбузомъ, за вентиляторами и вообще за всѣми механическими приспособленіями на кораблѣ.

533. Старшій механикъ есть непосредственный начальникъ младшихъ механиковъ и всей машинной команды, которые въ служебномъ отношеніи находятся у него въ подчиненіи. Никто кромѣ командира, старшаго офицера и старшаго

механика, не имѣетъ права распоряжаться ими: отвлекать же ихъ отъ ихъ прямаго дѣла дозволяется только въ исключительныхъ и крайнихъ случаяхъ.

534. Старшій механикъ наблюдаетъ, чтобы всѣ чины машинной команды исполняли свою обязанность надлежащимъ образомъ и пріучаетъ ихъ къ должному обхожденію и управленію машиною и другими механизмами, находящимися на кораблѣ. На его же обязанности лежитъ приготовленіе мастеровыхъ по металлу.

535. Старшій механикъ, при взысканіи съ подчиненныхъ ему чиновъ за нерадѣніе или упущеніе по службѣ, руководствуется Дисциплинарнымъ Уставомъ, и когда сочтетъ нужнымъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера.

536. Старшій механикъ имѣетъ право, съ утвержденія командира, давать своимъ подчиненнымъ инструкціи въ дополненіе, но не въ отмѣну существующихъ постановленій. Въ случаѣ убыли, болѣзни или неспособности кого нибудь изъ машинистовъ, старшій механикъ на-

значаетъ, временно, на его мѣсто одного изъ болѣе способныхъ кочегаровъ, докладывая старшему офицеру о замѣнѣ недостающаго кочегара матросомъ.

537. Старшій механикъ завѣдуетъ не только технической частью машины, но отвѣчаетъ за правильность пріема, доброкачественность, храненіе, расходъ и сдачу всѣхъ машинныхъ матеріаловъ. Съ этимъ вмѣстѣ старшій механикъ обязанъ знать во всякое время наличіе главныхъ машинныхъ матеріаловъ.

538. Старшій механикъ заботится, чтобы всѣ расходы производились съ должной бережливостью. Онъ отвѣчаетъ за всякую растрату и предупреждаетъ всѣ незаконные и неправильные расходы, а обо всѣхъ злоупотребленіяхъ, которыя откроетъ по этому предмету; доноситъ старшему офицеру и командиру, подъ строгою отвѣтственностью за неисполненіе этого правила.

539. При первоначальной установкѣ машины на корабль, старшій механикъ осматриваетъ

каждую отдѣльную ея часть до постановки ея на мѣсто; слѣдить за исправнымъ производствомъ работъ и должнымъ крѣпленіемъ, наблюдая, чтобы каждая часть была по возможности доступна для осмотра и исправленія и не дозволяетъ отступленій отъ утвержденнаго чертежа, докладывая немедленно командиру, если замѣтитъ какое либо упущеніе или неисправность.

540. Старшій механикъ старается, заблаговременно принятыми мѣрами, отстранить опасность въ мѣстахъ наиболѣе подверженныхъ усиленному жару и имѣетъ наблюденіе за надлежащимъ устройствомъ угольныхъ ящиковъ для предупрежденія возгаранія угля. Сверхъ того, онъ заботится объ удобномъ приспособленіи трюма, какъ для окраски, такъ и для сохраненія въ чистотѣ. О встрѣченныхъ затрудненіяхъ и своихъ предположеніяхъ по этимъ предметамъ, онъ докладываетъ черезъ старшаго офицера командиру.

541. При сборкѣ машины для предстоящей кампаніи, онъ распоряжается всѣми работами, осматриваетъ предварительно всѣ части машины

и другихъ механизмовъ и наблюдаетъ, чтобы онѣ были правильно установлены на свое мѣсто. Онъ употребляетъ для этихъ работъ младшихъ механиковъ машинную команду, а въ случаѣ недостатка въ людяхъ, докладываетъ старшему офицеру о командированіи необходимаго числа нижнихъ чиновъ. Погрузка на корабль и выгрузка всѣхъ частей механизмовъ и котловъ производится при его участіи.

542. Старшій механикъ заботится, чтобы на всѣхъ кранахъ были нарѣзаны такія мѣтки, по которымъ, съ перваго взгляда или ощупью можно было узнать закрыты они или нѣтъ.

543. Со дня поступленія машины съ завода на корабль и приступа къ первой ея сборкѣ, начинается веденіе машиннаго журнала и формуляра, по правиламъ и формамъ установленнымъ въ Хозяйственномъ Уставѣ. Машинный журналъ ведется вахтенными механиками подъ надзоромъ старшаго механика, который ежедневно просматриваетъ журналъ и скрѣпляетъ своей подписью. Тамъ же, гдѣ нѣтъ младшихъ механиковъ, журналъ ведется старшимъ.

544. По сборкѣ машины и окончательномъ ея изготовленіи, послѣ повѣрки манометровъ, вакуметровъ, индикаторовъ, и другихъ мѣрительныхъ и предохранительныхъ приборовъ а равно и нагрузки предохранительныхъ клапановъ—старшій механикъ докладываетъ о готовности механизма старшему офицеру и командиру и по назначенію этого послѣдняго дѣлаетъ установленныя пробы.

545. Когда будетъ получено приказаніе изготовить машину къ дѣйствію, старшій механикъ принимаетъ мѣры, чтобы всѣ работы были кончены къ назначенному времени. По изготовленія машины онъ докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

546. При разводкѣ и прекращеніи паровъ, при усиленномъ ходѣ, при разобщеніи и сообщеніи съ машиной колесъ или винта и при всѣхъ важныхъ работахъ, старшій механикъ лично управляетъ машиной, употребляя для этого всю машинную команду или нужное число людей. Въ остальное же время подъ парами, въ машинѣ остается одна вахта машинистовъ и кочегаровъ,

подъ начальствомъ вахтеннаго механика. Никто изъ вахтенныхъ не долженъ оставлять своего мѣста не будучи смѣненъ другимъ.

547. Вахтенный механикъ наблюдаетъ, чтобы машина дѣйствовала вообще правильно, чтобы вода держалась въ котлахъ на опредѣленной высотѣ, чтобы паръ поддерживался не выше назначеннаго давленія, чтобы топливо и другіе матеріалы употреблялись съ бережливостью; приказываетъ подливать масло въ мѣста, подверженныя тренію отъ вращенія и дѣйствія машины и смотритъ за исправнымъ дѣйствіемъ помпъ, холодильниковъ и воздушныхъ насосовъ. Онъ обращаетъ также вниманіе, не разгорячается ли валъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и нѣтъ ли особеннаго стука, сотрясеній и разгоряченія въ машинѣ; испытываетъ, по мѣрѣ надобности, солоноватость воды въ котлахъ и принимаетъ мѣры къ прекращенію оной; слѣдитъ во все время за равномѣрнымъ обращеніемъ машины, содержа назначенное число оборотовъ въ минуту; также наблюдаетъ за хорошей тягой въ трубѣ и за должнымъ ея укрѣпленіемъ; содержитъ въ постоянной исправности машинный телеграфъ, паровой свистокъ и

всѣ туманные паровые аппараты, осматривая ихъ всякій разъ передъ снятіемъ съ якоря. По распоряженію старшаго механика, онъ снимаетъ діаграммы и вноситъ ихъ въ машинный журналъ.

548. Всѣ приказанія сверху, переданныя въ машину черезъ телеграфъ, переговорную трубку или инымъ способомъ, должны быть немедленно исполняемы, и вахтенный механикъ, какъ можно рѣже, отлучается съ машинной площадки при спусковыхъ приводахъ, а отлучаясь, оставляетъ вмѣсто себя благонадежнаго машиниста, который исполнялъ бы безъ малѣйшаго замедленія приказанія сверху.

549. Вахтенный механикъ наблюдаетъ, чтобы всѣ вахтенные машинисты и кочегары были на своихъ мѣстахъ неотлучно, и надлежащимъ образомъ исполняли свое дѣло, а въ случаѣ неисправности докладываетъ старшему механику и даетъ знать на вахту.

550. Вахтенный механикъ, передавая вахту, сообщаетъ пришедшему на смѣну подробныя свѣдѣнія о состояніи машины и полученныхъ имъ приказаніяхъ. Принимающій вахту обязанъ обойти

машину и котлы, дабы лично удостовѣриться въ ихъ исправномъ состоянiи и, вступивъ на вахту, докладываетъ вахтенному начальнику о состоянiи механизма черезъ переговорную трубу, или посылая благонадежнаго машиниста или воспитанника.

551. Всѣ исправленiя поврежденiй въ машинѣ и въ другихъ частяхъ, находящихся подъ надзоромъ старшаго механика, онъ старается производить по возможности средствами, имѣющимися на кораблѣ, а въ случаѣ надобности сдѣлать что либо въ портовыхъ или плавучихъ мастерскихъ, докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

552. Старшiй механикъ приступаетъ къ работамъ въ машинномъ отдѣленiи не иначе, какъ предваривъ о томъ старшаго офицера и давъ знать на вахту.

553. Если для какихъ нибудь надобностей или работъ, будетъ не достаточно машинной прислуги, старшiй механикъ обращается за людьми на вахту.

554. Механики, старшій и вахтенный, прилагаютъ постоянно всевозможное стараніе, чтобы предотваратить поврежденія и неисправности; въ случаѣ же воспослѣдованія оныхъ, немедленно доносятъ: вахтенный механикъ на вахту и старшему механику, а сей послѣдній старшему офицеру и командиру. Если во избѣжаніе большихъ поврежденій потребуется внезапно остановить машину или погасить огонь, управляющій машиною механикъ немедленно дѣлаетъ объ этомъ распоряженіе и докладываетъ на вахту черезъ переговорную трубу, а къ старшему офицеру и командиру посылаетъ съ докладомъ одного изъ офицеровъ, воспитанниковъ или вообще лицо, способное объяснить важность поврежденія.

Примѣчаніе. Внезапныя остановки должно производить въ случаяхъ самой крайней необходимости, такъ какъ онѣ, при плаваніи въ эскадрѣ или въ узкости, могутъ привести къ гибельнымъ послѣдствіямъ, а при иныхъ обстоятельствахъ произвести замѣшательство.

555. Старшій механикъ не допускаетъ, безъ

разрѣшенія командира, измѣненія нагрузки предохранительныхъ клапановъ; если же признаетъ нужнымъ уменьшить нагрузку, то дѣлаетъ это не иначе, какъ съ разрѣшенія командира. Въ эскадрѣ, такое разрѣшеніе должно исходить отъ начальствующаго флагмана. Всѣ измѣненія въ нагрузкѣ предохранительныхъ клапановъ, вносятся въ машинный формуляръ немедленно.

556. Обо всѣхъ мѣрахъ, по мнѣнію старшаго механика необходимыхъ для сохранности и безопасности машинъ и котловъ, онъ докладываетъ командиру; въ случаѣ не принятія ихъ и притомъ, когда могутъ произойти вредныя послѣдствія, старшій механикъ проситъ командира приказать внести въ вахтенный журналъ его представленія и причины отказа, и, если признаетъ нужнымъ, подаетъ о томъ рапортъ со всѣми подробностями.

557. Каждый разъ по прекращеніи паровъ, старшій механикъ немедленно приступаетъ къ приведенію всего въ порядокъ и чистоту, прилагая всевозможное стараніе, чтобы машина и паровые котлы были въ скорѣйшемъ времени

вновь готовы къ дѣйствію: онъ осматриваетъ ихъ въ подробности, но, открывая горловины и посылая людей внутрь котловъ, соблюдаетъ необходимыя предосторожности. О результатахъ осмотра онъ докладываетъ старшему офицеру и командиру. Это правило относится до всѣхъ механизмовъ, находящихся въ завѣдываніи старшаго механика.

558. Управляющій машиной механикъ выпускаетъ пары изъ котловъ въ воздухъ не иначе, какъ въ неотложныхъ обстоятельствахъ; во всѣхъ же другихъ случаяхъ испрашиваетъ разрѣшенія сверху.

559. Во время стоянки на якорѣ и въ продолжительномъ ходу подъ парусами, если не имѣется особенныхъ работъ, механики могутъ съ разрѣшенія командира чередоваться на вахтѣ по суточно, при чемъ они обязаны содержать машинное и кочегарное отдѣленія, гребныя колеса или винтъ и всѣ принадлежности во всякое время въ полной исправности, провѣтривать машинный трюмъ и ежедневно поворачивать вручную машину, дабы не дать ей заржавѣть.

560. При погрузкѣ на корабль угля, старшій механикъ принимаетъ мѣры для предохраненія машины отъ вреднаго дѣйствія угольной пыли и назначаетъ младшихъ механиковъ для наблюденія за правильной разсыпкой угля по ящикамъ и такъ, чтобы прежній уголь можно было расходовать первымъ. При работахъ людей въ угольныхъ ящикахъ, онъ наблюдаетъ предписанныя мѣры предосторожности. Онъ смотритъ, чтобы по возможности не принимался сырой уголь, во избѣжаніе его самовозгаранія.

561. Въ восемь часовъ утра старшій механикъ рапортуетъ командиру словесно о состояніи своей части и о производящихся работахъ, а вечеромъ рапортуетъ старшему офицеру согласно ст. 363.

562. Старшій механикъ, наблюдая за состояніемъ угля въ ящикахъ, удостовѣряется посредствомъ частаго осмотра, въ томъ что онъ не разгорячается и слѣдитъ за тѣмъ чтобы крышки угольныхъ ящиковъ и отверзтія трубокъ въ продолженіи дня были открыты, когда нѣтъ дождя и не моютъ палубы.

563. Старшій механикъ не дозволяетъ класть на котлы ничего посторонняго и вообще наблюдаетъ, чтобы въ машинномъ отдѣленіи, корридорѣ гребнаго вала или въ колесахъ не развѣшивали платья, бѣлья и проч.

564. Если корабль остается на зиму на рейдѣ или входитъ въ гавань, не разбирая машины, старшій механикъ долженъ заботиться объ охраненіи машиннаго отдѣленія отъ вліянія мороза и сырости. Для этого онъ приказываетъ закрыть люки чехлами и протапливать, съ разрѣшенія старшаго офицера, въ опредѣленные часы комельки, а по временамъ и печи, и ни въ какомъ случаѣ не допускаетъ, чтобы вода оставалась въ трубкахъ или другихъ мѣстахъ, гдѣ она можетъ замерзнуть и причинить вредъ.

565. Войдя въ гавань и получивъ приказаніе разобрать машину, старшій механикъ дѣлаетъ распоряженіе о разборкѣ тѣхъ частей ея, которыя могутъ повредиться отъ мороза, принимаетъ необходимыя мѣры для сохраненія ея и укладываетъ всѣ принадлежности, въ порядкѣ, съ помѣтками для удобнаго отысканія при сборкѣ.

Равнымъ образомъ, онъ наблюдаетъ, чтобы всѣ запасныя вещи, принадлежащія механизму и находящіяся какъ на кораблѣ, такъ и въ магазинахъ, были смазаны и окрашены для предохраненія отъ ржавчины.

566. Во время разборки машины, старшій механикъ осматриваетъ всѣ части механизмовъ и паровыхъ котловъ, составляетъ подробную дефектную вѣдомость и, замѣчая все требующее исправленія и передѣлки, представляетъ о томъ командиру съ показаніемъ, что можетъ быть исполнено своими средствами и что портовыми, а также и предположенія свои о возможныхъ улучшеніяхъ.

567. Во все время сборки и разборки механизмовъ, машинная команда находится въ распоряженіи старшаго механика.

568. Когда корабль въ гавани, старшій механикъ отвѣчаетъ за работы и за исправленія въ машинѣ, производимыя средствами корабля, наблюдаетъ за работами въ портовыхъ мастерскихъ

и заботится о своевременномъ изготовленіи машины къ слѣдующей кампаніи.

569. Если механизмами корабля самостоятельно управляютъ машинные унтеръ-офицеры, то при исполненіи своихъ обязанностей они руководствуются статьями главы двѣнадцатой, этого раздѣла кромѣ 530, 533 и 536.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

О трюмномъ механикѣ.

570. Трюмный механикъ назначается въ помощь старшему механику корабля для надзора за устройствами непотопляемости и водоотливными средствами, и несетъ наравнѣ съ прочими механиками всю корабельную службу. Порядокъ назначенія и срокъ такой службы опредѣляется высшимъ начальствомъ.

571. Ему подчинены всѣ трюмные нижніе чины, во время исполненія ими своей спеціальной службы.

572. При составленіи чертежей расположенія

горловинъ, клинкетовъ, отливныхъ и вентиляторныхъ трубъ, водонепроницаемыхъ дверей и люковъ и другихъ устройствъ непотопляемости корабля, а также при выполненіи ихъ во время постройки — трюмный механикъ представляетъ свои соображенія по этому предмету старшему механику.

573. При постройкѣ корабля, трюмный механикъ присутствуетъ при испытаніи водонепроницаемости перегородокъ и отдѣленій трюма. Если оказавшіеся при испытаніи недостатки не будутъ исправлены немедленно, то трюмный механикъ обязанъ доложить о томъ старшему механику, старшему офицеру и командиру.

574. Когда корабль осушенъ въ докѣ или на элингѣ, трюмный механикъ пользуется случаемъ пригонять пробки наружныхъ отверзтій отливныхъ трубъ и осматриваетъ кингстоны. О состояніи днища корабля, трубъ, кингстоновъ и пробокъ, онъ доноситъ письменно старшему механику для внесенія недостатковъ и мѣръ исправленія въ формуляръ корабля.

575. Трюмный механикъ, подъ наблюденіемъ старшаго механика, ведетъ журналъ, въ который вноситъ ежедневно свѣдѣнія о состояніи воды въ различныхъ отдѣленіяхъ трюма, объ открывавшихся горловинахъ и клинкетахъ, о производившихся работахъ, объ исправленіяхъ, и о результатахъ испытанія и осмотра трюма и дна корабля вообще.

576. Трюмный механикъ составляетъ чертежи трюмовъ и таблицы непотопляемости корабля для руководства офицеровъ и команды.

577. Во время вооруженія корабля, трюмный механикъ дѣлаетъ распоряженіе объ очисткѣ и смазкѣ всѣхъ движущихся частей и, черезъ старшаго механика, проситъ разрѣшенія произвести испытаніе всей системы устройства непотопляемости наливаніемъ и перепусканіемъ воды.

578. По окончаніи работъ и исправленій въ трюмахъ, трюмный механикъ обязанъ удостовѣриться, что при этомъ не сдѣлано новыхъ поврежденій въ водонепроницаемости отдѣленій и

въ водоотливныхъ приспособленіяхъ и очищаетъ трюмы отъ постороннихъ предметовъ.

579. По изготовленіи корабля къ плаванію, трюмный механикъ содержитъ въ постоянной исправности и готовности къ немедленному дѣйствію всѣ приспособленія и средства, для перепусканія и отливанія воды изъ трюмовъ. Для этого, распредѣляетъ по мѣстамъ инструменты, ежедневно расхаживаетъ движущіяся части и обучаетъ трюмныхъ нижнихъ чиновъ дѣйствію приспособленіями и устройствами.

580. Во время плаванія, трюмный механикъ наблюдаетъ, чтобы горловины, клапаны и клинкеты не были отворяемы безъ разрѣшенія старшаго офицера и вѣдома вахтеннаго начальника. Если, по особому приказанію или, съ вѣдома вахтеннаго начальника, для работъ, будетъ отворена какая либо горловина, трюмный механикъ назначаетъ къ ней часоваго, объяснивъ ему, какъ ее затворить въ случаѣ надобности. Онъ наблюдаетъ чтобы, по минованіи надобности, горловина была немедленно закрыта, о чемъ сообщаетъ на вахту.

581. Онъ наблюдаетъ за содержаніемъ въ постоянной исправности трубъ и крановъ для затопленія крюйтъ-камеръ, бомбовыхъ, минныхъ и патронныхъ погребовъ; и если бы во время плаванія обстоятельства вынудили затопить какія либо изъ этихъ помѣщеній, эта работа производится не иначе, какъ по личному приказанію командира, трюмнымъ механикомъ, который по исполненіи этого докладываетъ командиру.

582. Трюмный механикъ заботится, чтобы пробки отъ забортныхъ трубъ всегда находились на видныхъ мѣстахъ и въ готовности къ немедленному употребленію.

583. Во время кампаніи ежедневно, утромъ и вечеромъ, въ восемь часовъ, трюмный механикъ рапортуетъ старшему механику о состояніи устройствъ непотопляемости корабля и о высотѣ воды; а если прибыль ея увеличивается противъ обыкновеннаго, даетъ знать безотлагательно вахтенному начальнику и доноситъ старшему механику и старшему офицеру.

584. При съемкѣ съ якоря и при изготовле-

нія корабля къ бою, трюмный механикъ съ людьми, назначенными по росписанію, вооружаетъ помпы, наблюдаетъ за разводкой паровъ во вспомогательномъ котлѣ и приводитъ въ полную готовность водоотливныя средства.

585. Въ случаѣ прибыли воды въ трюмѣ, трюмный механикъ, не теряя времени, пускаетъ въ дѣйствіе соотвѣтствующія водоотливныя средства и докладываетъ командиру, безъ огласки.

586. Во время боя трюмный механикъ завѣдуетъ откачиваніемъ воды, выравниваніемъ диферента и крена, согласно полученныхъ отъ командира инструкцій.

587. При посылкѣ людей между днами и въ корридоры трюма, трюмный механикъ соблюдаетъ предписываемыя правила предосторожности.

588. При разруженіи корабля, трюмный механикъ приводитъ всѣ перепускные клапаны и клинкеты въ порядокъ, указанный постановленіями о сохраненіи ихъ въ гавани. Въ отно-

шеніи другихъ частей системы непотопляемости дѣйствуетъ по указанію старшаго механика.

589. Въ случаѣ убыли и отсутствія трюмнаго механика, и на корабляхъ, гдѣ его вовсе не полагается, его обязанности возлагаются командиромъ на одного изъ офицеровъ корабля.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

О минномъ механикѣ

590. Минный механикъ назначается изъ имѣющихъ это званіе офицеровъ корпуса инженеръ-механиковъ.

591. Минный механикъ есть помощникъ минняго офицера по завѣдыванію и управленію механизмами самодвижущихся минъ и спусковыми для нихъ аппаратами, воздухонагнетательными насосами, а также паровыми машинами электрическаго освѣщенія. Въ отношеніи храненія вышеназванныхъ машинъ и аппаратовъ, и въ отношеніи дѣйствія ими, онъ руководствуется установленными правилами.

*

592. Минный механикъ на равнѣ съ прочими механиками, назначается къ отправленію общей корабельной службы, кромѣ случаевъ сборки и разборки самодвижущихся минъ или, когда командиръ признаетъ то полезнымъ.

593. Минный механикъ заботится, чтобы всѣ самодвижущіяся мины, выбрасывающіе ихъ аппараты и насосы были въ постоянной боевой готовности, и принимаетъ мѣры для предохраненія ихъ отъ порчи и случайныхъ поврежденій.

594. При дѣйствіи самодвижущимися минами, минный механикъ наблюдаетъ за изготовленіемъ минъ и аппаратовъ и слѣдитъ за правильнымъ и точнымъ выполненіемъ минерами и минными машинистами своихъ обязанностей.

Примѣчаніе. Приготовленіе зарядныхъ отдѣленій самодвижущихся минъ къ боевому выстрѣлу, лежитъ непосредственно на обязанности миннаго офицера.

595. Минный механикъ ведетъ формуляры самодвижущихся минъ, по установленнымъ правиламъ.

— —

ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ.

О корабельномъ врачѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія постановленія.

596. Врачи, со времени опредѣленія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго и подчиняются учрежденному на кораблѣ служебному порядку; по предметамъ же врачеванія и собственно медицинской службы, остаются въ вѣдѣніи медицинскаго начальства.

597. На кораблѣ, гдѣ находится болѣе одного врача, старшій изъ нихъ есть начальникъ младшихъ и опредѣляетъ занятія ихъ по своему усмотрѣнію. Старшій врачъ отвѣчаетъ за все относящееся до его части на кораблѣ и при наложеніи взысканій на своихъ подчиненныхъ, руководствуется Дисциплинарнымъ Уставомъ.

598. Въ вѣдѣніи врача на кораблѣ состоятъ

фельдшера, санитары и лазаретные служители. Врачъ наблюдаетъ, чтобы они исполняли свои обязанности съ должнымъ усердіемъ, особенною попечительностью, чтобы вели себя прилично и всегда были опрятно одѣты.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Обязанности врача при вооруженіи.

599. При вооруженіи корабля врачъ осматриваетъ устройство лазарета и соображаетъ удобства или неудобства его, имѣя притомъ въ виду: *а*) чтобы въ лазаретѣ было по возможности свѣтло, сухо и просторно; *б*) чтобы можно было безъ затрудненій возобновлять воздухъ и *в*) чтобы находящіеся въ лазаретѣ больные были отдѣлены отъ остальной команды. О соображеніяхъ своихъ по этимъ предметамъ онъ представляетъ командиру корабля и своему медицинскому начальству.

600. Врачъ принимаетъ подъ роспиську врачебные предметы по существующимъ каталогамъ, равно и хирургическіе инструменты, а предметы, отпущенные по коммисаріатскому каталогу, осматриваетъ въ отношеніи качества.

601. Корабельный врачъ есть непремѣнный членъ комиссіи, назначаемой командиромъ для свидѣтельствованія провизіи, какъ передъ походомъ, такъ и въ продолженіи его.

602. Передъ выходомъ корабля изъ гавани, врачъ осматриваетъ всю команду въ назначенное командиромъ время, чтобы удостовѣриться, что въ ней не находится людей слабосильныхъ, или недавно выпущенныхъ изъ госпиталя послѣ тяжкихъ болѣзней, и не способныхъ къ службѣ на морѣ, и въ особенности обращаетъ вниманіе на то, чтобы на корабль не поступали люди съ расположеніемъ къ цынгѣ или съ признаками прилипчивыхъ и хроническихъ болѣзней.

603. Врачъ долженъ представлять командиру корабля и ближайшему медицинскому начальству, въ подлежащихъ случаяхъ, свои замѣчанія, относительно всѣхъ вышеозначенныхъ осмотровъ и пріемовъ.

604. Въ портахъ, гдѣ нѣтъ въ гавани лазарета или портоваго врачебнаго дежурства, одинъ изъ корабельныхъ врачей долженъ находиться

на кораблѣ во все время работъ по вооруженію и разруженію корабля.

605. Если корабль получитъ назначеніе идти въ мѣста, извѣстныя своимъ вреднымъ климатомъ, или оставаться въ морѣ въ позднее осеннее, или зимнее время, то врачъ, будучи извѣщенъ о томъ, заблаговременно представляетъ командиру о мѣрахъ, необходимыхъ для сохраненія здоровья команды, смотря по мѣстности и времени года.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Обязанности врача, когда корабль на рейдѣ и въ ходу.

606. На рейдѣ и въ ходу врачъ постоянно обращаетъ вниманіе на чистоту воздуха на кораблѣ, на качество и приготовленіе пищи, на кухонную посуду и на одежду и занятія людей, на сколько условія эти могутъ имѣть вліяніе на здоровье экипажа. Соображенія свои по этимъ предметамъ онъ доводитъ до свѣдѣнія командира и представляетъ ему о необходимости свозить людей, когда возможно, на берегъ, въ баню, а въ

лѣтнее время приказывать имъ купаться въ морѣ или обливаться морской водой.

607. Онъ заботится, чтобы средства необходимыя для оживленія утопленниковъ были всегда въ готовности и чтобы фельдшерамъ и санитарамъ было извѣстно ихъ употребленіе.

608. Съ разрѣшенія командира онъ осматриваетъ команду еженедѣльно и особенно передъ выходомъ въ море, чтобы удостовѣриться въ состояніи здоровья людей, обращая особенное вниманіе на молодыхъ матросовъ, непривыкшихъ еще къ морской службѣ.

609. Заболѣвшихъ нижнихъ чиновъ корабельный врачъ, смотря по надобности, или принимаетъ въ лазаретъ, или приказываетъ имъ являться туда въ извѣстное только время для полученія совѣта или врачебнаго пособія.

610. Онъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера о тѣхъ изъ временно приходящихъ больныхъ, которыхъ слѣдуетъ, или вовсе уволить отъ служебныхъ занятій, или только отъ нѣко-

торыхъ работъ, равно и о людяхъ, неявляющихся своевременно въ лазаретъ, или уклоняющихся отъ службы подъ предлогомъ болѣзни.

611. Корабельный врачъ осматриваетъ больныхъ ежедневно утромъ, до подъема флага, и кромѣ того посѣщаетъ ихъ, по мѣрѣ надобности, днемъ и ночью. Онъ ведетъ скорбные листы больныхъ и прилагаетъ всевозможное стараніе объ успѣшномъ ихъ пользованіи и хорошемъ во всѣхъ отношеніяхъ содержаніи.

612. О состояніи лазарета и числѣ больныхъ, корабельный врачъ докладываетъ командиру ежедневно въ восемь часовъ утра съ представленіемъ суточнаго, по установленной формѣ, рапорта, а въ 8 часовъ вечера рапортуетъ словесно старшему офицеру. Когда представляется командиру проба пищи нижнихъ чиновъ, онъ, равнымъ образомъ, представляетъ пробу лазаретной пищи.

613. Онъ наблюдаетъ за правильнымъ приготовленіемъ и употребленіемъ лекарствъ, за перевязкою, за продовольствіемъ больныхъ пищею и питьемъ по назначенію, за исправностью де-

журства, за опрятностью и чистотою воздуха въ лазаретѣ и за постояннымъ порядкомъ въ аптекѣ.

614. Корабельный врачъ доноситъ о трудно больныхъ командиру, и если корабль въ эскадрѣ, сообщаетъ флагманскому врачу; если возможно, онъ, съ разрѣшенія командира, приглашаетъ къ совѣщанію другихъ, опытныхъ врачей. Въ случаѣ смерти кого либо на кораблѣ, врачъ, немедленно извѣстивъ о томъ на вахту, доноситъ лично командиру.

615. Онъ сообщаетъ своевременно священнику объ опасно больныхъ для совершенія христіанскихъ обрядовъ.

616. Ко вскрытію тѣлъ умершихъ, онъ приступаетъ только въ случаяхъ скоропостижной смерти, когда притомъ естественность ея сомнительна и не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля.

617. Корабельный врачъ наблюдаетъ, чтобы платье и бѣлье, оставшіяся послѣ умершихъ, были тщательно вымыты, а тюфяки и подушки

провѣтрены и окурены; а въ случаѣ заразительной болѣзни, если признаетъ нужнымъ, докладываетъ командиру о необходимости выбросить помянутыя вещи за бортъ.

618. При каждомъ вызовѣ команды на верхъ, врачъ обязанъ находиться въ совершенной готовности подавать пособіе въ случаѣ надобности.

619. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ свою должность младшему врачу, а въ небытность его, обязанъ оставить фельдшеру наставленіе и врачебныя средства для временнаго пособія, въ случаѣ внезапной надобности. Во время его отсутствія, когда нѣсколько кораблей находятся вмѣстѣ, врачъ ближайшаго корабля обязанъ, если возможно, подавать пособіе въ случаяхъ нетерпящихъ отлагательства.

620. Въ случаѣ умноженія числа больныхъ, корабельный врачъ представляетъ командиру о необходимости отдѣлить для нихъ приличное и удобное мѣсто сукномъ, или при заразительныхъ болѣзняхъ—парусиной, окрашенной масляной краской или другимъ веществомъ.

621. Врачъ наблюдаетъ, чтобы предметы необходимые для пользованія больныхъ, имѣлись всегда въ запасѣ въ достаточномъ количествѣ и надлежащаго качества; о мѣрахъ необходимыхъ для устраненія недостатка въ такихъ предметахъ, онъ заблаговременно представляетъ командиру.

622. Съ прибытіемъ корабля въ мѣста малоизвѣстныя, врачъ старается пріобрѣсти вѣрнѣйшія свѣдѣнія о климатѣ и о господствующихъ тамъ болѣзняхъ, узнать мнѣніе мѣстныхъ же врачей о происхожденіи оныхъ, о предохранительныхъ средствахъ и о способахъ леченія, также собирать свѣдѣнія о качествѣ воды, о растеніяхъ и о животныхъ, употребляемыхъ въ пищу, на сколько они могутъ имѣть вліяніе на здоровье команды. Свѣдѣнія эти онъ представляетъ командиру. Если же корабль останется въ подобныхъ мѣстахъ довольно долго, врачъ обязанъ собирать медико-топографическія свѣдѣнія для представленія медицинскому начальству.

623. Во время якорной стоянки на русскихъ рейдахъ, корабельный врачъ представляетъ командиру объ отправленіи въ береговой госпиталь

тѣхъ больныхъ, для которыхъ это необходимо. Заграницей же, на берегъ свозятся только трудные больные и не иначе, какъ въ случаѣ крайней необходимости. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ госпиталей и гдѣ обстоятельства позволятъ, врачъ представляетъ командиру объ устройствѣ на берегу лазарета, палатокъ или шалашей для временнаго помѣщенія больныхъ, которыхъ пользуетъ тамъ корабельными средствами.

624. При отправленіи больныхъ въ береговой госпиталь, врачъ заботится объ удобствѣ ихъ перевозки и предохраненіи ихъ отъ непогоды. Во внутреннемъ плаваніи онъ посылаетъ съ ними фельдшера съ копіей скорбныхъ листовъ, съ потребнымъ числомъ служителей и съ необходимыми во время перевозки врачебными пособіями; въ иностранные же госпитали, врачъ сопровождаетъ больныхъ самъ, или поручаетъ это младшему врачу, для сообщенія свѣдѣній о ходѣ болѣзни. Сверхъ того, корабельный врачъ посѣщаетъ больныхъ въ госпиталѣ, по мѣрѣ возможности.

625. Во время тревоги корабельный врачъ заботится, чтобы мѣсто, назначенное для пріема

раненыхъ было вполнѣ приспособлено для подания имъ пособія. По исполненіи этого онъ доноситъ командиру и затѣмъ не оставляетъ своего мѣста безъ особенной надобности.

626. Сверхъ состоящихъ при лазаретѣ младшихъ врачей, фельдшеровъ, санитаровъ и лазаретныхъ служителей, назначаются въ вѣдѣніе и распоряженіе корабельнаго врача на время сраженія—коммисаръ, баталеръ, писаря и необходимое число людей, по назначенію командира, для переноски раненыхъ и для пособія при операціяхъ и другихъ дѣйствіяхъ. Врачъ даетъ имъ наставленіе въ томъ, что они должны дѣлать, и они обязаны исполнять его требованія безпрекословно.

627. Во время сраженія, врачъ подаетъ раненымъ первоначальное пособіе; къ операціямъ же приступаетъ только въ неотлагательныхъ случаяхъ.

628. По окончаніи сраженія врачъ тщательно осматриваетъ всѣхъ раненыхъ и производитъ операціи, если возможно, при содѣйствіи опытныхъ

врачей. Если же вблизи имѣется госпиталь, то представляетъ командиру объ отправкѣ туда тяжело раненыхъ.

629. Послѣ сраженія онъ составляетъ списокъ раненыхъ съ означеніемъ свойства ранъ и представляетъ одинъ экземпляръ этого списка командиру корабля, а другой медицинскому начальству.

630. Корабельный врачъ заботится, чтобы хирургическіе инструменты были въ цѣлости и всегда въ полной исправности. Онъ отвѣчаетъ за порчу инструментовъ отъ ржавчины и другихъ причинъ, кромѣ поврежденій отъ употребленія при операціяхъ.

631. Въ продолжительныхъ кампаніяхъ, корабельный врачъ представляетъ командиру о людяхъ физически неспособныхъ къ продолженію службы на корабляхъ, для освидѣтельствованія ихъ по установленнымъ правиламъ и отправленія въ отечество.

632. Въ случаѣ просьбы о врачебномъ посо-

біи съ берега или съ другаго корабля, военнаго или коммерческаго, врачъ обязанъ оказать всякую медицинскую помощь, употребляя, въ случаѣ надобности и съ вѣдома командира, врачебныя средства изъ запасовъ корабля.

633. Врачъ ведетъ о движеніи больныхъ вѣдомости, которыя ежемѣсячно представляетъ черезъ командира съ примѣчаніями по установленной формѣ: если корабль въ составѣ эскадры — флагманскому врачу; если въ отдѣльномъ внутреннемъ плаваніи — медицинскому начальству порта, къ которому корабль приписанъ и, если въ заграничномъ плаваніи—флота генералъ-штабъ доктору.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Обязанности врача при десантѣ.

634. Если десантъ свозится съ нѣсколькихъ кораблей, то при немъ, по распоряженію флагмана, назначается одинъ изъ старшихъ врачей, преимущественно съ того корабля, гдѣ находится флагманскій врачъ и одинъ младшій докторъ. Если же десантъ свозится съ одного ко-

рабля, то къ нему назначается младшій врачъ, а если таковаго нѣтъ, то старшій фельдшеръ. Въ обоихъ случаяхъ къ десанту назначается достаточное число фельдшеровъ, санитаровъ и носильщиковъ для раненыхъ.

635. Передъ отправленіемъ десанта съ корабля, старшій врачъ обязанъ удостовѣриться въ полномъ снабженіи десанта всѣми предметами, необходимыми при поданіи врачебной помощи раненымъ и заболѣвающимъ.

636. Врачъ при десантѣ избираетъ мѣсто для перевязочнаго пункта, вблизи мѣста боя и по возможности въ сообщеніи со своими шлюпками, внѣ ружейныхъ выстрѣловъ и въ мѣстѣ защищенномъ отъ солнечнаго зноя или непогоды. Перевязочный пунктъ перемѣщается вмѣстѣ съ движеніемъ десанта и если при этомъ транспортировка раненыхъ на корабли сдѣлается затруднительною, то врачъ учреждаетъ промежуточные, временные лазареты, въ вѣдѣніи фельдшера или санитара.

637. На перевязочномъ пунктѣ врачъ ока-

зываетъ раненымъ только первоначальное пособіе и отсылаетъ ихъ, когда возможно, на ихъ корабли.

638. Число прислуги для переноски раненыхъ назначается начальникомъ десанта, по представленію врача и по мѣрѣ надобности.

639. Всѣ чины, принадлежащіе къ санитарному составу при десантѣ, носятъ на лѣвомъ рукавѣ бѣлую повязку съ краснымъ крестомъ. Флаги съ такимъ же знакомъ поднимаются на перевязочномъ пунктѣ, на временныхъ лазаретахъ и на шлюпкахъ, назначенныхъ для перевозки раненыхъ.

ОТДѢЛЕНІЕ V.

Обязанности врача при разруженіи корабля.

640. При разруженіи врачъ сдаетъ установленнымъ порядкомъ врачебныя вещества, хирургическіе инструменты и другіе предметы, состоящіе въ его вѣдѣніи, вмѣстѣ съ отчетомъ объ израсходованныхъ запасахъ.

*

641. По окончаніи кампаніи врачъ представляетъ своему медицинскому начальству отчетъ о плаваніи корабля въ санитарномъ и медико-топографическомъ отношеніяхъ, руководствуясь существующими инструкціями, а также именной списокъ нижнихъ чиновъ, подлежащихъ зачисленію въ неспособные. Послѣднее свѣдѣніе онъ представляетъ и командиру корабля.

ОТДѢЛЕНІЕ VI.

О лекарскомъ помощникѣ.

642. Лекарскіе помощники, назначаемые на корабли, гдѣ не положено медиковъ, подаютъ пособіе заболѣвающимъ; о болѣе серьезныхъ больныхъ они докладываютъ командиру для отправленія при первой возможности въ госпиталь.

643. Лекарскіе помощники приготовляютъ лекарства для больныхъ, дѣлаютъ всѣ перевязки и подаютъ легкія хирургическія пособія; въ другихъ обязанностяхъ руководствуются статьями: 596, 600, 602, 608, 609, 610, 611, 612, 614, 617, 621, 623, 624, 625, 629, 630, 631, 632, и 640.

ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

О священникѣ на кораблѣ.

644. Священникъ на кораблѣ состоитъ въ вѣдѣніи командира онаго и обязанъ сообразоваться съ учрежденнымъ на кораблѣ общимъ служебнымъ порядкомъ. По духовнымъ дѣламъ онъ остается въ подчиненіи своему духовному начальству.

645. Священникъ обязанъ своимъ поведеніемъ подавать примѣръ христіанской жизни и повиновенія корабельному начальству, внушая тоже самое командѣ иназидая ее въ правилахъ нравственности.

646. Священникъ, поступивъ на корабль, принимаетъ отъ ревизора, по описи, положенныя штатомъ вещи для Богослуженія. Онъ заботится о приличномъ содержаніи и храненіи ихъ сообразно церковнымъ правиламъ, въ назначенномъ помѣщеніи, о чемъ, въ необходимыхъ случаяхъ, дѣлаетъ представленіе командиру. По окончаніи кам-

паніи священникъ сдаетъ помянутыя вещи тѣмъ же порядкомъ.

647. Въ отношеніи отправленія Божественной службы, священникъ руководствуется въ точности правилами, изложенными въ главѣ I раздѣла четвертаго.

648. Послѣ Богослуженія, съ предварительнаго согласія командира, священникъ излагаетъ командѣ краткія поученія, стараясь, чтобы они были доступны понятіямъ слушателей и чтобы имѣли на нихъ благодѣтельное нравственное вліяніе.

649. Священникъ обязанъ посѣщать страждущихъ, подавая имъ духовное утѣшеніе и заботясь о своевременной исповѣди и причащеніи Св. Тайнъ опасно больныхъ, предваряя въ семъ послѣднемъ случаѣ старшаго офицера. Во всѣхъ случаяхъ, когда признаетъ нужнымъ, онъ доводитъ до свѣдѣнія командира въ какомъ положеніи найдены имъ больные.

650. Передъ боемъ, если командиръ призна-

етъ возможнымъ, священникъ служитъ молебенъ съ колѣнопреклоненіемъ о дарованіи побѣды, обходитъ палубы и окропляетъ корабль и команду святою водою. Во время сраженія онъ долженъ находиться при раненыхъ, подавать имъ возможное пособіе и утѣшеніе, исповѣдывать и пріобщать умирающихъ и тяжело раненыхъ, которые того пожелаютъ.

651. Въ случаѣ продолжительной кампаніи, священникъ обязанъ представлять командиру о назначеніи удобнаго времени для говѣнія команды. Для этого, если на кораблѣ не находится походной церкви, священникъ заблаговременно заботится о пріемѣ запасныхъ даровъ въ достаточномъ количествѣ.

652. Священникъ обязанъ, когда командиръ признаетъ возможнымъ, поучать юнкеровъ и воспитанниковъ закону Божію, обращая вниманіе на развитіе ихъ нравственности. Съ разрѣшенія командира онъ занимается также съ командой, соображая свои поученія съ понятіями матросовъ и ихъ военнымъ званіемъ.

653. Священникъ обязанъ выполнять требы и оказывать духовную помощь, по правиламъ Православной церкви и съ разрѣшенія командира, во всѣхъ случаяхъ, когда ихъ будутъ просить извнѣ корабля.

ГЛАВА ПЯТНАДЦАТАЯ.

О юнкерахъ и воспитанникахъ.

654. Юнкера и воспитанники, назначаемые на корабль, росписываются на столько же вахтъ, на сколько и офицеры ихъ спеціальности и вводятся въ общія корабельныя росписанія.

655. Юнкера и воспитанники, состоятъ подъ особеннымъ надзоромъ старшаго офицера и обязаны исполнять всѣ порученія, въ видахъ пріобрѣтенія познаній и усовершенствованія въ морскомъ дѣлѣ. Для присмотра за ними внѣ службы, назначается, по усмотрѣнію командира одинъ изъ офицеровъ, если при нихъ не находится офицеръ изъ училища.

656. Вахтенные юнкера и воспитанники назначаются къ исполненію служебныхъ обязанностей, какъ-то: къ рулю, къ бросанію лага и лота, бранію пеленговъ, веденію вахтеннаго журнала, къ сигналамъ, на марсы, на бакъ, на шлюпки, къ управленію орудіями, въ машину и къ другимъ занятіямъ по ихъ спеціальности, по усмотрѣнію командира. Кромѣ того, они посылаются вахтеннымъ начальникомъ съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру, также съ разными порученіями въ палубы, какъ-то: для осмотра огней, для раздачи вина и провизіи, для передачи приказаній съ вахты и проч.

657. При всѣхъ работахъ, случающихся на марсахъ, а также во время ученій парусами и при перемѣнахъ частей рангоута, юнкера и воспитанники назначенные на марсы, должны быть на своихъ мѣстахъ. Если работа производится одною вахтою, то правило это касается до вахтенныхъ очередныхъ.

658. Относительно занятій по путесчисленію, юнкера и воспитанники, несущіе флотскія обязанности, должны руководствоваться статьею 422

659. Юнкера и воспитанники, не имѣющіе на кораблѣ особаго помѣщенія для своихъ научныхъ занятій, имѣютъ право входа въ каютъ-компанію къ столу и, съ разрѣшенія старшаго офицера, для занятій.

Примѣчаніе. Лица состоящія на службѣ во флотѣ охотниками или по жребію, изъ окончившихъ курсъ въ одномъ изъ высшихъ учебныхъ заведеній, пользуются на кораблѣ одинаковыми правами съ юнкерами.

ГЛАВА ШЕСТНАДЦАТАЯ.

О содержателяхъ корабельнаго имущества.

660. Зависимость содержателей корабельнаго имущества отъ ревизора и спеціальныхъ офицеровъ опредѣляется Уставами Хозяйственнымъ и Дисциплинарнымъ.

661. Въ исполненіи обязанностей по хозяйству и сохраненію ввѣреннаго имъ имущества, содержатели руководствуются Хозяйственнымъ

Уставомъ, инструкціями и положеніями, изданными по ихъ частямъ.

662. Во время вооруженія содержатели, привезя на корабль принятыя ими вещи, обязаны немедленно подавать краткую записку ревизору или старшему офицеру за своей подписью, для внесенія въ журналъ вооруженія количества погруженныхъ въ корабль тяжестей.

663. Содержатели, размѣщая на кораблѣ вещи и запасы ихъ завѣдыванія подъ наблюденіемъ ревизора и спеціальныхъ офицеровъ, заботятся о томъ, чтобы каждую вещь можно было, во всякое время, безъ затрудненія достать для употребленія или осмотра, а матеріалы были бы доступны для выдачи или повѣрки наличія, и притомъ, принимаютъ мѣры къ тому, чтобы запасы въ мѣстахъ ихъ храненія не подвергались подмочкѣ или порчѣ. Предметы горючіе или способные къ самовозгаранію должны быть уложены съ величайшею осторожностью и быть всегда на виду.

664. Содержатель по шкиперской части от-

вѣчаетъ за исправность такелажа и блоковъ, употребляемыхъ для подъема тяжестей на кораблѣ.

665. Во время сраженія содержатели находятся: 1) шкиперскій содержатель при отпускѣ и подачѣ вещей своей части, которыя будутъ требоваться во время сраженія; при изготовленіи къ бою, онъ заботится, чтобы всѣ запасныя вещи для перемѣны и исправленія были въ готовности къ немедленному употребленію; 2) коммисаръ, баталеръ и фельдшеръ—въ вѣдѣніи врача; 3) артиллерійскій содержатель въ крюйтъ-камерѣ, и 4) машинный содержатель—въ машинномъ отдѣленіи.

Примѣчаніе. Если командиръ назначитъ въ крюйтъ-камеры офицеровъ, то артиллерійскій содержатель долженъ быть въ арсеналѣ.

ГЛАВА СЕМНАДЦАТАЯ.

О строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ.

I.

О боцманахъ.

А. **Общія постановленія.**

666. Боцмана, по своему служебному положенію имѣютъ на кораблѣ старшинство передъ всѣми чинами унтеръ-офицерскаго званія, какъ строевыми, такъ и нестроевыми. Боцманъ долженъ знать имена унтеръ-офицеровъ и матросовъ, ихъ способности и познанія въ морскомъ дѣлѣ, наблюдать за ихъ поведеніемъ и подавать собой примѣръ точнаго исполненія всѣхъ служебныхъ обязанностей.

667. Каждый изъ боцмановъ долженъ имѣть списокъ нижнихъ чиновъ своей вахты и твердо знать, куда кто изъ нихъ назначенъ, по вахтенному и всѣмъ другимъ росписаніямъ.

668. Боцманъ обязанъ знать въ точности: 1) производство всѣхъ такелажныхъ работъ, 2) подъемъ тяжестей, 3) постановку и спускъ рангоута, 4) уборку якорей, 5) все касающееся до вооруженія корабля, 6) компасъ и управленіе рулемъ и парусами на шлюпкахъ при всякихъ обстоятельствахъ, 7) основу леернаго сообщенія съ берегомъ и подводку пластыря на пробоину и 8) всѣ постановленія Устава объ обязанностяхъ нижнихъ чиновъ на кораблѣ.

Б. О старшемъ боцманѣ.

669. Старшій боцманъ долженъ находиться при производствѣ всѣхъ важнѣйшихъ и чрезвычайныхъ работъ, случающихся на кораблѣ, причемъ онъ отвѣчаетъ за исправное состояніе такелажа, употребляемаго для подъема тяжестей.

670. При укладкѣ якорныхъ канатовъ и цѣпей, старшій боцманъ наблюдаетъ, чтобы одинъ ихъ конецъ былъ непремѣнно надежно закрѣпленъ внизу.

671. Въ продолженіи всей кампаніи, старшій

боцманъ, каждое утро, осматриваетъ рангоутъ и оснастку и о состояніи ихъ рапортуетъ къ восьми часамъ утра вахтенному офицеру. Боцманъ производитъ такой же осмотръ послѣ каждаго крѣпкаго вѣтра или сильнаго шквала и послѣ того, что корабль несъ усиленные паруса.

672. Когда корабль подходитъ къ якорному мѣсту, старшій боцманъ приготовляетъ якоря и самъ отдаетъ якорь, какъ скоро послѣдуетъ приказаніе.

673. Старшій боцманъ, по приказанію вахтеннаго начальника, правитъ рангоутъ и наблюдаетъ за всѣмъ относящимся до исправнаго состоянія наружнаго вида корабля. Объѣхавъ корабль и приведя все по наружности въ должный порядокъ, онъ докладываетъ о томъ вахтенному начальнику.

В. О вахтенномъ боцманѣ.

674. Вступая на вахту, новый боцманъ принимаетъ отъ предмѣстника полную сдачу и отбираетъ у него свѣдѣнія: о поставленныхъ парусахъ, о состояніи рангоута, найтововъ и воору-

женія, о находящихся въ виду берегахъ, судахъ и огняхъ, о часовыхъ поставленныхъ смотрѣть впередъ и вокругъ, объ отличительныхъ огняхъ, объ особыхъ приказаніяхъ съ вахты и о числѣ арестованныхъ. Когда корабль стоитъ на якорѣ, онъ узнаетъ о готовности якорей къ отдачѣ, о числѣ гребныхъ судовъ, находящихся на бакштовѣ и у выстрѣловъ и отправленныхъ на берегъ и на другіе корабли и о нижнихъ чинахъ, посланныхъ и уволенныхъ съ корабля. Послѣ того, онъ повѣряетъ всю вахту и, получивъ приказаніе отъ вахтеннаго начальника, свиститъ подвахтенныхъ внизъ.

675. Мѣсто вахтеннаго боцмана на бакѣ. Если же на кораблѣ производится авральная работа, то старшій изъ боцмановъ находится на бакѣ, а второй—или на бакѣ, какъ помощникъ старшаго, или же на шканцахъ, если не послѣдуетъ особаго распоряженія старшаго офицера.

676. Вахтенный боцманъ не долженъ, безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника, уходить въ палубу и не дозволяетъ этого никому изъ вахтенныхъ нижнихъ чиновъ.

677. На командныя слова вахтеннаго начальника, старшій на бакѣ боцманъ отвѣчаетъ внятно: *«есть»*, а для исполненія даетъ сигналы свисткомъ или знаками

678. Вахтенный боцманъ смотритъ, чтобы корабельныя работы производились со всевозможною скоростью и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины. Онъ старается предупреждать всякую остановку или замѣшательство въ работахъ.

679. Если вахтенный боцманъ замѣтитъ какое нибудь поврежденіе въ рангоутѣ, снастяхъ, якоряхъ или корпусѣ корабля, онъ немедленно доноситъ о томъ вахтенному офицеру.

680. Вахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобы арестованные на бакѣ нижніе чины не уходили внизъ безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника.

681. Въ ночное время, вахтенный боцманъ наблюдаетъ за отличительными огнями и за часовыми, смотрящими впередъ, и часто повѣряетъ ихъ.

682. Вахтенный боцманъ, получивъ отъ вахтеннаго начальника приказаніе вызвать на верхъ людей или передать какое нибудь общее приказаніе въ палубу, свиститъ въ гротъ-люкъ обыкновеннымъ свистомъ, для вызова команды и передаетъ громко и внятно приказаніе, означая какая именно работа будетъ производиться.

683. Когда вся команда на верху, старшій изъ боцмановъ принимаетъ на себя обязанности вахтеннаго боцмана.

684. По окончаніи вахты, вахтенный боцманъ, по приказанію вахтеннаго начальника, вызываетъ, какъ сказано въ статьѣ 682, другую вахту на верхъ и затѣмъ, собравъ свѣдѣнія отъ марсовыхъ старшинъ, рапортуетъ офицеру на бакѣ о состояніи вооруженія.

Г. **О подвахтенномъ боцманѣ.**

685. Когда подвахтеннымъ нижнимъ чинамъ приказано производить какую нибудь работу въ палубахъ, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ,

чтобы она исполнялась съ должнымъ усердіемъ и всевозможною скоростью.

686. Подвахтенный боцманъ, услышавъ вызовъ всей команды или другой вахты на верхъ, долженъ немедленно повторить сигналъ свисткомъ и громко прокричать, для чего вызываются люди. Онъ старается быть на верху изъ первыхъ.

687. При выходѣ на вахту, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобы нижніе чины его вахты были одѣты опрятно и въ той формѣ, въ какой приказано.

II.

О боцманматахъ и квартирмейстерахъ.

688. Боцманматы суть старшіе изъ флотскихъ унтеръ-офицеровъ. Въ небытность боцмана, старшій изъ боцманматовъ исправляетъ его должность. Младшіе флотскіе унтеръ-офицеры суть квартирмейстеры. Когда нѣтъ боцмана и боцманматовъ, квартирмейстеры заступаютъ ихъ мѣста.

*

Какъ тѣ, такъ и другіе должны знать такелажную работу, предметы поименованные въ п. 1, 3, 5, 6, 7, и 8, статьи 668 и, кромѣ того, артиллерійское ученье при орудіяхъ на своемъ кораблѣ и завозку верповъ и швартововъ. Своимъ поведеніемъ и усердіемъ они должны подавать примѣръ нижнимъ чинамъ.

689. Каждому изъ боцмановъ и квартирмейстеровъ подчиняется извѣстное отдѣленіе команды, по распоряженію старшаго офицера, и они обязаны знать мѣста по расписанію нижнихъ чиновъ ихъ отдѣленій.

690. Стоя на вахтѣ, они смотрятъ, чтобы люди ихъ отдѣленій исполняли всѣ работы со всевозможною скоростью и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины.

691. Боцманматы и квартирмейстеры, каждый въ своемъ отдѣленіи, наблюдаютъ за исправностью нижнихъ чиновъ и чистотой ихъ одежды; заботятся, чтобы нижніе чины ихъ отдѣленій всегда выходили на вахту съ должной скоростью и въ предписанной формѣ и чтобы по смѣнѣ съ

вахты или по окончаніи работы въ дурную погоду, они перемѣняли мокрое платье и бѣлье и отнюдь не клали бы его въ чемоданы, а размѣщали бы въ мѣстахъ, указанныхъ палубнымъ старшиной,

692. Боцманматы и квартирмейстеры наблюдаютъ за чистотой артельной посуды и при раздачѣ въ каждомъ отдѣленіи провизіи смотрятъ, чтобы пріемъ производился правильно.

III.

О марсовомъ старшинѣ.

693. Марсовые старшины назначаются изъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ, а за неимѣніемъ ихъ изъ матросовъ. Въ каждой вахтѣ и на каждомъ марсѣ, старшій изъ нижнихъ чиновъ есть марсовой старшина. Когда обѣ вахты на марсѣ, старшій изъ марсовыхъ старшинъ завѣдуетъ всѣми дѣйствіями на марсѣ. Старшины должны знать всѣ подробности вооруженія своихъ мачтъ и производство всѣхъ марсовыхъ работъ.

694. Марсовые старшины во время вооруже-

нія корабля завѣдують всѣми работами на своихъ марсахъ.

695. Марсовой старшина, въ продолженіи своей вахты, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу, отвѣтствуетъ за исправность и порядокъ на своемъ марсѣ.

696. При вступленіи на вахту, марсовой старшина осматриваетъ всю оснастку и рангоутъ своей мачты; провѣряетъ марсовыхъ по списку; подъ парусами онъ осматриваетъ до мѣста ли и ровны ли у поставленныхъ парусовъ шкоты, въ совершенной ли исправности закрѣпленные или взятые на гитовы паруса и положены ли вездѣ, гдѣ нужно, маты и платаны. Обо всѣхъ найденныхъ имъ неисправностяхъ онъ доноситъ черезъ боцмана вахтенному начальнику.

697. Марсовой старшина никому не дозволяетъ на марсѣ пѣть, громко разговаривать или спать и наблюдаетъ, чтобы всякая работа производилась со всевозможной быстротой и въ тишинѣ.

698. Вахтенный марсовой старшина до 8 часовъ утра осматриваетъ рангоутъ и оснастку своей мачты и о всѣхъ найденныхъ поврежденіяхъ или недостаткахъ вахтенному боцману.

699. Марсовой старшина, при смѣнѣ съ вахты, сдаетъ, пришедшему на смѣну, старшинѣ другой вахты всѣ подробности о состояніи оснастки и рангоута его мачты, о поставленныхъ парусахъ и о степени готовности другихъ, передаетъ ему въ точности приказанія вахтеннаго офицера и потомъ доноситъ своему вахтенному боцману о состояніи рангоута и оснастки.

700. Вахтенный марсовой старшина наблюдаетъ, чтобы все подверженное паденію, какъ-то: драйки, свайки, мушкеля и т. п. было на марсѣ надежно прихвачено.

701. Марсовые старшины должны знать, гдѣ хранятся разнаго рода тали, стопора и контръбрасы для приготовленія къ бою, и прочія запасныя принадлежности ихъ мачты. Они должны наблюдать за исправностью и готовностью своихъ запасныхъ парусовъ и, когда что нибудь изъ

этихъ вещей потребуетъ исправленія или починки, докладываютъ своему боцману.

702. По пробитіи тревоги, марсовой старшина немедленно дѣлаетъ на своей мачтѣ необходимыя приготовленія къ бою: накладываетъ, гдѣ нужно, стопора и контръ-брасы, окружаетъ марсъ койками и поднимаетъ на марсъ оружіе и т. д. Во время боя онъ немедленно исправляетъ всѣ поврежденія, по возможности.

IV.

О палубномъ старшинѣ.

703. Для наблюденія за чистотой и порядкомъ въ палубахъ, въ каждую изъ нихъ назначается палубный старшина изъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ и для этого освобождается отъ вахты. На отвѣтственность его возлагается содержаніе исправности въ палубѣ. Къ палубному старшинѣ назначаются, по усмотрѣнію командира помощники изъ нижнихъ чиновъ.

704. Когда вызывается команда на верхъ,

палубные старшины, просвиставъ сигналъ, повторяютъ приказаніе съ вахты; смотрятъ, чтобы люди выбѣгали какъ можно скорѣе и затѣмъ, не позволяютъ никому оставаться въ палубахъ или спускаться внизъ, безъ особаго на то разрѣшенія.

705. Палубные старшины на кубрикѣ и въ батареяхъ постоянно смотрятъ за иллюминаторами, полупортиками и горловинами въ боковыхъ корридорахъ, а также за дверями въ водонепроницаемыхъ перегородкахъ, и при малѣйшемъ открывшемся въ нихъ поврежденіи, немедленно доносятъ вахтенному начальнику. Они отпираютъ ихъ не иначе, какъ получивъ приказаніе съ вахты и тогда усугубляютъ свою бдительность. При малѣйшемъ усиленіи крена или качки корабля, въ особенности при поворотахъ, они должны тотчасъ, не ожидая особаго приказанія съ вахты, запирать иллюминаторы и полупортики, начиная съ подвѣтренной стороны. Точно также они поступаютъ съ горловинами корридоровъ и дверьми перегородокъ въ случаѣ столкновенія съ другимъ кораблемъ или прикосновенія къ мели.

706. Палубный старшина, безъ разрѣшенія съ вахты, никому не дозволяетъ открывать пушечные порты и полупортики въ нихъ.

707. Палубный старшина наблюдаетъ, чтобы въ его палубѣ всѣ трапы были укрѣплены надежно, рѣшетчатые и глухіе люки прибраны, а занавѣсы около люковъ привѣшены на своихъ мѣстахъ и хорошо закатаны; чтобы клюзы, канаты, битенги и канатные стопора были чисты и готовы во всякое время къ употребленію; чтобы всѣ оружейныя и амуничныя пирамиды были исправны; помпы корабельныя всегда чисты и готовы къ дѣйствію и вообще, чтобы все находящееся въ палубѣ было на своемъ мѣстѣ и въ должномъ порядкѣ. Если которая нибудь изъ вышеозначенныхъ вещей потребуетъ исправленія, онъ докладываетъ о семъ тому офицеру, въ чьемъ вѣдѣніи состоитъ палуба.

708. Палубный старшина смотритъ, чтобы палуба была чисто выметена, чтобы оружіе и аммуниція нижнихъ чиновъ всегда были убраны въ назначенныя мѣста и въ надлежащемъ порядкѣ. О всякой въ этомъ отношеніи неисправ-

ности, онъ доводитъ до свѣдѣнія отдѣленныхъ унтеръ-офицеровъ или вахтеннаго артиллерійскаго унтеръ-офицера, смотря потому, въ чьемъ вѣдѣніи вышеупомянутые предметы состоятъ. Если же послѣдними не будутъ немедленно приняты мѣры къ приведенію всего въ исправность, палубный старшина доноситъ о томъ офицеру, завѣдующему палубой.

709. Палубный старшина не дозволяетъ никому изъ нижнихъ чиновъ приносить и прятать въ палубѣ сырое бѣлье и мокрое платье, а приказываетъ убирать его въ назначенное для того мѣсто и при первой возможности испрашиваетъ на вахтѣ разрѣшенія на просушку такого бѣлья или платья.

710. Палубный старшина не дозволяетъ никому садиться или класть что-либо на орудія и станки, или выбрасывать и подавать что-либо въ пушечные порты и иллюминаторы.

711. Палубный старшина не дозволяетъ, безъ приказанія съ вахты, доставать большіе чемоданы и, безъ разрѣшенія старшаго офицера, не допус-

каетъ укладывать какія-либо вещи въ корридорахъ и проходахъ.

712. Когда нижнимъ чинамъ роздана пища, палубный старшина наблюдаетъ, чтобы ничего не проливали на палубу и чтобы вездѣ, гдѣ нужно, были подостланы брезенты, которые находятся въ его вѣдѣніи. Онъ наблюдаетъ, чтобы артельщики убирали баки въ назначенныя мѣста, но не иначе, какъ предварительно вымывши ихъ.

713. Палубный старшина наблюдаетъ, чтобы никто въ палубѣ не курилъ иначе, какъ въ назначенныхъ для этого мѣстахъ.

714. Когда командѣ розданы койки, палубный старшина смотритъ, чтобы всѣ онѣ были подвѣшены на своихъ мѣстахъ, а самъ подвѣшиваетъ свою у гротъ-люка, чтобы въ случаѣ какого нибудь приказанія съ вахты, тотчасъ приступить къ его исполненію.

715. Палубный старшина наблюдаетъ, чтобы въ ночное время зажженные фонари всегда находились въ указанныхъ мѣстахъ и чтобы у каж-

даго фонаря былъ часовой; если понадобится болѣе положеннаго числа фонарей, онъ испрашиваетъ на это разрѣшеніе съ вахты, какъ сказано въ главѣ VI раздѣла четвертаго.

716. Когда пробьютъ тревогу, палубный старшина со своими помощниками и назначенными къ тому людьми, снимаетъ, гдѣ нужно, трапы и навѣшиваетъ веревочные, закрываетъ люки и опускаетъ занавѣсы и помогаетъ вооружать помпы.

717. Во время сраженія, палубный старшина со своими помощниками уноситъ раненыхъ на мѣсто перевязки и исправляетъ на своей палубѣ поврежденія, по мѣрѣ возможности.

718. Палубный старшина на кубрикѣ во время, боя, приготовивъ всѣ средства для задѣлки пробоинъ, обходитъ всѣ корридоры съ назначенными къ нему мастеровыми и тотчасъ задѣлываетъ всѣ подводныя пробоины, давая знать безъ огласки и непосредственно командиру о важнѣйшихъ поврежденіяхъ.

719. Палубные старшины, замѣтивъ въ палу-

бахъ дымъ, огонь или течь, немедленно, безъ всякой огласки, доносятъ о томъ вахтенному начальнику, а сами стараются отыскать мѣсто огня или течи и принимаютъ мѣры къ отвращенію опасности.

V.

О трюмномъ старшинѣ.

720. Трюмный старшина назначается изъ числа боцманматовъ или квартирмейстеровъ и къ нему, въ случаѣ надобности, назначаются помощники изъ нижнихъ чиновъ. Онъ завѣдуетъ на кораблѣ подпалубнымъ пространствомъ трюма до ближайшаго дна, исключая машиннаго отдѣленія, погребовъ, кладовыхъ и помѣщеній, находящихся въ вѣдѣніи спеціальныхъ лицъ.

721. Трюмный старшина долженъ постоянно находиться при укладкѣ и работахъ въ своемъ отдѣленіи трюма и во всякое время знать, гдѣ, что и сколько чего тамъ хранится.

722. Трюмный старшина наблюдаетъ за чи-

стотой и исправностью въ своемъ отдѣленіи трюма. Для работъ въ немъ, какъ-то: для доставанія воды или перестановки вещей, онъ требуетъ людей отъ подвахтеннаго боцмана. Старшина водянаго трюма долженъ всегда знать количество израсходованной воды, которые водяные ящики опорожнены и которые остались налитыми.

723. Когда для работъ въ трюмѣ потребуется огонь, трюмный старшина испрашиваетъ разрѣшеніе вахтеннаго начальника черезъ огневаго унтеръ-офицера и въ обращеніи съ огнемъ соблюдаетъ правила, предписанныя въ главѣ VI, раздѣла четвертаго.

724. Трюмный старшина наблюдаетъ за сохранностью всѣхъ вещей, находящихся въ его завѣдываніи; замѣтивъ же въ нихъ какое нибудь поврежденіе или порчу, онъ немедленно доноситъ о томъ офицеру, завѣдующему трюмомъ.

725. Старшина водянаго трюма наблюдаетъ, чтобы всѣ водяные ящики какъ порожніе, такъ и налитые, всегда были тщательно закрыты и

закупорены, для того, чтобы въ нихъ не попадало сору или нечистоты.

726. Старшина водянаго трюма доноситъ ежедневно къ 8 часамъ утра ревизору о числѣ порожнихъ и налитыхъ водяныхъ ящиковъ и о числѣ ведеръ прѣсной воды, издержанныхъ въ прошедшія сутки.

727. На корабляхъ, неимѣющихъ двойнаго дна, но съ водонепроницаемыми отсѣками, или безъ оныхъ, трюмный старшина обязанъ всегда знать высоту воды въ разныхъ мѣстахъ корабля и, по истеченіи каждыхъ четырехъ часовъ, а въ случаѣ течи и чаще, доноситъ вахтенному начальнику, черезъ вахтеннаго боцмана.

728. Трюмный старшина доноситъ немедленно на вахту, если замѣтитъ гдѣ нибудь значительные потеки, обнаруживающіе течь сквозь наборъ, палубу или внутреннюю обшивку. Въ случаѣ столкновенія корабля или прикосновенія къ мели, онъ, не ожидая приказаній, запираетъ всѣ горловины и двери водонепроницаемыхъ перегородокъ, корридоровъ и внутренняго дна.

729. Трюмный старшина отпускаетъ, счетомъ, всѣ принадлежности для мытья и чистки палубъ и по окончаніи этихъ работъ, счетомъ же, принимаетъ ихъ обратно, неиначе какъ просушенными и убираетъ въ назначенныя мѣста. Если окажется, что какія нибудь изъ этихъ вещей утрачены или испорчены, онъ доноситъ о томъ шкиперу и офицеру, завѣдующему трюмомъ.

730. Трюмный старшина никому не дозволяетъ безъ приказанія съ вахты складывать или убирать въ трюмъ какія нибудь вещи, платье или постели.

731. Трюмный старшина не дозволяетъ быть въ трюмѣ никому изъ нижнихъ чиновъ, кромѣ назначенныхъ туда для работъ, и только во время ихъ производства.

732. Трюмный старшина, во время боя, приготовляетъ всѣ средства для задѣлки пробоинъ, постоянно обходитъ всѣ корридоры съ назначенными людьми и тотчасъ задѣлываетъ всѣ подводныя пробоины, давая знать, безъ огласки, командиру о важнѣйшихъ поврежденіяхъ.

733. Трюмный старшина, замѣтивъ въ трюмѣ дымъ, огонь или течь, немедленно, безъ всякой огласки, доноситъ о томъ вахтенному начальнику, а самъ старается отыскать мѣсто огня или течи и принимаетъ мѣры къ отвращенію опасности.

VI.

Объ артиллерійскомъ унтеръ-офицерѣ.

734. Артиллерійскіе унтеръ-офицеры назначенные на корабль, состоятъ въ полномъ распоряженіи артиллерійскаго офицера.

735. Артиллерійскіе унтеръ-офицеры, при обученіи нижнихъ чиновъ артиллеріи, должны ясно и вразумительно передавать каждому изъ нихъ обязанность его при орудіи и слѣдить за точнымъ ея исполненіемъ.

736. Артиллерійскіе унтеръ-офицеры росписываются на вахты, смотря по числу ихъ, а во время боя по батареямъ, башнямъ, крюйтъ-камерамъ и бомбовымъ погребамъ.

737. Вахтенный артиллерійскій унтеръ-офицеръ состоитъ въ непосредственномъ распоряженіи вахтеннаго начальника.

738. Вахтенный артиллерійскій унтеръ-офицеръ наблюдаетъ за исправностью и готовностью къ дѣйствію всего относящагося къ работамъ при канатахъ, которыми управляетъ, по приказанію вахтеннаго начальника.

739. Вахтенный артиллерійскій унтеръ-офицеръ долженъ знать, какія орудія заряжены съ ядрами, и какія для сигналовъ, салютовъ или другихъ надобностей. Онъ долженъ, во всякое время, имѣть все въ готовности для произведенія выстрѣловъ и наблюдать: за сохраненіемъ ящиковъ съ зарядами, патронами и трубками для первыхъ выстрѣловъ, за огнестрѣльнымъ абордажнымъ оружіемъ, залповыми приборами, орудійными прицѣлами и вообще за всѣми предметами артиллерійскаго снабженія въ батареяхъ и башняхъ.

740. Передъ наступленіемъ темноты, вахтенный артиллерійскій унтеръ-офицеровъ долженъ

*

имѣть въ готовности спасательный буй съ фальшфейеромъ и все нужное для зажиганія фальшфейеровъ и спуска ракетъ при начномъ сигналопроизводствѣ; приготовивъ все это, онъ докладываетъ артиллерійскому офицеру и вахтенному начальнику.

741. Вахтенный артиллерійскій унтеръ-офицеръ обязанъ открывать пушечные порты или полупортики не иначе, какъ по приказанію вахтеннаго начальника; при наступленіи же качки или шквала при открытыхъ портахъ, долженъ самъ немедленно приступить къ закрытію ихъ, извѣщая въ тоже время вахтеннаго начальника.

742. Во время качки вахтенный артиллерійскій унтеръ-офицеръ долженъ постоянно наблюдать за исправнымъ крѣпленіемъ орудій и портовъ и, замѣтивъ въ немъ ослабѣваніе, немедленно дѣлать нужныя исправленія.

743. Во время боя или ученья, батарейные или башенные артиллерійскіе унтеръ-офицеры состоятъ въ непосредственномъ распоряженіи сво-

ихъ батарейныхъ или башенныхъ командировъ, тщательно слѣдятъ за правильнымъ дѣйствіемъ артиллерійской прислуги и за точнымъ исполненіемъ всѣхъ приказаній.

VII.

О комендорахъ.

744. Званіе комендора присваивается только тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые окончили курсъ на артиллерійскомъ кораблѣ и выдержали удовлетворительно установленное испытаніе.

745. Комендоры расписываются, смотря по ихъ числу: 1) первыми комендорами къ орудіямъ, 2) къ наиважнѣйшимъ обязанностямъ при орудіяхъ, смотря по калибрамъ ихъ и назначенію и 3) въ случаѣ избытка комендоровъ—указателями при подачѣ зарядовъ и снарядовъ.

746. Первые комендоры обязаны содержать каждый свое орудіе съ его принадлежностями въ полной исправности.

747. При вооруженіи, разруженіи и во время плаванія корабля, всѣ артиллерійскія работы и управленіе канатами, производятся комендорами подъ вѣдѣніемъ артиллерійскаго офицера.

748. Въ случаѣ недостатка артиллерійскихъ унтеръ-офицеровъ, вмѣсто нихъ на вахту назначаются квартирмейстеры комендорскаго званія, по очереди.

749. Комендоры назначаются, по очереди, дежурными по батареямъ и башнямъ, для присмотра за порядкомъ при орудіяхъ, подчиняясь вахтенному аттиллерійскому унтеръ-офицеру.

VIII.

О гальванерахъ.

750. Этого званія удостаиваются нижніе чины на одинаковыхъ съ комендорами основаніяхъ.

751. Гальванеры назначаются для ухода на короабляхъ за аппаратами гальванической стрѣльбы. Они состоятъ, по своей спеціальности, въ вѣдѣ-

нія офицера, назначеннаго для завѣдыванія аппаратами гальванической стрѣльбы.

IX.

О машинныхъ и кочегарныхъ унтеръ-офицерахъ.

752. Машинные и кочегарные унтеръ-офицеры, назначенные на корабль, состоятъ въ полномъ распоряженіи старшаго механика и въ точности исполняютъ получаемыя отъ него приказанія.

753. Они росписываются на вахты; на вахтѣ исполняютъ всѣ порученныя имъ работы и наблюдаютъ за исправностью работъ машинистовъ и кочегаровъ и за правильнымъ содержаніемъ какъ машины, такъ и котловъ въ дѣйствіи. Замѣтивъ малѣйшую неисправность, они немедленно докладываютъ вахтенному механику.

754. Вступая на вахту, они должны въ подробности осмотрѣть каждый свою часть; когда же новая вахта машинистовъ и кочегаровъ займетъ свои мѣста, вновь вступившіе унтеръ-офи-

церы докладываютъ вахтенному механику о пріемѣ вахты и о состояніи всего ими осмотрѣннаго, послѣ чего прежняя вахта отпускается въ палубу.

755. Во время суточныхъ вахтъ машинные и кочегарные унтеръ-офицеры наблюдаютъ за исправностью и чистотой въ машинномъ и кочегарномъ отдѣленіяхъ и въ принадлежащихъ къ нимъ частяхъ.

X.

О машинистахъ и кочегарахъ.

756. Машинисты и кочегары состоятъ въ полномъ и непосредственномъ распоряженіи старшаго механика и въ точности исполняютъ получаемыя отъ него приказанія.

757. Они расписываются на вахты. Во время хода подъ парами или дѣйствія котловъ, вахтенные машинисты и кочегары не отлучаются съ мѣстъ, назначенныхъ имъ по расписанію или вахтеннымъ механикамъ, безъ разрѣшенія по-

слѣдняго. Кочегары наблюдаютъ, чтобы поддерживался ровный паръ, чтобы вода въ котлахъ была на должной высотѣ и при обращеніи съ котлами соблюдаютъ всѣ необходимыя мѣры осторожности; они отвѣчаютъ за содержаніе въ порядкѣ кочегарныхъ принадлежностей. Когда машина и котлы въ бездѣйствіи и не имѣется особенныхъ работъ, они съ разрѣшенія командира, ставятся на вахты по суточно въ необходимомъ числѣ для наблюденія за чистотой, порядкомъ и прибылью воды въ трюмахъ машиннаго и кочегарнаго отдѣленій.

XI.

О хозяевахъ трюмныхъ отсѣковъ и ихъ подручныхъ.

758. Число хозяевъ трюмныхъ отсѣковъ для каждаго корабля, снабженнаго двойнымъ дномъ и другими приспособленіями для непотопляемости опредѣляется высшею морскою властью, соотвѣтственно числу отсѣковъ.

759. Хозяева трюмныхъ отсѣковъ на кораблѣ

избираются механикомъ, преимущественно изъ машинистовъ или бывшихъ подручныхъ трюмныхъ, и утверждаются въ этой должности приказомъ командира. Люди назначенные къ этой должности, должны быть смѣняемы возможно рѣже и отнюдь не одновременно.

760. Въ помощь каждому хозяину трюмнаго отсѣка назначаются одинъ или двое подручныхъ, подчиняемыхъ первымъ, какъ матросы квартирмейстерамъ. При ограниченномъ числѣ машинной команды, подручные могутъ быть назначаемы старшимъ офицеромъ и изъ строевой команды.

761. Вся трюмная прислуга на кораблѣ состоитъ въ непосредственномъ распоряженіи трюмнаго механика и обязана: 1) соблюдать чистоту, и сухость, а также цѣлость цемента въ междудонномъ пространствѣ и въ бортовыхъ отдѣленіяхъ, предохраняя всѣми возможными мѣрами ихъ поверхности отъ ржавчины; 2) содержать въ постоянной исправности, въ своихъ отдѣленіяхъ, всѣ пріемныя, проводныя и отливныя трубы съ ихъ кранами, клапанами и клинкетами, и подводные кингстоны, за исключеніемъ тѣхъ,

которые предназначены для главныхъ котловъ и судовой машины; 3) отвѣтствовать за постоянную исправность водонепроницаемыхъ дверей и горловинъ, порученныхъ ихъ надзору, не дозволяя никому открывать этихъ приспособленій непотопляемости безъ разрѣшенія.

762. Хозяева трюмныхъ отсѣковъ съ ихъ подручными, съ вѣдома трюмнаго механика, еженедѣльно расхаживаютъ штоки всѣхъ перепускныхъ и пріемныхъ клапановъ, клинкетовъ и крановъ для удостовѣренія въ ихъ исправности, для чистки и смазки ихъ; но безъ особаго разрѣшенія трюмнаго механика, не имѣютъ права оставлять ни одного изъ нихъ открытымъ. Для открыванія же горловинъ двойнаго дна и бортовыхъ отдѣленій съ цѣлью чистки, окраски или другихъ работъ въ оныхъ, всякій разъ испрашивается разрѣшеніе на вахтѣ; а по окончаніи работы, и по тщательномъ закрытіи ихъ, должно быть снова доложено о томъ на вахту. Пока которая нибудь изъ горловинъ открыта для работъ, при ней долженъ безотлучно находиться одинъ человѣкъ изъ трюмной прислуги, въ полной готовности немедленно тщательно закрыть ее по

пробитіи водяной тревоги или по приказанію съ вахты.

763. По общей водяной и боевой тревогамъ, трюмная прислуга должна находиться на своихъ мѣстахъ по росписанію и о всѣхъ обнаруженныхъ ими поврежденіяхъ въ трюмѣ и о недоразумѣніяхъ немедленно доносить трюмному механику; а во время дѣйствія главной судовой машины, не занятые никакою работою въ своемъ отсѣкѣ, хозяева трюмныхъ отсѣковъ, чередуются съ прочими машинистами на вахтѣ въ машинѣ.

764. Когда корабль находится въ гавани разруженнымъ, половинное число трюмной прислуги, по выбору и представленію трюмнаго механика, остается при кораблѣ въ силу ст. 338, для очередного наблюденія за трюмами и производства подъ руководствомъ трюмнаго механика работъ, потребныхъ для сохраненія днища корпуса и присобленій непотопляемости въ исправномъ состояніи.

XII.

О минныхъ унтеръ-офицерахъ.

765. Званіе миннаго унтеръ-офицера присвоивается только минерамъ, окончившимъ курсъ въ минномъ унтеръ-офицерскомъ классѣ.

766. Минные унтеръ-офицеры, назначенные на корабль, расписываются на вахты и участвуютъ въ работахъ наравнѣ съ прочими квартирмейстерами, по назначенію, когда это не отвлекаетъ ихъ отъ ихъ прямыхъ обязанностей. По своей спеціальности они состоятъ въ полномъ распоряженіи судоваго миннаго офицера.

767. Минные унтеръ-офицеры расписываются къ миннымъ приспособленіямъ для наблюденія за исправнымъ ихъ состояніемъ, или для непосредственнаго завѣдыванія ими, причемъ немедленно исправляютъ оказавшіяся неисправности въ этихъ частяхъ, докладывая о нихъ минному офицеру.

768. При тревогахъ и минныхъ вооруженіяхъ,

минные унтеръ-офицеры достаютъ и разносятъ запальные патроны и капсюли къ мѣстамъ вооруженія минъ, передавая ихъ лично офицерамъ, завѣдующимъ минными вооруженіями.

769. Минные унтеръ-офицеры наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы минеры и прочіе нижніе чины исполняли въ точности всѣ постановленія и правила, касающіяся дѣйствій и обращенія съ минами и приборами для электрическаго освѣщенія.

770. При пріемѣ и сдачѣ миннаго имущества, къ минному офицеру непремѣнно назначается въ помощь одинъ изъ унтеръ-офицеровъ.

XIII.

О минерахъ.

771. Званіе минеровъ дается только нижнимъ чинамъ, окончившимъ курсъ въ минной школѣ и на учебномъ минномъ отрядѣ.

772. Минеры расписываются на вахты и къ работамъ на кораблѣ наравнѣ со всѣми матро-

сами, съ соблюденіемъ условій, изложенныхъ въ статьѣ 766. По своей спеціальности, они состоятъ въ полномъ распоряженіи судоваго миннаго офицера.

773. Минеры расписываются: 1) по миннымъ приспособленіямъ, 2) въ минные погреба, запальныя отдѣленія и минныя каюты, 3) на минные катера и 4) къ приборамъ электрическаго освѣщенія. Они обязаны заботиться о тщательномъ храненіи и исправномъ состояніи порученныхъ имъ частей, немедленно донося объ оказавшихся неисправностяхъ минному унтеръ-офицеру.

774. Во время боя и минныхъ вооруженій, они должны неуклонно исполнять всѣ постановленія и инструкціи для дѣйствія минами. Тоже самое соблюдаютъ они и при управленіи приборами электрическаго освѣщенія.

XIV.

О минныхъ машинистахъ.

775. Для дѣйствія и завѣдыванія на кораблѣ

воздухонагнетательными насосами, самодвижущимися минами и аппаратами для выбрасыванія ихъ, а также паровыми машинами для электрическаго освѣщенія, назначаются минные машинисты изъ числа машинистовъ, имѣющихъ это званіе.

776. Минные машинисты, по своей спеціальности состоятъ въ полномъ и непосредственномъ распоряженіи миннаго механика и въ точности исполняютъ получаемыя отъ него приказанія.

777. Минные машинисты, назначенные на корабль, участвуютъ подъ руководствомъ миннаго механика въ сборкѣ, установкѣ и разборкѣ механизмовъ, перечисленныхъ въ ст. 775 и подъ руководствомъ миннаго офицера—въ пріемѣ и провѣркѣ самодвижущихся минъ, принимаемыхъ на корабль.

778. Управляя дѣйствіемъ ввѣренныхъ имъ по росписанію механизмовъ и заботясь о содержаніи ихъ въ постоянной исправности и готовности къ дѣйствію, минные машинисты обязаны неуклонно руководствоваться существующими по-

становленіями и инструкціями. О всякой неисправности замѣченной въ завѣдуемой имъ части, минный машинистъ докладываетъ минному механику.

779. Минные машинисты ставятся на вахту въ машину въ помощь судовымъ машинистамъ. Они освобождаются отъ вахты, когда командиръ корабля найдетъ это нужнымъ.

XV.

О рулевыхъ.

780. Рулевые расписываются не менѣе какъ на три вахты. Они правятъ рулемъ по компасу и по парусамъ, бросаютъ лоты и развязываютъ лагъ и лотъ-лини. Когда корабль на якорѣ, они наблюдаютъ за лотомъ. Они же обязаны содержать въ чистотѣ нактоузы съ принадлежностью.

781. При вооруженіи и во время плаванія всѣ работы у руля и у его принадлежностей, а также у нактоузовъ, лотовъ и лаговъ исполняются рулевыми подъ вѣдѣніемъ старшаго штурмана.

782. Передъ вступленіемъ на вахту, рулевой осматриваетъ штурвалы, штуртросы, румпеля, руль—и румпель-тали и о найденномъ докладываетъ вахтенному начальнику. Затѣмъ, смѣняя прежняго рулеваго, онъ узнаетъ отъ него, какъ слѣдуетъ править по румбу или по парусамъ и какъ ходитъ руль. Полученный при сдачѣ румбъ онъ громко повторяетъ, чтобы его слышалъ вахтенный начальникъ.

783. Стоя на вахтѣ на ходу, рулевой не выпускаетъ изъ рукъ штурвала или румпеля, не сдавъ вполнѣ своей должности другому рулевому. На всякое приказаніе или знакъ вахтеннаго начальника, относящійся до управленія рулемъ, рулевой долженъ отвѣчать, громко повторяя отданное приказаніе,—напримѣръ: «есть право», «есть, такъ держать» и т. п. Если руль станетъ много ходить на вѣтрѣ или подъ вѣтромъ, или вообще значительно отходитъ отъ прямаго положенія, а также когда рулевой почувствуетъ затрудненіе въ управленіи рулемъ, онъ немедленно доноситъ о томъ вахтенному начальнику.

Примѣчаніе. Команды голосомъ надо понимать такъ, какъ еслибы рулевые управ-

ляли прямымъ румпелемъ, идущимъ впередъ отъ головы руля, а знаками руки указываютъ, куда долженъ катиться носъ корабля.

784. Во время приготовленія къ бою и во время сраженія, рулевые подъ начальствомъ штурмановъ, назначаются къ рулю, къ лоту, изготовляютъ запасные штурвалы, руль- и румпель-тали, запасный румпель и рулевые стопора.

785. Въ помощь рулевымъ назначаются способные матросы, которыхъ штурмана и рулевые обязаны учить компасу и пріучать къ управленію рулемъ и бросанію лотовъ.

XVI.

О сигнальщикахъ.

786. Сигнальщики росписываются не менѣе, какъ на три вахты и подвахтенная смѣна ихъ должна быть всегда готова выйти на верхъ, въ помощь вахтенной. По мѣрѣ надобности вызываются, или двѣ, или всѣ смѣны. Собственно на сигнальные фалы, къ нимъ въ помощь назнача-

ются расторопные матросы, а также горнисты и барабанщики.

787. Вступая на вахту, сигнальщики удостовѣряются: чисты ли фалы, пристопоренъ ли на должномъ мѣстѣ отвѣтный вымпелъ и въ порядкѣ ли уложены по ящикамъ сигнальные флаги, а передъ наступленіемъ сумерекъ изготовляютъ къ дѣйствію сигнальные фонари.

788. Вахтенный сигнальщикъ обязанъ стараться, чтобы усмотрѣть первымъ все происходящее въ виду корабля и докладываетъ немедленно обо всемъ усмотрѣнномъ вахтенному начальнику и вахтенному штурману, а флагманскій сигнальщикъ — вахтенному флагъ-офицеру. Онъ долженъ постоянно имѣть въ рукахъ зрительную трубу и находиться на такомъ мѣстѣ верхней палубы, откуда видно все происходящее вокругъ корабля. Когда корабль стоитъ на якорѣ, вахтенный сигнальщикъ наблюдаетъ за всѣми движеніями судовъ, находящихся на рейдѣ, особенно же флагманскихъ и за сигналами съ берега. Онъ обязанъ увидѣть, что на адмиральскомъ кораблѣ приготовляются дѣлать сигналъ, а также усмо-

трѣть всѣ сигналы, поднимаемые на другихъ корабляхъ и старается, какъ можно скорѣе, ихъ разобрать. Онъ докладываетъ вахтенному начальнику обо всѣхъ шлюпкахъ, направляющихся къ кораблю, поясняя, съ какого они судна, откуда идутъ и кто въ нихъ сидитъ, а также о шлюпкахъ, ходящихъ по рейду, на которыхъ находятся флагманы и командиры. Онъ слѣдитъ за движеніями гребныхъ судовъ, принадлежащихъ кораблю и посланныхъ на берегъ или на другія суда. Въ ночное время онъ усиливаетъ вниманіе, дабы не дозволить ни одному гребному судну приблизиться къ кораблю незамѣченнымъ. Онъ докладываетъ о прибытіи и отходѣ каждаго военнаго судна и наблюдаетъ, чтобы флагъ, гюйсъ и вымпелъ были всегда подняты до мѣста и чисты.

789. Когда корабль въ ходу, вахтенный сигнальщикъ внимательно слѣдитъ за движеніями и сигналами всѣхъ судовъ эскадры, въ особенности флагманскихъ и сосѣднихъ. Онъ обязанъ замѣчать открывающійся берегъ, маяки, знаки, вѣхи, голики и проч., а также все происходящее по горизонту. Въ ночное время вахтенный си-

гнальщикъ обращаетъ особенное вниманіе на движеніе какъ идущихъ въ эскадрѣ кораблей, такъ и встрѣчныхъ судовъ.

790. Старшіе сигнальщики въ вахтахъ заботятся о сбереженіи зрительныхъ трубъ, склянокъ и другихъ инструментовъ, порученныхъ ихъ надзору. Они наблюдаютъ, чтобы сигнальныя книги находились всегда на назначенныхъ для нихъ мѣстахъ и не могли испортиться отъ дождя.

XVII.

О стрѣлкахъ.

791. Званіе стрѣлка присвоивается только нижнимъ чинамъ, которые окончили курсъ въ учебной стрѣлковой командѣ и выдержали удовлетворительно испытаніе.

792. Стрѣлки распредѣляются, согласно росписанію, по абордажнымъ и десантнымъ взводамъ и, завѣдуя каждый своею частью огнестрѣльнаго оружія, обязаны наблюдать за испра-

вностью его и обучать прочихъ нижнихъ чиновъ обращаться съ нимъ.

793. Общая промывка, сборка и разборка ручнаго нарѣзнаго оружія, а также заготовленіе патроновъ и литье пуль производятся стрѣлками подъ вѣдѣніемъ офицера, особо къ тому назначеннаго.

XVIII.

О водолазахъ.

794. Для осмотра подводной части корабля и другихъ подводныхъ работъ, на корабль назначаются нижніе чины водолазы, изъ которыхъ одинъ—старшиной, а прочіе подручными.

795. Главное завѣдываніе водолазнымъ аппаратомъ на кораблѣ возлагается на офицера, изучившаго водолазное искуство; если же таковаго нѣтъ, то на старшаго механика.

796. Офицеръ, назначенный завѣдывать на кораблѣ водолазнымъ аппаратомъ, обязанъ, при

пріемѣ его, освидѣтельствовать аппаратъ и испытаніями, совмѣстно съ водолазами, убѣдиться въ совершенной исправности аппарата, одежды и всѣхъ ихъ принадлежностей, а затѣмъ на кораблѣ онъ наблюдаетъ, чтобы все означенное имущество хранилось въ указанномъ мѣстѣ, съ соблюденіемъ установленныхъ на этотъ предметъ правилъ.

797. Водолазный старшина заботится о тщательномъ храненіи и исправномъ состояніи водолазнаго аппарата и всѣхъ его принадлежностей, для чего осматриваетъ его, вмѣстѣ съ подручными, ежедневно. О всякомъ обнаруженномъ поврежденіи или неисправности, онъ доноситъ завѣдующему аппаратами офицеру, подъ личнымъ наблюденіемъ и отвѣтственностью котораго, всякія поврежденія должны исправляться немедленно.

798. При всякой подводной работѣ съ аппаратомъ должны участвовать три водолаза, изъ которыхъ одинъ спускается въ воду, другой стоитъ на сигналѣ, а третій руководитъ дѣйствіемъ насоса.

799. При одѣваніи водолаза для спуска въ воду, во все время продолженія работы и при одѣваніи его, обязаны присутствовать корабельный врачъ и офицеръ завѣдующій аппаратомъ.

800. Людямъ, работающимъ у воздушнаго насоса, отдастъ приказанія только стоящій на сигналѣ и никто другой не можетъ вмѣшиваться въ его распоряженія. Въ случаѣ явнаго, со стороны стоящаго на сигналѣ упущенія, клонящагося ко вреду водолаза спущеннаго въ воду, офицеръ, завѣдующій аппаратомъ, обязанъ, подъ своей отвѣтственностью, измѣнить приказаніе стоящаго на сигналѣ водолаза.

801. Воспрещается спускать водолаза ранѣе двухъ часовъ послѣ пріема пищи, или, если водолазъ чувствуетъ усталость и находится въ испаринѣ.

802. Жалобы водолаза на болѣзнь или его нежеланіе идти въ воду, должно всегда принимать во вниманіе и такой водолазъ можетъ быть спущенъ въ воду только съ разрѣшенія и подъ

отвѣтственностью врача, который всегда осматриваетъ водолаза передъ спускомъ его въ воду.

803. О всякомъ спускѣ водолаза заносится въ вахтенный журналъ.

804. Изъ постоянной прислуги при водолазныхъ аппаратахъ, двое наиболѣе способныхъ нижнихъ чиновъ, должны быть пріучаемы къ управленію сигналомъ и шлангомъ, но замѣнять ими настоящихъ водолазовъ не дозволяется, исключая тѣхъ случаевъ, когда за болѣзнью или смертью одного изъ нихъ, представляется на кораблѣ надобность спустить водолаза.

805. При разруженіи корабля, водолазный аппаратъ со всѣми его принадлежностями сдается на берегъ, для храненія въ назначенномъ для нихъ тепломъ помѣщеніи.

806. При каждомъ водолазномъ аппаратѣ, принимаемомъ на корабль, долженъ обязательно находиться экземпляръ правилъ и наставленія для руководства при спускѣ водолазовъ и управленія аппаратомъ.

XIX.

О матросахъ.

807. Кромѣ перечисленныхъ обязанностей нижнихъ чиновъ особыхъ наименованій, обязанности остальныхъ матросовъ опредѣляются росписаніями. Они должны, всѣ работы и приказанія своихъ начальниковъ, исполнять точно и съ возможной быстротой, соблюдая тишину и правила дисциплины и морскаго искуства.

XX.

О фельдшерахъ.

808. Фельдшера на кораблѣ состоятъ подъ непосредственнымъ начальствомъ корабельнаго врача и получаютъ отъ него всѣ приказанія. Они не назначаются ни къ какимъ другимъ обязанностямъ, кромѣ врачебныхъ.

809. Фельдшера отвѣчаютъ за опрятность лазарета, за чистоту бѣлья и воздуха въ немъ; наблюдаютъ, чтобы больные получали во-время

и не иначе, какъ по назначенію врача пищу и питье; въ противномъ же случаѣ доносятъ о томъ врачу.

810. Фельдшера имѣютъ ближайшее, непосредственное наблюденіе за больными, съ точностью составляютъ прописанныя врачемъ лекарства, раздаютъ ихъ по назначенію, дѣлаютъ перевязки и подаютъ другія легкія хирургическія пособія по приказанію врача.

811. Дежурный фельдшеръ долженъ находиться въ лазаретѣ или такъ близко, чтобы имѣть возможность постоянно наблюдать за больными; онъ замѣчаетъ всѣ происходящія съ ними перемѣны и о важнѣйшихъ даетъ знать врачу; также извѣщаетъ его немедленно о всякомъ вновь прибывшемъ больномъ. При осмотрѣ больныхъ врачемъ, онъ записываетъ рецепты и всѣ приказанія врача.

812. Фельдшера обязаны обращаться съ больными кротко и терпѣливо и наблюдать, чтобы санитары исполняли свою обязанность исправно. О всякомъ безпорядкѣ въ лазаретѣ, фельдшера немедленно доносятъ врачу.

813. Фельдшера обязаны доносить врачу о притворяющихся больныхъ, о скрывающихъ свою болѣзнь и о тѣхъ, которые лечатся тайнымъ образомъ. Фельдшерамъ воспрещается леченіе больныхъ на кораблѣ безъ вѣдома врача и отпускъ медикаментовъ безъ его разрѣшенія.

814. Подъ надзоромъ врача они отправляютъ письменное дѣлопроизводство по лазарету, и старшій фельдшеръ ведетъ отчетность согласно существующимъ правиламъ и завѣдуетъ матеріальнымъ имуществомъ.

815. На корабляхъ, гдѣ нѣтъ врача или лекарскаго помощника, старшій изъ фельдшеровъ, при отправленіи своихъ обязанностей, руководствуется постановленіями ст. 942 и 643 этого устава «о лекарскомъ помощникѣ».

XXI.

О лазаретныхъ служителяхъ.

816. Лазаретные служители назначаются изъ санитаровъ, а за неимѣніемъ ихъ выбираются

командиромъ изъ нижнихъ чиновъ хорошей нравственности и способныхъ прислуживать больнымъ. Они состоятъ подъ начальствомъ врача и обязаны безпрекословно исполнять его приказанія; въ отношеніи же къ фельдшеру они состоятъ, какъ матросы къ унтеръ-офицеру.

817. Лазаретные служители обязаны содержать лазаретъ и всѣ принадлежности его въ чистотѣ и порядкѣ и прислуживать больнымъ подъ надзоромъ и по указаніямъ фельдшера.

818. При наложеніи взысканій на подчиненныхъ врачу чиновъ, врачъ долженъ быть о томъ предупрежденъ для устраненія могущаго произойти въ лазаретѣ безпорядка.

———

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О ПОРЯДКѢ СЛУЖБЫ НА КОРАБЛѢ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О Богослуженіи на кораблѣ.

819. По воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, на тѣхъ корабляхъ, гдѣ имѣется походная церковь, совершается Божественная литургія, а на прочихъ корабляхъ служится вмѣсто того обѣдница. Сверхъ того, въ торжественные дни, по утвержденному росписанію, бываетъ молебствіе. На всѣхъ корабляхъ служатъ наканунѣ сихъ дней, съ вечера, всенощную. Во время постовъ совершается установленная служба по мѣрѣ возможности. Всѣ сіи службы отправляются по церковному уставу. Отъ командира зависитъ, въ случаѣ особенныхъ обстоятельствъ, отмѣнить

службу; въ эскадрѣ же она исполняется по сигналу флагмана. Передъ раздачей коекъ читаются или поются краткія вечернія молитвы, подъ руководствомъ священника.

820. При совершеніи Божественной литургіи или обѣдницы, а также при торжественныхъ молебствіяхъ, обязаны присутствовать всѣ офицеры корабля и Православнаго исповѣданія нижніе чины, кромѣ больныхъ и занятыхъ службою; а при остальныхъ Богослуженіяхъ присутствуютъ одни желающіе.

821. При Богослуженіи команда присутствуетъ съ должнымъ благоговѣніемъ, и въ это время какъ на шканцахъ, такъ и въ палубахъ соблюдается возможная тишина, о чемъ заботятся старшій офицеръ и вахтенный начальникъ. Вообще, въ это время должно избѣгать производства работъ и воспрещаются ученья, игры и куреніе табаку.

822. Во время Богослуженія не отдаются никакія почести пріѣзжающимъ на корабль и съѣзжающимъ съ него особамъ, но вахтенный началь-

никъ предваряетъ ихъ, что идетъ Божественная служба. Это правило не относится до наружныхъ часовыхъ и фалрепныхъ, которые и во время Богослуженія отдаютъ честь, по установленнымъ правиламъ.

823. Во время продолжительнаго плаванія, обязанность исповѣдываться и пріобщаться Св. Тайнъ одинъ разъ въ годъ исполняется по возможности. Командиръ назначаетъ очередь для говѣнія, освобождая на это время людей, на сколько возможно, отъ служебныхъ занятій.

Если на кораблѣ имѣется походная церковь, команда говѣетъ при ней. На прочихъ корабляхъ священникъ принимаетъ заблаговременно потребное количество запасныхъ даровъ. Когда эскадра на якорѣ, дозволяется возить команды для говѣнія на корабли съ походными церквами. Въ отдѣльномъ плаваніи, дозволяется командѣ корабля, на которомъ нѣтъ ни походной церкви, ни священника, говѣть въ Православныхъ церквахъ на берегу.

824. Запасные дары на кораблѣ хранятся при корабельномъ образѣ. Священникъ, несущій

дары для причащенія больнаго, сопровождается однимъ изъ офицеровъ по назначенію командира. Въ это время соблюдается должное благоговѣніе, часовые отдаютъ честь при проходѣ священника, и люди, мимо которыхъ онъ идетъ, не должны ни сидѣть, ни оставаться съ покрытою головою.

825. Въ случаѣ желанія кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ, дозволяется священнику служить съ разрѣшенія командира, молебны и панихиды.

826. Въ небытность, или въ случаѣ болѣзни священника команда собирается къ общей молитвѣ, которую командиръ поручаетъ читать одному изъ офицеровъ или чиновъ команды.

827. Для означенія начала каждой божественной службы, кромѣ частныхъ службъ, упомянутыхъ въ статьѣ 825, на кораблѣ поднимается молитвенный флагъ, который спускается по окончаніи Богослуженія. Въ эскадрѣ этотъ флагъ поднимается на адмиральскомъ кораблѣ и ему слѣдуютъ въ томъ всѣ остальные корабли; спускается же онъ на каждомъ кораблѣ, независимо,

по окончаніи на немъ Богослуженія. На каждомъ кораблѣ, при началѣ Богослуженія, бьется на молитву, а по окончаніи его—отбой. Въ торжественные дни, когда назначенъ салютъ во время молебствія, оный начинается на флагманскомъ кораблѣ съ провозглашеніемъ многолѣтія. Прочіе корабли начинаютъ салютъ, по второй пушкѣ флагмана.

Примѣчаніе. Въ торжественные дни служба начинается на флагманскомъ кораблѣ чрезъ полчаса послѣ подъема молитвеннаго флага, для того чтобы ко времени производства салюта, Богослуженіе было окончено на всѣхъ корабляхъ эскадры.

828. Въ случаѣ тяжкой болѣзни кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ на кораблѣ гдѣ не находится священника, командиръ обязанъ потребовать священника съ ближайшаго корабля или съ берега.

829. Иновѣрцы христіанскихъ исповѣданій совершаютъ общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры съ разрѣшенія командира, въ назна-

ченномъ имъ мѣстѣ, и по возможности одновременно съ Православнымъ Богослуженіемъ. Во время продолжительныхъ плаваній, они увольняются по возможности, въ свою церковь для молитвы и для говѣнія.

830. Если на кораблѣ находятся мусульмане или евреи, имъ дозволяется читать общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры и въ назначенныхъ командиромъ мѣстахъ: мусульманамъ—по пятницамъ, а евреямъ—по субботамъ. Это разрѣшается имъ и въ главные ихъ праздники, на время которыхъ они, по возможности освобождаются отъ службы и увольняются на берегъ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О шканцахъ.

831. Главное почетное мѣсто на кораблѣ Его Императорскаго Величества называется шканцами. Пространство шканецъ на корабляхъ каждаго типа опредѣляется приказомъ Генералъ-Адмирала.

832. При входѣ на корабль каждое лицо, безъ различія чиновъ, обязано отдавать честь шканцамъ, приподнимая головной уборъ.

833. Почетная сторона шканецъ на якорѣ, или когда корабль идетъ на фордевиндъ и подъ парами, есть *правая*, а во всѣхъ другихъ случаяхъ *навѣтренная*.

834. Почетная сторона шканецъ предоставляется старшему въ присутствіи младшихъ, лицамъ приглашеннымъ на оную старшимъ, и постоянно — вахтенному начальнику. При входѣ командира на шканцы, всѣ находящіеся на оныхъ, кромѣ старшаго офицера и вахтеннаго начальника, переходятъ на лѣвую или подвѣтренную сторону. Въ присутствіи флагмана, на почетной сторонѣ шканецъ остаются только командиръ и вахтенный начальникъ.

Примѣчаніе. Правила эти не относятся къ времени производства работъ, когда каждый долженъ находиться на своемъ мѣстѣ, по росписанію.

. На шканцахъ читаются морскіе законы и объявляются Высочайшія повелѣнія, предписанія и приказы начальства и приговоры военнаго суда.

836. На шканцахъ соблюдается должная тишина и благочиніе и запрещается курить и садиться. За всякое нарушеніе дисциплины, совершенное на шканцахъ, наказаніе усугубляется. Игры команды на шканцахъ допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія командира.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О сбереженіи здоровья команды.

837. Для сбереженія здоровья команды, начальствующія лица обязаны, обращать постоянное вниманіе: 1) на пищу и питье, 2) на одежду, 3) на чистоту на кораблѣ и чистоплотность команды, 4) на распредѣленіе времени работъ и отдыха, и 5) заботиться о сохраненіи силъ и бодрости духа въ людяхъ.

838. Пищу и питье для команды должно отпускать согласно положенія и надлежащаго качества. Для этого, принимаемая на корабль, провизія свидѣтельствуется на основаніи правилъ Хозяйственнаго Устава и тщательно хранится въ назначенныхъ мѣстахъ.

Примѣчаніе. Нижнимъ чинамъ воспрещается хранить при себѣ съѣстные припасы.

839. Когда корабль находится у берега, командѣ дается, по возможности хлѣбъ, свѣжее мясо, зелень и фрукты, сообразно съ временемъ года, климатомъ и по правиламъ Хозяйственнаго Устава. Равнымъ образомъ, командиру вмѣняется въ обязанность соразмѣрять выдачу, положенной командѣ порціи водки, съ климатомъ и обстоятельствами по соглашенію съ врачемъ.

840. Посуду для приготовленія и храненія пищи должно содержать въ совершенной чистотѣ, и если она мѣдная, то должна быть хорошо вылужена.

841. Когда корабль наливаеься водою изъ

рѣкъ впадающихъ въ море, слѣдуетъ брать воду въ такомъ разстояніи отъ устья, гдѣ не можетъ быть примѣси соленой, соображаясь при этомъ съ направленіемъ вѣтра, теченіемъ, приливомъ и отливомъ. Когда же вода добывается изъ таяннаго снѣга, что можно дозволить только въ самыхъ крайнихъ случаяхъ, должно стараться, при первой возможности, замѣнять такую воду проточною или опрѣсненною. Въ портахъ, имѣющихъ спеціальныя приспособленія для снабженія судовъ прѣсною водою, командиры должны, въ видахъ сохраненія здоровья команды и сбереженія своихъ гребныхъ судовъ, предпочитать этотъ способъ наливки. Всякая вода, какъ опрѣсненная, такъ и привезенная съ берега, должна быть освидѣтельствована врачемъ.

842. Систерны и посуду, назначенныя для перевозки и храненія воды, должно предварительно привести въ совершенную чистоту и исправность, и вообще слѣдуетъ заботиться о предохраненіи систернъ отъ ржавчины, а деревянной посуды отъ затхлости.

843. Одежду и бѣлье нижнихъ чиновъ должно

содержать постоянно въ исправности и возможной чистотѣ, и перемѣнять своевременно, употребляя для мытья бѣлья, по возможности, прѣсную воду, и провѣтривая по временамъ чемоданы. При посылкѣ шлюпокъ, гребцы должны имѣть съ собою необходимое верхнее платье, дождевое или теплое, смотря по погодѣ. Люди не должны оставаться въ мокромъ платьѣ, тѣмъ менѣе спать въономъ, но при первой возможности слѣдуетъ перемѣнять его и просушивать въ назначенномъ для того мѣстѣ.

844. Койки и постельныя принадлежности должно содержать постоянно въ чистотѣ, по временамъ мыть (по возможности два раза въ мѣсяцъ) и провѣтривать, и раздавать койки на ночь каждой вахтѣ, чтобы каждый человѣкъ спалъ въ своей койкѣ. Люди должны ложиться раздѣтые, а не въ обуви и верхнемъ платьѣ. Для наблюденія за этимъ посылается по временамъ съ вахты офицеръ или воспитанникъ.

Примѣчаніе. Вахтенный боцманъ смотритъ, чтобы люди, ходящіе ночью на гальюнъ, были обуты и одѣты.

845. Въ сырое и холодное время не должно позволять: командѣ быть безъ обуви на верхней палубѣ и на шлюпкахъ, а машинной командѣ мыться на верхней палубѣ тотчасъ, по смѣнѣ съ вахты; въ послѣднемъ случаѣ слѣдуетъ выдавать имъ согрѣтую прѣсную воду.

Въ жаркое время, особенно послѣ дневнаго отдыха, слѣдуетъ ограничить употребленіе сырой воды для питья, замѣняя ее чаемъ. Вообще, всегда слѣдуетъ избѣгать частаго мытья жилыхъ палубъ камнемъ и пескомъ.

846. Для чистоплотности команды должно наблюдать, чтобы люди умывались своевременно и, по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія командира, купались, обливались или свозились въ баню.

847. Воздухъ на кораблѣ должно содержать постоянно, по возможности чистымъ и свѣжимъ, употребляя для сего виндзейли и вентиляторы, и открывая порты и полупортики, соображаясь притомъ съ погодою и временемъ года.

Примѣчаніе. Все это должно быть исполняемо въ особенности передъ раздачею коекъ.

848. Для завтрака, обѣда и ужина команды, назначаются опредѣленные часы, отъ которыхъ не должно отступать безъ особой надобности и при томъ: не слѣдуетъ употреблять людей для трудной, продолжительной работы безъ завтрака; не слѣдуетъ приступать къ тяжелой работѣ тотчасъ послѣ обѣда безъ важныхъ причинъ, но давать достаточное время для отдыха; во время завтрака, обѣда, ужина и отдыха, начальствующія лица должны избѣгать имѣть шлюпки посланными куда либо безъ крайней надобности, и стараться не отвлекать командъ для мелочныхъ работъ. Послѣ отдыха полезно приказывать людямъ освѣжать лицо и глаза прѣсною водою.

849. При распредѣленіи времени для работъ, должно сообразоваться, по возможности съ погодою, климатомъ и временемъ года, охраняя команду отъ зноя и непогоды и давая достаточное время для отдыха и сна. Подвахтенныхъ не должно вызывать на верхъ безъ особенной надобности, особенно же ночью.

850. При парусныхъ ученьяхъ, людямъ, работающимъ на марсахъ и салингахъ, давать послѣ

каждаго маневра нѣкоторый отдыхъ, прежде чѣмъ посылать ихъ туда вновь.

851. Начальствующія лица стараются поддерживать въ командѣ бодрое и веселое расположеніе духа, обращая притомъ особенное вниманіе на молодыхъ матросовъ и новобранцевъ, непривыкшихъ еще къ морской жизни; для чего дозволяются на караблѣ разныя игры, музыка и пѣніе, и когда возможно, часть команды отпускается на берегъ.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О порохѣ и крюйтъ-камерахъ.

852. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ онаго заботится о надлежащемъ устройствѣ крюйтъ-камеръ, наблюдая: 1) чтобъ онѣ находились сколь возможно ниже грузовой ватерлиніи; 2) чтобъ могли вмѣщать опредѣленное положеніями число ящиковъ съ зарядами и запаснымъ порохомъ; 3) чтобъ онѣ были совер-

шенно водонепроницаемы; 4) чтобъ во внутреннюю ихъ отдѣлку не входило желѣзо; 5) чтобъ онѣ удовлетворительно вентилировались; 6) чтобъ были, сколь возможно, блиндированы со всѣхъ сторонъ; 7) чтобъ фонари были устроены на должной высотѣ, во избѣжаніе случайнаго разбитія стеколъ при работѣ, чтобы они были вдѣланы безопасно и плотно, безъ воздушнаго сообщенія съ внутренностью крюйтъ-камеры, но притомъ, чтобы для яснаго горѣнія фонарей, къ нимъ былъ достаточный доступъ воздуха; 8) чтобъ крюйтъ-камеры были снабжены кранами для впуска и выпуска воды; 9) чтобъ отверстія для подачи и возвращенія кокоровъ, а также входы въ крюйтъ-камеры, если эти послѣдніе не включены въ общую съ крюйтъ-камерою непроницаемую выгородку, были снабжены водонепроницаемыми крышками или дверьми, устроенными преимущественно въ потолкѣ, дабы, при затопленіи крюйтъ-камеры, вода не могла разливаться, и 10) чтобы входы были, по возможности, удалены отъ камбуза, котловъ и люковъ.

853. Вмѣстѣ съ окончаніемъ вооруженія корабля, крюйтъ-камеры должны быть приведены

въ такое положеніе, чтобы можно было укладывать въ нихъ порохъ. Для этого старшій офицеръ съ артиллерійскимъ офицеромъ, по приказанію командира, осматриваютъ крюйтъ-камеры, фонари, всѣ проходы и люки, и удостовѣряются въ полной исправности оныхъ. Въ фонари пускаютъ дымъ или жгутъ сѣру, и если замѣтятъ, что дымъ или сѣрный запахъ проходитъ въ крюйтъ-камеру, приказываютъ исправить ихъ и вновь замазать скважины. Если въ крюйтъ-камерѣ окажется сырость, командиръ приказываетъ высушить ее вентиляторами или жаровнями. Въ послѣднемъ случаѣ, это производится подъ наблюденіемъ артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты, со всѣми необходимыми предосторожностями.

854. Весь порохъ долженъ быть принятъ на корабль не иначе, какъ въ картузахъ и патронахъ, въ количествѣ опредѣленномъ по штату. Для этого онъ разсыпается на берегу комендорами, подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера и содержателя. Картузы должны имѣть надлежащую мѣру и вѣсъ. По мѣрѣ изготовленія ихъ, картузы укладываются въ пороховые ящики, при

чемъ наблюдается, чтобы картузы не мялись и не портились, чтобы крышки были надежно завинчены и хорошо замазаны. На каждомъ ящикѣ дѣлается надпись о числѣ и величинѣ картузовъ, въ немъ находящихся.

855. Въ случаѣ надобности взять на корабль небольшое количество пороха не въ картузахъ, онъ долженъ быть въ армяжныхъ мѣшкахъ и уложенъ въ пороховые ящики, по тѣмъ же правиламъ, какъ и картузы.

856. Хранящіеся въ пороховомъ магазинѣ отъ прежней кампаніи пороховые ящики съ оставшимися картузами, должны быть, во время вооруженія корабля, осмотрѣны старшимъ артиллерійскимъ офицеромъ вмѣстѣ съ ревизоромъ и артиллерійскимъ содержателемъ, въ присутствіи содержателя пороховыхъ магазиновъ. Обозрѣвъ предварительно цѣлость печатей на принадлежащихъ кораблю ящикахъ, артиллерійскій офицеръ тщательно осматриваетъ содержащіеся въ нихъ предметы, и если въ ящикахъ порохъ и картузы окажутся удовлетворительныхъ качествъ, то ящики закупориваются и поступаютъ на корабль,

а въ противномъ случаѣ, поврежденное сдается портовому артиллерійскому вѣдомству.

857. По выходѣ корабля изъ гавани, командиръ посылаетъ для пріема пороха изъ магазиновъ необходимое число гребныхъ судовъ при одномъ изъ вахтенныхъ начальниковъ. Кромѣ того, для самаго производства пріема, назначаются: артиллерійскій офицеръ, а за неимѣніемъ его флотскій, преимущественно изъ выдержавшихъ испытаніе въ учебно-артиллерійскомъ отрядѣ, ревизоръ и артиллерійскій содержатель, и въ распоряженіи ихъ необходимое число артиллерійскихъ унтеръ-офицеровъ и комендоровъ.

858. Одновременно съ порохомъ для орудій, на корабль не слѣдуетъ ни перевозить, ни погружать никакихъ иныхъ взрывчатыхъ составовъ или предметовъ, легко воспламеняющихся и подверженныхъ воспламененію отъ удара или тренія. Пріемъ и погрузка на корабль пороха и другихъ взрывчатыхъ предметовъ должны производиться днемъ, допуская ночную погрузку только въ случаѣ настоятельной необходимости.

859. При отправленіи шлюпокъ за порохомъ, старшій офицеръ заботится, чтобы онѣ были снабжены достаточнымъ количествомъ кожъ и брезентовъ для предстоящей работы.

860. При всѣхъ работахъ съ порохомъ, какъ-то: пріемѣ онаго, погрузкѣ, перевозкѣ на шлюпкахъ и выгрузкѣ, и при хожденіи въ крюйтъ-камеры офицеры должны быть постоянно въ памнушахъ, а нижніе чины босикомъ и никто не долженъ имѣть при себѣ никакихъ металлическихъ или легко воспламеняющихся вещей, для чего, предъ каждою работою съ порохомъ, артиллерійскій офицеръ съ офицеромъ, назначеннымъ къ производству оной, лично осматриваетъ командированныхъ къ тому нижнихъ чиновъ. За непремѣннымъ исполненіемъ этого наблюдаетъ старшій офицеръ.

861. Пріемъ пороха изъ артиллерійскихъ магазиновъ производится со всевозможными предосторожностями. Пороховые ящики переносятся на рукахъ, или перевозятся до мѣста погрузки и передаются изъ рукъ въ шлюпки, гдѣ они укладываются въ порядкѣ, рядами на брезентахъ

и покрываются оными и кожами. Всѣ мѣста производства работы оцѣпляются часовыми, чтобы не допускать постороннихъ.

Примѣчаніе. При перевозкѣ пороха въ чертѣ города, мѣстная полиція должна быть заблаговременно увѣдомлена объ этомъ.

862. При слѣдованіи шлюпокъ съ порохомъ къ кораблю, онѣ должны имѣть на носу красный флагъ и идти кратчайшимъ путемъ, избѣгая, по возможности, приближенія къ судамъ и особенно къ находящимся подъ парами. Подойдя къ кораблю, онѣ не пристаютъ къ оному, но держатся на веслахъ до приказанія съ вахты.

863. Когда шлюпки съ порохомъ приблизятся къ кораблю, командиръ приказываетъ зажечь крюйтъ-камерные фонари, потушить всѣ огни на кораблѣ и поднять на гротъ-брамъ стеньгѣ красный флагъ, а ночью красный фонарь. За симъ онъ разрѣшаетъ шлюпкамъ пристать къ борту. Пока поднятъ на кораблѣ красный флагъ или красный фонарь, что означаетъ продолженіе погрузки пороха, запрещается вблизи корабля про-

изводить салюты, и паровыя суда должны проходить въ отдаленіи отъ него, и по возможности подъ вѣтромъ. Во время погрузки пороха, корабль освобождается отъ обязанности слѣдовать движеніямъ старшаго на рейдѣ.

864. При погрузкѣ пороха въ корабль, соблюдается величайшая осторожность. Для сего косяки портовъ и комельсы люковъ, чрезъ которые подаются пороховые ящики, устилаются матами и закрываются кожами; палубы въ тѣхъ мѣстахъ, чрезъ которые переносятся пороховые ящики, плотно устилаются брезентами и оцѣпляются часовыми безъ оружія, которые не должны пропускать туда никого, кромѣ назначенныхъ къ этой работѣ людей. Пороховые ящики поднимаются со шлюпокъ въ мѣстахъ ближайшихъ къ крюйтъ-камерамъ, и по палубамъ переносятся на рукахъ или перевозятся на тележкахъ, но никакъ не слѣдуетъ позволять таскать ихъ волокомъ или кантовать. При производствѣ этой работы находится неотлучно старшій офицеръ и, сверхъ того, офицеры артиллерійскіе и флотскіе, особо назначенные по росписанію какъ въ крюйтъ-камеры, такъ и къ погрузкѣ.

865. Пороховые ящики устанавливаются въ крюйтъ-камерѣ по возможности такъ, чтобы тѣ изъ нихъ, которые содержатъ въ себѣ заряды одного и того же калибра и одной величины, находились въ одномъ ряду, чтобы при качкѣ они не давали ни малѣйшаго движенія и чтобы, при доставаніи зарядовъ не нужно было двигать ящиковъ съ мѣста. На каждомъ ящикѣ означаются число, калибръ и величина заключающихся въ немъ зарядовъ. Послѣ укладки крюйтъ-камеры, артиллерійскій офицеръ составляетъ чертежъ оной и представляетъ его старшему офицеру.

866. Въ крюйтъ-камерѣ не дозволяется хранить никакихъ матеріаловъ способныхъ къ самовозгоранію или предметовъ воспламеняющихся отъ удара или тренія. Въ нихъ должны храниться только ящики съ зарядами и запаснымъ порохомъ и, сверхъ того, по возможности въ выходахъ, въ особо устроенныхъ ящикахъ, утвержденныхъ штатомъ, сигнальныя ракеты, обыкновенные фальшфейеры и необходимыя для работъ въ крюйтъ-камерѣ кожи, кожаные мѣшки, пампуши, ключи отъ пороховыхъ ящиковъ и замазка или резиновыя прокладки къ крышкамъ ящи-

ковъ. Боевыя ракеты укладываются и хранятся въ бомбовыхъ погребахъ, вмѣстѣ съ своими разрывными снарядами; пушечныя же трубки, патроны скорострѣльныхъ пушекъ, ружейные и пистолетные патроны, ударные фалшфейеры и все прочее, что имѣетъ ударное приспособленіе, должно хранить въ особыхъ помѣщеніяхъ, по усмотрѣнію командира, наблюдая при этомъ, чтобы они были разрознены въ малыхъ количествахъ.

867. По установкѣ всѣхъ ящиковъ въ крюйтъ-камерѣ, артиллерійскій офицеръ приказываетъ вымести оную и обтереть пороховую пыль сырою стиркою, лично осматриваетъ у всѣхъ ящиковъ замазку на втулкахъ, удостовѣряется плотно ли завинчены крышки, и за симъ доноситъ чрезъ старшаго офицера командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крюйтъ-камеру.

868. Ключи отъ крюйтъ-камеръ, бомбовыхъ и патронныхъ погребовъ, выходовъ и проходовъ ихъ, и отъ крановъ для затопленія, а также отъ вентиляціонныхъ трубъ, всегда хранятся у командира корабля, а при съѣздѣ его съ корабля передаются старшему офицеру.

Для отпиранія крюйтъ-камеръ командиръ передаетъ ключи чрезъ старшаго офицера на вахту; вахтенный начальникъ отдаетъ ихъ артиллерійскому офицеру, а за неимѣніемъ его артиллерійскому унтеръ-офицеру, который открываетъ крюйтъ-камеры не иначе, какъ въ присутствіи офицера для сего посланнаго. По закрытіи крюйтъ-камеръ, ключи возвращаются командиру тѣмъ же порядкомъ. Во время тревоги въ каждой крюйтъ-камерѣ долженъ находиться назначенный по росписанію офицеръ или артиллерійскій содержатель.

869. Если бы на кораблѣ, не имѣющемъ трюмнаго механика, потребовалось затопить крюйтъ-камеру, бомбовый или патронный погребъ, командиръ передаетъ ключи отъ крановъ и личное приказаніе о затопленіи, тому изъ офицеровъ, въ завѣдываніи котораго состоитъ затопляемый погребъ. Означенный офицеръ, по исполненіи возложеннаго на него порученія, доноситъ о томъ командиру.

870. Нѣкоторое количество салютныхъ картузовъ въ мѣдныхъ ящикахъ, ящики съ патро-

нами скорострѣльныхъ пушекъ для первыхъ выстрѣловъ и нѣсколько фалшфейеровъ, должно хранить внѣ крюйтъ-камеры въ закрытомъ, особо устроенномъ для того помѣщеніи, ключъ отъ котораго хранится у вахтеннаго начальника. Кромѣ того, пушечныя трубки въ небольшомъ количествѣ хранятся въ комендорскихъ лядункахъ близъ своихъ орудій, и до пяти сигнальныхъ ракетъ съ хвостами слѣдуетъ хранить въ ящикахъ подъ бимсами или подъ ютомъ.

871. Когда случится надобность идти въ крюйтъ-камеру, прежде всего должно погасить огни на кораблѣ, какъ сказано въ ст. 929. Затѣмъ артиллерійскій офицеръ, а въ небытность его артиллерійскій унтеръ-офицеръ, получаетъ ключи отъ крюйтъ-камеры, но не отпираетъ оной, пока не будутъ зажжены фонари. Для этого огонь приносится въ исправномъ ручномъ фонарѣ вахтеннымъ огневымъ, и двери отъ фонарей открываются не иначе, какъ въ присутствіи офицера, для сего посланнаго съ вахты, который вообще наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ всего сказаннаго въ этой статьѣ. Потомъ артиллерійскій офицеръ приказываетъ зажечь фонари.

Когда фонари зажжены, назначенный къ нимъ часовой наблюдаетъ за исправнымъ горѣніемъ ихъ и заботится, чтобы въ ведрѣ при фонаряхъ всегда была вода. Тогда двери крюйтъ-камерныхъ фонарей затворяются, огонь въ ручномъ фонарѣ тушится и двери отъ крюйтъ-камеры отворяются артиллерійскимъ офицеромъ, также не иначе, какъ въ присутствіи посланнаго съ вахты офицера. Войдя въ крюйтъ-камеру, артиллерійскій офицеръ запираетъ за собою двери и люки, и удостовѣряется, нѣтъ ли въ фонаряхъ скважинъ. Замѣтивъ щель, онъ немедленно приказываетъ, потушивъ неисправный фонарь, замазать оную, и даетъ знать о томъ командиру. Послѣ того, онъ приступаетъ къ назначенной работѣ, наблюдая при томъ, чтобы никто, ни подъ какимъ предлогомъ, не ударялъ металлическими вещами по пороховымъ ящикамъ и вообще по металлу.

872. Во время тревоги исполняется сказанное въ предъидущей статьѣ, но вмѣсто офицера съ вахты идутъ въ крюйтъ-камеры, назначенные по росписанію офицеры и остаются въ нихъ во все время; а артиллерійскій офицеръ, передавъ имъ ключи, возвращается на мѣсто, назначенное ему

по росписанію. Крюйтъ-камерный офицеръ немедленно разставляетъ въ крюйть-камерѣ людей по росписанію, приказываетъ открыть тѣ пороховые ящики, изъ которыхъ должны первоначально подаваться заряды, а на другихъ пріослабить винты и наблюдаетъ, чтобы передача кокоровъ производилась безостановочно, чтобъ въ нихъ вкладывались назначенные заряды по калибрамъ, отнюдь не перемѣшивая ихъ и чтобъ каждый разъ, при выниманіи зарядовъ изъ ящика, крышка послѣдняго притворялась, а клапаны въ проходахъ для кокоровъ, послѣ подачи кокора, закрывались.

873. По окончаніи боя, тревоги или вообще работы въ крюйтъ-камерѣ, находившійся въ ней офицеръ приводитъ ее въ порядокъ и чистоту, плотно закрываетъ пороховые ящики, выводитъ людей и запираетъ ее съ проходами и выходами для подачи кокоровъ въ присутствіи офицера съ вахты, и не иначе, какъ по осмотрѣ крюйтъ-камеры артиллерійскимъ офицеромъ. Затѣмъ онъ приказываетъ потушить крюйтъ-камерные фонари, осматриваетъ ихъ и, удостовѣрившись, что въ нихъ не осталось ни малѣйшей искры, запираетъ ихъ, возвращаетъ ключи установленнымъ

порядкомъ и доноситъ командиру, что крюйтъ-камеры заперты исправно. Кромѣ того, онъ удостовѣряется, что въ кокорахъ не осталось картузовъ.

874. Картузовъ, вынутыхъ изъ орудій поврежденными, также отсырѣвшихъ, не должно смѣшивать съ сухими и исправными, но укладывать ихъ въ особые ящики или выбрасывать за бортъ, смотря по роду зарядовъ и порчи. Ящики, требующіе починки, должны быть опорожнены, вынесены изъ крюйтъ-камеры и исправлены на палубѣ.

875. Каждый разъ, послѣ сильной качки и каждые четыре мѣсяца артиллерійскій офицеръ, съ разрѣшенія командира, долженъ осмотрѣть крюйтъ-камерные проходы, а также замазку на пороховыхъ ящикахъ и поврежденную немедленно замѣнить новою, и вообще удостовѣриться въ исправномъ состояніи крюйтъ-камеръ. Кромѣ того, не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ, долженъ осматривать и очищать крюйтъ-камерные фонари.

876. Пересыпать и просушивать картузы въ

крюйтъ-камерахъ или ихъ выходахъ воспрещается. Въ случаѣ надобности, работа эта исполняется, если корабль на якорѣ, то на шлюпкахъ, которыя становятся, подъ краснымъ флагомъ, на дрекѣ или томбуѣ, въ сторонѣ, на вѣтрѣ своего корабля; если же корабль въ ходу и не иначе, какъ подъ парусами, то она производится на ютѣ; во всякомъ случаѣ съ принятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности противъ огня. Пересыпаніе и просушка пороха производится не иначе, какъ по приказанію командира и всегда въ присутствіи артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты, причемъ исполняются правила, содержащіяся въ ст. 860 и 864.

877. На кораблѣ разрѣшается просушивать только въ крайнихъ случаяхъ и то въ самомъ незначительномъ количествѣ, порохъ, ракеты, подмоченные картузы изъ орудій и т. д.; при чемъ должно соблюдать всѣ предосторожности, исчисленныя въ ст. 860 и 864 относительно пороха. Такія работы производятся подъ наблюденіемъ съ вахты и подъ главнымъ надзоромъ старшаго артиллерійскаго офицера. Если понадобится просушивать тѣ же предметы въ болѣе значительныхъ

количествахъ, это производится на берегу или на шлюпкахъ.

878. Снаряженные разрывные снаряды принимаются, привозятся и погружаются въ корабль съ тѣми же предосторожностями и по тѣмъ же правиламъ, какъ и порохъ, но на отдѣльныхъ отъ пороха шлюпкахъ, и подаются въ мѣста ближайшія къ бомбовымъ погребамъ. Освѣщеніе фонарей бомбовыхъ погребовъ, отпираніе и запираніе самыхъ погребовъ, также подача бомбъ производится по правиламъ, заключающимся въ ст. 871 и 872. При тревогѣ, въ бомбовомъ погребѣ долженъ находиться одинъ изъ артиллерійскихъ унтеръ-офицеровъ или комендоровъ.

879. При выгрузкѣ съ корабля пороха, разрывныхъ снарядовъ и лабораторныхъ издѣлій соблюдаются тѣ же правила, какъ и относительно пріема и погрузки ихъ.

880. По выгрузкѣ пороха и снарядовъ артиллерійскій офицеръ заботится, чтобы крюйтъ-камеры были чисто вымыты и нигдѣ не оставалось пороховой пыли. Осмотрѣвъ ихъ вмѣстѣ съ

старшимъ офицеромъ, онъ доноситъ о томъ командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крюйтъ-камеры.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О минахъ и минномъ имуществѣ.

А. Мины и минные погреба.

881. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ его заботится о надлежащемъ устройствѣ минныхъ погребовъ, наблюдая: 1) чтобы они помѣщались, по возможности, ниже грузовой ватерлиніи; 2) чтобы могли съ удобствомъ вмѣщать опредѣленное положеніемъ число минъ; 3) чтобы они помѣщались не вблизи источниковъ тепла, какъ-то камбуза, паровыхъ котловъ, паропроводныхъ трубъ и др., а также чтобы паровыя трубы не проходили чрезъ погребъ; 4) чтобы фонари для освѣщенія ихъ были устроены безопасно и вдѣланы плотно; 5) чтобы между рядами минъ оставались проходы для осмотра ихъ; 6) чтобы минные погреба были

снабжены средствами для затопленія ихъ водою и для выпуска воды; и 7) чтобы можно было провѣтривать погреба.

882. До начала кампаніи минные погреба должны быть совершенно готовы и осмотрѣны старшимъ офицеромъ вмѣстѣ съ миннымъ офицеромъ, подъ ближайшимъ руководствомъ котораго, во время вооруженія корабля, должны быть устроены въ погребахъ стелажи и необходимыя приспособленія для укладки минъ.

883. Минные погреба находятся въ завѣдываніи назначеннаго на корабль миннаго офицера, который, относительно храненія въ погребахъ минъ и проч., руководствуется во всемъ существующими по этому поводу постановленіями.

884. Въ минномъ погребѣ не дозволяется хранить ничего кромѣ минъ, съ принадлежащими имъ решетками автоматическихъ замыкателей, якорями съ ихъ вьюшками и тому подобнаго, но отнюдь не кислоты и соли или другія вещества, служащіе для взрыва минъ. Мины въ погребахъ

должны быть непремѣнно безъ запаловъ и капсюлей съ гремучею ртутью.

885. Храненіе влажнаго пироксилина, принадлежащаго кораблю, воспрещается гдѣ либо въ другомъ мѣстѣ, кромѣ миннаго погреба; а сухой пироксилинъ, въ случаѣ необходимости сложить его въ минный погребъ, долженъ быть уложенъ въ герметически закрытыхъ металлическихъ ящикахъ; въ противномъ случаѣ, для него устраивается, отдѣльное отъ минъ, помѣщеніе.

886. Минный офицеръ во время вооруженія долженъ осмотрѣть, зарядить и провѣрить въ лабораторіи мины, предназначенныя на корабль; хранившіяся же въ лабораторіи, отъ предшествовавшей кампаніи, мины, онъ осматриваетъ особенно тщательно и, если окажется нужнымъ — перезаряжаетъ ихъ.

887. Слѣдующія на корабль по положенію мины, пироксилинъ, капсюли съ гремучею ртутью, запалы и прочіе взрывчатые предметы принимаются изъ минной лабораторіи артиллерійскимъ содержателемъ, подъ непосредственнымъ наблю-

деніемъ минного офицера и непремѣнно въ присутствіи содержателя лабораторіи. Безъ минного офицера, отпускъ пироксилина, запаловъ и капсюлей на суда безусловно воспрещается.

888. Въ случаѣ надобности взять на корабль пироксилинъ сверхъ положеннаго по штату, таковой принимается непремѣнно во влажномъ состояніи, и въ прочныхъ, тщательно укупоренныхъ, ящикахъ.

889. По выходѣ корабля изъ гавани командиръ посылаетъ, для пріема изъ минной лабораторіи минъ и пироксилина, необходимое число гребныхъ судовъ съ достаточнымъ числомъ офицеровъ. Для производства самаго пріема посылается непремѣнно минный офицеръ, который обязанъ находиться при минахъ до конца нагрузки ихъ въ погреба.

890. При пріемѣ минъ и пироксилина изъ минной лабораторіи, равно какъ и при всякихъ работахъ съ пироксилиномъ и другими взрывчатыми веществами, употребляемыми въ минномъ дѣлѣ, должны соблюдаться всѣ предосторожности

установленныя инструкціями, и никто не долженъ имѣть при себѣ легко воспламеняющихся предметовъ. Мины, во избѣжаніе порчи, должны быть весьма бережно доставляемы до мѣста погрузки, и перетаскиваніе ихъ волокомъ или перекатываніе безусловно воспрещается. То же соблюдается и при переноскѣ минъ по кораблю.

891. При слѣдованіи миннаго груза изъ лабораторіи къ пристани при немъ находятся часовые. Минный офицеръ, неотлучно сопровождая принятые имъ взрывчатые предметы, обязанъ наблюдать, чтобы запальные патроны, запалы и капсюли съ гремучею ртутью, не перевозились на берегу совмѣстно съ минами и пироксилиномъ и, чтобы затѣмъ, въ случаѣ невозможности перевезти ихъ къ кораблю на разныхъ шлюпкахъ, они не лежали бы близко одни отъ другихъ, и ни въ какомъ случаѣ не вмѣстѣ съ батареями.

892. Шлюпки съ минами и пироксилиномъ должны, при слѣдованіи къ кораблю, имѣть красный флагъ и идти кратчайшимъ путемъ.

893. Когда при погрузкѣ минъ принимается

также пироксилинъ въ деревянныхъ ящикахъ, то въ отдѣленіяхъ корабля, гдѣ происходитъ погрузка, гасится огонь.

894. Когда на кораблѣ открытъ минный погребъ для погрузки или выгрузки минъ, или для какихъ бы то ни было работъ въ погребѣ, вблизи послѣдняго запрещается курить или ходить съ открытымъ огнемъ.

895. По окончаніи укладки минъ въ погреба, минный офицеръ докладываетъ, черезъ старшаго офицера, объ исполненной работѣ, командиру, который обязанъ лично осмотрѣть погребъ.

896. Ключи отъ минныхъ погребовъ хранятся у командира корабля, а при съѣздѣ его съ онаго, передаются старшему офицеру.

897. Для отпиранія минныхъ погребовъ командиръ передаетъ, чрезъ старшаго офицера, на вахту, ключи отъ тѣхъ погребовъ, которые требуется открыть. Вахтенный начальникъ передаетъ ихъ минному офицеру, а при минныхъ

тревогахъ—офицеру замѣняющему его по расписанію, который и отпираетъ погребъ По закрытіи миннаго погреба, ключи возвращаются тѣмъ же порядкомъ.

898. По тревогѣ или во время минныхъ вооруженій, въ минномъ погребѣ при подачѣ минъ должны находиться офицеръ, назначенный по росcанію и минеръ, хозяинъ погреба.

899. По окончаніи работъ въ минномъ погребѣ, минный офицеръ, а при минныхъ тревогахъ,—офицеръ, назначенный по расписанію, приводитъ погребъ въ порядокъ, выводитъ изъ него людей, запираетъ погребъ и приказываетъ потушить фонари. Лично удостовѣрившись въ исполненіи послѣдняго, онъ возвращаетъ ключи, и докладываетъ старшему офицеру, что погребъ закрытъ и фонари погашены.

900. Каждая мина, возвращаемая въ погребъ, осматривается и взвѣшивается миннымъ офицеромъ, по возможности до укладки ея на мѣсто въ погребѣ, и во всякомъ случаѣ въ тотъ же день, для удостовѣренія въ томъ, что мина не

повреждена и не подмокла. При обнаруженіи неисправности въ минѣ, съ нею поступаютъ согласно установленныхъ правилъ.

901. Въ сроки, установленные правилами, минный офицеръ, съ разрѣшенія командира, испытываетъ прочность пироксилина въ минахъ и запальныхъ стаканахъ и взвѣшиваетъ каждую мину для опредѣленія процента влажности пироксилина въ нихъ. Результаты этихъ наблюденій заносятся въ формуляры минъ и запальныхъ зарядовъ. Мина, въ которой прочность пироксилина подлежитъ сомнѣнію, удаляется изъ погреба и съ нею поступаютъ согласно установленныхъ правилъ. Когда, для взвѣшиванія минъ въ самомъ погребѣ, нѣтъ достаточнаго простора, мины для этой цѣли достаются изъ погреба, по одной, и взвѣшиваются у входа. Если окажется, что пироксилинъ въ минахъ не имѣетъ опредѣленной влажности, минный офицеръ, при первой возможности, съ разрѣшенія командира, возстановляетъ ее.

902. Въ минномъ погребѣ воспрещается заряжаніе или разряжаніе минъ, или вообще какая

бы то ни было перекладка шашекъ пироксилина. Въ случаѣ надобности исполнить подобную работу, она исполняется: если корабль на якорѣ— на шлюпкѣ, или, если къ тому представится возможность—на берегу; если же корабль въ ходу, то она, по мѣрѣ возможности, производится только тогда, когда корабль подъ парусами, и въ послѣднемъ случаѣ, съ принятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности. Работы съ пироксилиномъ производятся не иначе, какъ по приказанію командира, и всегда въ присутствіи миннаго офицера.

903. При окончаніи кампаніи, или по приказанію начальства, мины, пироксилинъ и другія взрывчатыя вещества сдаются съ корабля, съ ихъ формулярами, въ минную лабораторію на храненіе, на тѣхъ же основаніяхъ и при соблюденіи тѣхъ же правилъ и мѣръ предосторожности, какія установлены для пріема ихъ, и непремѣнно въ присутствіи миннаго офицера, или въ крайнемъ случаѣ — офицера, назначеннаго командиромъ.

904. Въ тѣхъ случаяхъ, когда корабль входитъ въ гавань на короткое время, не спуская

вымысла, разрѣшается оставлять на кораблѣ мины и пироксилинъ, но запалы и капсюли съ гремучею ртутью обязательно свозятся съ корабля.

905. По выгрузкѣ съ корабля минъ и пироксилина, минный офицеръ заботится, чтобы минный погребъ и другія помѣщенія для взрывчатыхъ веществъ были чисто вымыты и чтобы въ нихъ ничего не оставалось, и по окончаніи уборки доноситъ, чрезъ старшаго офицера, командиру. Старшій офицеръ обязанъ лично удостовѣриться въ исправности погребовъ и помѣщеній и въ томъ, что изъ нихъ все свезено для сдачи въ лабораторію.

Б. Запальныя отдѣленія.

906. Запальные патроны, запалы и капсюли съ гремучею ртутью хранятся на кораблѣ въ особыхъ для того устраиваемыхъ и запираемыхъ на замокъ отдѣленіяхъ, или шкафахъ, и притомъ въ ящикахъ утвержденнаго образца. Помѣщенія эти располагаются, если возможно, ниже грузовой ватерлиніи или въ мѣстахъ защищенныхъ

бронею, но не вблизи минныхъ погребовъ, крюйтъ-камеръ и источниковъ тепла. При затруднительности удовлетворить вышеозначеннымъ требованіямъ, эти помѣщенія должны устраиваться въ капитанской каютѣ.

907. Запальныя отдѣленія, или шкафы, находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи миннаго офицера, а ключи отъ нихъ хранятся у командира корабля съ соблюденіемъ тѣхъ же правилъ, какія установлены для ключей отъ минныхъ погребовъ.

908. Пріемъ изъ лабораторіи, перевозка на корабль, а также сдача запальныхъ патроновъ, запаловъ и капсюлей производится согласно правилъ о пріемѣ и сдачѣ минъ, изложенныхъ въ настоящей главѣ въ ст. 887, 889, 890, 891, 892, 903 и 904.

909. По тревогѣ или во время минныхъ вооруженій, минный офицеръ, получивъ ключи отъ запальнаго отдѣленія, передаетъ ихъ хозяину отдѣленія съ надлежащими указаніями касательно требующихся выдачъ. Доставаемые запальные

патроны и капсюли выдаются хозяиномъ отдѣленія не иначе, какъ въ кокорахъ, установленнаго образца, въ которыхъ, исключительно, они и разносятся къ мѣстамъ вооруженія минъ. По пробитіи отбоя или по окончаніи ученья, невзорванные патроны и капсюли возвращаются къ мѣсту ихъ храненія. Число израсходованныхъ капсюлей заносится всякій разъ въ вахтенный журналъ. Кромѣ случаевъ, указанныхъ въ этой статьѣ, никто, безъ миннаго офицера не долженъ отпирать запальнаго отдѣленія.

910. Запалы и капсюли съ наружными поврежденіями, по осмотрѣ ихъ миннымъ офицеромъ, выбрасываются за бортъ въ присутствіи судовой комиссіи, а патроны и капсюли, не давшіе взрыва, не уничтожаются, а хранятся отдѣльно и сдаются въ лабораторію для изслѣдованія причины невзрыва.

911. Если бы на кораблѣ встрѣтилась надобность провѣрить запалы, то это дѣлается не иначе, какъ на верхней палубѣ, и, изъ предосторожности, на длинныхъ проводникахъ.

912. Передъ входомъ въ гавань и передъ окончаніемъ кампаніи, запальные патроны, запалы и капсюли съ гремучею ртутью сдаются въ минную лабораторію на храненіе въ порядкѣ, установленномъ для пріема этихъ предметовъ.

913. Для храненія батарей, кислотъ, инструментовъ, проводниковъ, лампъ электрическаго освѣщенія и прочаго миннаго имущества на кораблѣ устраивается отдѣльная минная каюта, состоящая подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ миннаго офицера, который хранитъ ключи отъ оной у себя.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

Объ огнѣ.

914. Для присмотра за огнемъ назначаются унтеръ-офицеры, преимущественно изъ числа бывшихъ въ артиллерійской учебной командѣ, которые называются тогда *огневыми унтеръ-офицерами*, чередуются по усмотрѣнію командира, на три или четыре вахты и состоятъ въ полномъ

вѣдѣніи вахтеннаго начальника. Въ помощь имъ, для разноса огня въ фонаряхъ и для надзора за фитилемъ, наряжается необходимое число матросовъ, называемыхъ *огневыми*. На паровыхъ судахъ присмотръ за огнемъ въ машинномъ отдѣленіи и отвѣтственность за него возлагается на вахтеннаго механика.

915. Во всякое время дня и ночи должно имѣть подъ бакомъ зажженными: одинъ фонарь для раздачи огня по кораблю и два фитиля въ ночникахъ, а подъ ними кадку съ водою. Огни эти находятся подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго. Зажженные фитили обрѣзаются только во время погрузки и выгрузки пороха.

916. Никто не долженъ брать огня безъ вѣдома огневаго, который даетъ его не иначе, какъ съ разрѣшенія вахтеннаго начальника.

917. Огонь разносится по кораблю не иначе, какъ въ фонарѣ, и вездѣ, гдѣ окажется надобность въ огнѣ, оный содержится не иначе, какъ въ фонаряхъ, за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ: адмиральской и капитанской каютъ, каютъ-ком-

панія, офицерскихъ каютъ, лазарета и во время молитвы въ походной церкви или у образа. Офицеръ, взявшій огонь въ каюту, отвѣчаетъ за него.

918. Въ трюмѣ, на кубрикѣ, въ ахтеръ-люкѣ и во всѣхъ погребахъ при работахъ, для которыхъ освѣщеніе необходимо, долженъ находиться офицеръ; въ шкиперской каютѣ — шкиперъ и особый часовой при фонарѣ, а въ аптекѣ—докторъ или фельдшеръ, при чемъ строго воспрещается вынимать свѣчи изъ фонарей. При недостаткѣ офицеровъ, дозволяется посылать для присмотра за огнемъ при работахъ унтеръ-офицеровъ. По окончаніи работъ въ сихъ мѣстахъ, огонь немедленно гасится, для удостовѣренія въ чемъ посылается офицеръ съ вахты въ тѣ мѣста, гдѣ при самомъ производствѣ работъ не было офицера.

919. Если по приказанію командира, палубы просушиваются печами или жаровнями, это производится подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго унтеръ-офицера и тогда, при каждой печи и жаровнѣ должно имѣть часоваго съ вахты, а также кадку съ водою и шваброю; ближайшія

помпы должны быть въ полной готовности. Тоже самое исполняется, когда работа производится въ походной кузницѣ, внѣ машиннаго отдѣленія.

920. Ночью должны быть въ постоянной готовности фонари: фалрепные и сигнальные. Они зажигаются не иначе, какъ по приказанію съ вахты: первые фалрепными а вторые вахтенными сигнальщиками. Огонь для сихъ фонарей дозволяется брать подъ склянками.

921. Отъ захожденія до восхожденія солнца. всѣ корабли должны постоянно имѣть установленные отличительные огни, за исправностью которыхъ наблюдаетъ вахтенный начальникъ.

922. Послѣ девяти часовъ вечера, безъ особаго разрѣшенія командира, нигдѣ не дозволяется имѣть огня, кромѣ каютъ: адмиральской и капитанской, каютъ-компаніи, офицерскихъ каютъ непосредственно въ оной находящихся, въ нактоузахъ, подъ склянками, у карты, въ палубахъ у каждаго люка, гдѣ поставлены трапы, посреди офицерскаго кубрика, въ каютѣ юнкеровъ и воспитанниковъ, въ отличительныхъ фонаряхъ, при

больныхъ въ лазаретѣ, и если корабль на якорѣ, то у клюзъ-бака и битенга, а на паровыхъ судахъ, сверхъ того, въ машинномъ отдѣленіи. Послѣ десяти часовъ вечера огонь въ офицерскихъ каютахъ долженъ быть погашенъ и оставляется въ одномъ фонарѣ или прочной лампѣ въ каютъ-компаніи. Въ случаѣ особаго разрѣшенія командира, огонь оставляется и долѣе помянутыхъ сроковъ, и вообще командиру предоставляется разрѣшать имѣть огонь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онъ признаетъ нужнымъ. При семъ наблюдается, по возможности, чтобы снаружи корабля небыло видно другихъ огней, кромѣ отличительныхъ.

923. Если послѣ потушенія огней, на основаніи предъидущей статьи, понадобится огонь офицеру въ каютѣ, для приготовленія его на вахту или по смѣнѣ съ оной, или для другой необходимой надобности, огонь приносится въ фонарѣ и ни подъ какимъ видомъ изъ онаго не вынимается О погашеніи сихъ огней, по минованіи надобности, огневый доноситъ вахтенному начальнику.

924. Ко всѣмъ зажженнымъ фонарямъ въ батареяхъ и палубахъ назначаются съ вахты часовые, которые находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи вахтеннаго огневаго и смѣняются каждые два часа. Эти часовые не позволяютъ никому и ни подъ какимъ видомъ брать огонь изъ нихъ фонарей; а для надзора за огнемъ въ машинномъ отдѣленіи опредѣляется одинъ изъ вахтенныхъ машинистовъ.

925. Съ наступленіемъ сумерекъ вахтенный начальникъ разрѣшаетъ зажженіе огней въ палубахъ и доноситъ о томъ старшему офицеру. Для осмотра огней и для наблюденія за исправностью часовыхъ, при нихъ поставленныхъ, должно посылать съ вахты нѣсколько разъ унтеръ-офицеровъ и каждый часъ одного изъ вахтенныхъ офицеровъ, воспитанниковъ или юнкеровъ, которые обязаны въ особенности обращать вниманіе на то, чтобы не было огней въ мѣстахъ, гдѣ оныхъ имѣть не разрѣшено.

926. Когда въ кухнѣ разведенъ огонь, должно имѣть подлѣ камбуза кадку съ водою и шваброй. По изготовленіи служительской варки и офицер-

скаго стола, должно гасить огонь на кухнѣ, при чемъ вахтенный огневый наблюдаетъ, чтобы въ печахъ не оставалось горящихъ или тлѣющихъ угольевъ и головней, и о потушеніи огня доноситъ каждый разъ вахтенному начальнику.

927. Если по какому-либо непредвидимому случаю, какъ-то: для больныхъ, для мытья бѣлья и т. п., потребуется на кухнѣ огонь внѣ времени варки, тогда испрашивается на это черезъ вахту разрѣшеніе командира корабля.

928. Когда тушится огонь въ печахъ подъ паровыми котлами, сіе исполняется съ крайнею осторожностію подъ непосредственнымъ надзоромъ вахтеннаго механика, при чемъ вся вахта машинистовъ и кочегаровъ должна быть на своихъ мѣстахъ. Для мгновеннаго залитія огня слѣдуетъ имѣть достаточное количество воды. По совершенномъ потушеніи огней, вахтенный механикъ доноситъ о семъ вахтенному начальнику.

929. Когда для отпиранія крюйтъ-камеры, съ вахты будетъ приказано потушить огни, это распоряженіе не относится до огней въ адми-

ральской и капитанской каютахъ и въ фонарѣ подъ бакомъ (ст. 915); а если это случится ночью, то и въ нактоузахъ, отличительныхъ фонаряхъ, подъ склянками и у карты; на мелкихъ корабляхъ, гдѣ входъ въ крюйтъ-камеру изъ капитанской каюты или близъ оной, огни въ сей каютѣ также должны быть погашены. Въ это время запрещается курить табакъ. Офицеръ, или воспитанникъ съ вахты, съ вахтеннымъ огневымъ обходятъ всѣ палубы и всѣ каюты, и удостовѣрившись, что эти правила исполнены, доносятъ вахтенному начальнику. На ходу подъ парами соблюдаются тѣже правила, но огни подъ паровыми котлами и въ машинѣ не гасятся, а для большей безопасности должно избѣгать шевелить уголь въ печахъ. Вообще же, во все время пока крюйтъ - камеры находятся открытыми принимаются всѣ мѣры предосторожности.

Примѣчаніе. Соображаясь съ положеніемъ камбуза относительно крюйтъ-камеры, огонь подъ камбузомъ тушится или оставляется, по усмотрѣнію командира.

930. При тревогѣ вахтенный огневый немедленно гаситъ огонь на кухнѣ, если не получитъ

на то отмѣны, и зажигаетъ ручной мѣдный фонарь для освѣщенія крюйтъ-камеръ и тѣхъ мѣстъ, освѣщеніе которыхъ при тревогѣ, будетъ опредѣлено командиромъ. Для наблюденія за этими огнями назначаются особые люди по росписанію. При ночной тревогѣ вахтенный огневый передаетъ также по одному зажженному фонарю въ каждую батарею или башню, для освѣщенія батарейныхъ фонарей, особо назначеннымъ для сего, по росписанію, унтеръ-офицерамъ.

931. Огонь получается только отъ огневаго, посредствомъ зажженнаго фонаря или фитиля. Всѣмъ, находящимся на кораблѣ, запрещается имѣть при себѣ заряженное оружіе, химическія спички, трутъ и вообще всякіе зажигательные и удобовоспламеняющіяся вещества. Если офицеры имѣютъ свой собственный порохъ или патроны, то оные должны храниться въ крюйтъ-камерѣ.

932. Брандеры и корабли, назначаемые для перевозки пороха, снабжаются, относительно предосторожностей отъ огня, особыми инструкціями, сообразно съ обстоятельствами.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О сигналахъ.

933. Сигнальщиками и сигнальною частью на кораблѣ завѣдываетъ одинъ изъ флотскихъ или штурманскихъ офицеровъ, назначенный командиромъ, по его усмотрѣнію. Въ помощь этому офицеру, равно какъ и къ флагъ-офицеру, могутъ быть назначаемы юнкера или воспитанники. Завѣдывающій сигнальною частью офицеръ обязанъ обучать сигнальщиковъ, во время плаванія, быстрому и безошибочному производству и разбиранію сигналовъ всѣхъ родовъ.

934. Передъ выходомъ на рейдъ, командиръ лично принимаетъ, или поручаетъ одному изъ своихъ офицеровъ принять отъ портоваго начальства сигнальныя книги. Тѣ изъ нихъ, которыя предназначаются для флагманскаго употребленія принимаются начальникомъ штаба или старшимъ флагъ-офицеромъ, по приказанію флагмана. По окончаніи кампаніи сдача сигнальныхъ книгъ производится тѣмъ же порядкомъ, при чемъ от-

вѣтственность за корабельныя сигнальныя книги возлагается на командира или офицера, которому онѣ были поручены имъ, а за флагманскія — на начальника штаба или старшаго флагъ-офицера.

935. Флагъ-офицеръ, равно какъ и офицеръ назначенный къ сигнальной части, размѣщаютъ на кораблѣ принятые ими флаги и всѣ сигнальныя принадлежности, по указанію старшаго офицера, въ такихъ мѣстахъ, гдѣ они могли бы сохраняться въ порядкѣ и въ постоянной готовности къ немедленному употребленію.

936. Въ отдѣльномъ плаваніи сигнальныя книги хранятся въ капитанской каютѣ и выносятся на верхъ только въ случаѣ надобности, а въ эскадрѣ дозволяется держать ихъ на верху, въ назначенномъ командиромъ мѣстѣ, подъ отвѣтственностью офицера, завѣдывающаго сигнальною частію и подъ надзоромъ: корабельныя—вахтеннаго начальника, а флагманскія—флагъ-офицера.

937. Сигнальныя книги должно сохранять въ тайнѣ. Никому и ни подъ какимъ видомъ не дозволяется списывать съ нихъ копій, или дѣлать

изъ нихъ выписки. Посторопнимъ лицамъ читать оныя не дозволяется. Опознательные и секретные сигналы остаются извѣстны только командиру корабля.

938. Флагманамъ и отряднымъ начальникамъ дозволяется, по ихъ усмотрѣнію, пополнять новыми сигналами, имѣющіеся въ сигнальныхъ книгахъ пустые нумера, также въ случаѣ нужды временно перемѣнять ключи флаговъ; но эти измѣненія имѣютъ силу единственно въ ихъ отрядахъ и только на время ихъ командованія. Кромѣ этихъ двухъ случаевъ, всякія другія перемѣны и дополненія воспрещаются, но помянутыя лица, равно какъ и командиры кораблей въ отдѣльномъ плаваніи, обязаны представлять морскому начальству обо всѣхъ измѣненіяхъ въ сигнальныхъ книгахъ, которыя они сочтутъ нужнымъ сдѣлать.

939. При перемѣнѣ командира корабля, онъ долженъ сдать преемнику своему сигнальныя книги, секретные ключи для измѣненія нумеровъ флаговъ, опознательные сигналы и проч., подъ росписку.

940. Если корабль исправляется или зимуетъ въ русскомъ портѣ, гдѣ нѣтъ морскаго начальства, или въ иностранномъ, командиръ долженъ хранить сигнальныя книги у себя, подъ строгою отвѣтственностію.

941. Во время боя весь флотъ долженъ, не только отвѣчать на адмиральскіе сигналы, но въ тоже время репетовать ихъ, если адмиралъ, по особымъ соображеніямъ, не отмѣнитъ общаго репетованія.

942. Въ случаѣ бѣдствія, пожара или крушенія корабля, командиръ приказываетъ офицеру, завѣдывающему сигнальною частью, озаботиться спасеніемъ сигнальныхъ книгъ. Если бѣдствіе случится близъ непріятельскаго берега, также въ случаѣ взятія корабля непріятелемъ, командиръ обязанъ истребить всѣ сигнальныя книги, чтобы онѣ не могли попасть въ руки непріятеля. О спасеніи флагманскихъ сигнальныхъ книгъ заботится то лицо, которому это̀ будетъ поручено флагманомъ.

943. Равнымъ правиламъ съ сигнальными

книгами, относительно отвѣтственности и мѣръ предосторожности подлежатъ секретныя инструкціи и секретныя карты, которыя принимаются командиромъ въ началѣ кампаніи и сдаются въ концѣ оной, или при передачѣ командованія, тѣмъ же порядкомъ, какъ сигнальныя книги.

944. Никто на кораблѣ не имѣетъ права дѣлать сигналы безъ разрѣшенія командира, за исключеніемъ случаевъ, упомянутыхъ въ ст. 423. На флагманскомъ кораблѣ, сигналы производятся флагъ-офицеромъ, по приказанію флагмана, полученному лично или черезъ начальника штаба; но флагъ-офицеръ, приступая къ дѣланію сигнала, предваряетъ о томъ вахтеннаго начальника, которому онъ не обязанъ однако сообщать значеніе дѣлаемаго сигнала.

945. Приказаніе флагмана или старшаго на рейдѣ командира, сообщенное сигналомъ, обязательно къ исполненію для тѣхъ, кого оно касается, въ равной силѣ съ письменнымъ предписаніемъ или личнымъ приказаніемъ.

946. Флагманъ можетъ разрѣшить команди-

рамъ частныхъ кораблей его эскадры переговариваться, помощію дневныхъ сигналовъ, между собою и съ ихъ гребными и паровыми шлюпками съ тѣмъ, чтобы они тѣмъ не мѣшали производству и наблюденію сигналовъ присутствующаго на рейдѣ флагмана.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

О шлюпкахъ.

947. Каждая шлюпка на кораблѣ поручается завѣдыванію офицера, который наблюдаетъ за исправностью ея и всѣхъ принадлежностей. На всѣ нужныя передѣлки, исправленія и окраску онъ испрашиваетъ разрѣшенія старшаго офицера.

948. Офицеръ завѣдывающій шлюпкою, долженъ знать гдѣ хранятся всѣ предметы вооруженія и снабженія и всѣ принадлежности оной. Въ назначенное командиромъ время онъ обучаетъ людей скорому вооруженію и снабженію шлюпки для

военныхъ дѣйствій, также греблѣ, управленію парусами и дѣйствію орудіями.

949. Для ближайшаго завѣдыванія котлами и машинами паровыхъ шлюпокъ, на каждую паровую шлюпку назначается также по одному изъ младшихъ механиковъ, который наблюдаетъ за постоянною исправностью машины и котла шлюпки, и исправляетъ въ нихъ всѣ поврежденія и неисправности, донося обо всемъ старшему механику. Онъ обязанъ обучать машинистовъ и кочегаровъ, назначаемыхъ на шлюпку.

950. Механикъ, завѣдывающій механизмомъ паровой шлюпки, долженъ присутствовать, всякій разъ, при погрузкѣ пароваго котла и машины въ шлюпку и при выгрузкѣ ихъ. Онъ обязанъ, отъ времени до времени, лично управлять машиною для удостовѣренія въ полной ея исправности.

951. На каждую шлюпку назначается изъ нижнихъ чиновъ старшина. Онъ обязанъ: содержать ее въ чистотѣ и исправности какъ на кораблѣ, такъ и на водѣ, наблюдать за сохранностью вооруженія и всѣхъ шлюпочныхъ вещей,

и смотрѣть, чтобы гребцы были всегда одѣты сообразно приказанію съ вахты. Старшина долженъ находиться на шлюпкѣ при всякой ея посылкѣ, при чемъ вся шлюпочная прислуга ему подчинена и обязана повиновеніемъ. По каждомъ возвращеніи на корабль, старшина является вахтенному начальнику, а въ случаѣ какихъ либо поврежденій, доноситъ и офицеру, завѣдывающему шлюпкою.

952. На каждую паровую шлюпку назначается кромѣ того, одинъ изъ машинистовъ для завѣдыванія и управленія ея механизмомъ и потребное число кочегаровъ, ему подчиняемыхъ. Эти люди входятъ въ число шлюпочной прислуги. О всякомъ поврежденіи или неисправности въ машинѣ или котлѣ онъ доноситъ механику, завѣдывающему механизмомъ шлюпки.

953. Пользованіе паровыми шлюпками подъ парами должно ограничиваться лишь случаями дѣйствительной надобности. Пары на нихъ разводятся не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля. О всякой разводкѣ паровъ на паровой шлюпкѣ должно быть внесено въ вахтен-

ный и въ машинный журналы, съ указаніемъ, сколько времени она находилась подъ парами.

954. Гребныя суда должны обязательно пользоваться парусами во всѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства позволяютъ исполнить данное имъ порученіе подъ парусами безъ потери времени.

955. Шлюпки никогда не должны быть перегружаемы; при отправленіи ихъ, слѣдуетъ принимать во вниманіе состояніе моря и погоды.

956. Когда на шлюпкѣ находятся нѣсколько офицеровъ, то управленіе оною лежатъ на отвѣтственности старшаго, въ порядкѣ указанномъ въ ст. 308 сего Устава, но онъ не долженъ отвлекать ее отъ даннаго порученія.

957. Каждой шлюпкѣ присвоивается особый позывной сигналъ, который употребляется согласно правилъ, заключающихся въ сигнальной книгѣ. Флаги, означающіе позывной сигналъ, изображаются на внутренней сторонѣ гакаборта шлюпки.

958. При отправленіи шлюпки всегда наблюдается съ вахты, чтобы на ней имѣлась сигнальная книжка, чтобы гребцы имѣли съ собою необходимое верхнее платье, дождевое или теплое, смотря по погодѣ, а въ случаѣ особаго назначенія, чтобы на шлюпкѣ находились и всѣ необходимыя принадлежности, какъ-то: компасъ, дрекъ, топоръ, спасательные пояса, провизію, прѣсную воду и проч.

959. Въ ночное время, всѣ паровыя шлюпки обязаны ходить съ отличительными цвѣтными фонарями, а гребныя—съ трехъ-цвѣтнымъ фонаремъ на носовомъ флагштокѣ.

960. Когда шлюпка послана за чѣмъ нибудь на берегъ, старшина наблюдаетъ, чтобы гребцы съ оной не отлучались ни подъ какимъ предлогомъ, безъ особаго разрѣшенія или приказанія съ вахты. Куда и съ кѣмъ бы ни шла шлюпка, гребля на ней должна быть такая же старательная, какъ въ присутствіи своего офицера. Всякіе посторонніе разговоры вслухъ между гребцами на шлюпкѣ, у борта и на ходу, запрещаются.

961. За границей не слѣдуетъ посылать шлюпокъ безъ офицера, юнкера или воспитанника, которымъ вахтенный начальникъ долженъ дать точныя и ясныя приказанія на счетъ ихъ обязанности.

962. Всякій офицеръ, при проѣздѣ на шлюпкѣ мимо другаго офицера старшаго чиномъ, обязанъ отдать честь, приложеніемъ руки къ головному убору, не вставая съ мѣста. Шлюпочный старшина отдаетъ такую же честь при встрѣчѣ всякаго офицера.

Кромѣ того, на шлюпкахъ идущихъ подъ веслами, честь отдается поднятіемъ веселъ на валекъ въ слѣдующихъ случаяхъ: *а*) на шлюпкахъ съ флагманами—при встрѣчѣ съ Государемъ Императоромъ, Государынею Императрицею, Наслѣдникомъ Престола и Генералъ-Адмираломъ, а также и съ прочими Великими Князьями, если послѣдніе ѣдутъ подъ присвоеннымъ имъ флагомъ или брейдъ-вымпеломъ, и *б*) на всѣхъ остальныхъ шлюпкахъ—при встрѣчѣ съ какимъ либо флагманомъ или съ командиромъ своего корабля, за исключеніемъ случаевъ, когда шлюпка занята буксировкою, завозами, работою съ водолазомъ,

на гонкѣ подъ веслами или когда выгребаетъ противъ сильнаго теченія или крѣпкаго вѣтра.

Примѣчаніе. Управляющій шлюпкою, во время гонки или катанія подъ парусами въ тѣснотѣ, чести не отдаетъ.

963. При встрѣчѣ паровыхъ и гребныхъ шлюпокъ должны соблюдаться общія правила для предупрежденія столкновеній. Когда двѣ или нѣсколько шлюпокъ приближаются къ пристани или къ борту корабля, шлюпка съ младшимъ офицеромъ должна уступить дорогу той, на которой находится старшій. Когда на шлюпкѣ, стоящей по какому либо случаю у борта или у пристани, замѣтятъ приближающуюся къ той же пристани или къ тому же борту корабля, шлюпку съ лицомъ старшимъ, первая должна оттянуться заблаговременно, дабы не помѣшать приставанію старшаго.

964. Шлюпки не должны никогда оставаться у траповъ; по приходѣ къ кораблю онѣ немедленно оттягиваются на выстрѣла, сдаются на бакштовъ или, если не получатъ особаго приказанія, держатся на веслахъ.

965. На каждой шлюпкѣ, находящейся при кораблѣ на бакштовѣ или на выстрѣлахъ, должно постоянно имѣть не менѣе одного вахтеннаго гребца, смѣняя его черезъ каждые два часа, или смотря по обстоятельствамъ и состоянію погоды. Онъ наблюдаетъ за исправностью шлюпки съ принадлежностями и не долженъ ни ложиться, ни курить, ни спать. На каждой паровой шлюпкѣ, находящейся подъ парами на бакштовѣ или на шкентелѣ, кромѣ вахтеннаго гребца, долженъ безотлучно оставаться одинъ изъ машинистовъ или кочегаровъ.

Примѣчаніе. Командиру предоставляется въ исключительныхъ случаяхъ разрѣшать снятіе означенныхъ вахтенныхъ гребцовъ.

966. На ночь, а равно и днемъ при наступленіи свѣжей погоды, должно поднимать шлюпки, оставляя въ первомъ случаѣ на водѣ только самое необходимое число ихъ.

967. Паровыя и гребныя шлюпки, при посылкахъ съ корабля, какъ въ русскихъ, такъ и въ иностранныхъ портахъ, должны, отъ 8 часовъ утра до захожденія солнца, носить на кормовомъ

флагштокѣ военный флагъ. На шлюпкахъ остающихся на шкентеляхъ или на бакштовѣ безъ гребцовъ, флагъ убирается. Когда шлюпки подъ парусами, этотъ флагъ носится на заднемъ парусѣ. Слѣдующимъ лицамъ, находясь на шлюпкѣ, предоставляется при кормовомъ флагѣ, поднимать на носовомъ флагштокѣ: адмираламъ—адмиральскій флагъ, соотвѣтствующій чину, отряднымъ начальникамъ штабъ-офицерскаго чина — брейдъ-вымпелъ, а флагъ-капитанамъ и командирамъ кораблей—вымпелъ. Въ ст. 1125 указаны случаи когда это обязательно.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

О съѣздѣ съ корабля, служащихъ на немъ лицъ.

968. Командиръ отлучается съ корабля какъ можно рѣже. Если корабль находится въ эскадрѣ, командиръ не ночуетъ на берегу безъ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ команду старшему офицеру, который въ его отсутствіе не имѣетъ права оставлять ко-

рабля иначе, какъ по требованію начальства. Вообще командиръ никогда не съѣзжаетъ съ корабля вмѣстѣ со старшимъ офицеромъ.

969. Сообщеніе корабля съ берегомъ или съ другими кораблями устанавливается не иначе, какъ съ разрѣшенія: въ отдѣльномъ плаваніи — командира, а въ эскадрѣ—флагмана.

970. Никто изъ служащихъ на кораблѣ не отлучается съ онаго, не получивъ предварительно согласія старшаго офицера просить на то дозволенія у командира, а въ отсутствіе сего послѣдняго, безъ разрѣшенія старшаго офицера. Командиръ имѣетъ право предоставить старшему офицеру самому разрѣшать, служащимъ на кораблѣ лицамъ, съѣздъ съ онаго. Всѣ отпущенные обязаны возвращаться къ назначенному сроку, кромѣ случая болѣзни или прекращенія сообщенія съ рейдомъ. Чины флагманскаго штаба, для съѣзда съ корабля, испрашиваютъ разрѣшенія начальника штаба и флагмана, и сообщаютъ о томъ старшему офицеру.

971. Кромѣ случаевъ нахожденія корабля въ

отдѣльномъ плаваніи командиръ не имѣетъ права, безъ разрѣшенія флагмана, или отряднаго начальника, отпускать офицеровъ на берегъ долѣе однѣхъ сутокъ, и ни въ какомъ случаѣ болѣе половиннаго числа офицеровъ, и при томъ не иначе какъ по окончаніи общихъ судовыхъ работъ и ученій, исключая случая особенной надобности или посылокъ по службѣ.

972. Флагманы, командиры кораблей, старшіе офицеры, лица штабъ-офицерскихъ чиновъ, офицеры, имѣющіе Георгіевскій крестъ и корабельные священники пристаютъ къ кораблю и съѣзжаютъ съ онаго съ правой стороны, а всѣ другія лица съ лѣвой.

Примѣчаніе. Военные и гражданскіе чины пользуются въ этомъ отношеніи правомъ наравнѣ съ флотскими офицерами соотвѣтствующаго чина.

973. При назначеніи нижнихъ чиновъ для работъ внѣ корабля или для какой либо служебной надобности, также при отправленіи въ баню никогда не должно посылать болѣе половины

команды. Если число людей, отправленныхъ съ корабля, болѣе сорока, при нихъ долженъ находиться офицеръ, а при меньшемъ числѣ назначается приличное число унтеръ-офицеровъ, когда для надзора за работой офицеръ не нуженъ. Если же посылается половина команды, при ней долженъ находиться, сверхъ того, одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ.

974. При увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ для собственной надобности или для прогулки, никогда не должно отпускать болѣе половины команды, и не долѣе какъ до вечерней зари. Командиру предоставляется однакоже право назначать срокъ возвращенія на корабль по своему усмотрѣнію. Въ иностранныхъ портахъ съ нижними чинами всегда отправляется офицеръ и не дозволяетъ имъ расходиться иначе какъ отдѣленіями, не менѣе пяти человѣкъ, при чемъ, на старшаго изъ нихъ ложится отвѣтственность за остальныхъ. При возвращеніи нижнихъ чиновъ, ихъ осматриваютъ и повѣряютъ на вахтѣ.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

О размѣщеніи чиновъ, служащихъ на кораблѣ.

975. Всѣ чины, служащіе на кораблѣ, размѣщаются въ слѣдующемъ порядкѣ: 1. командиръ корабля; 2. *а*) старшій офицеръ, *б*) старшіе два вахтенные начальника, *в*) штабъ-офицеры: флотскіе, штурманскіе, морской артиллеріи, инженеръ-механики, состоящіе по адмиралтейству и медицинскіе чины штабъ-офицерскаго чина; 3. *а*) ревизоръ и прочіе вахтенные начальники, *б*) старшіе офицеры: штурманскій, артиллерійскій и механикъ оберъ-офицерскихъ чиновъ, *в*) прочіе лейтенанты, *г*) священникъ, *д*) капитаны и штабъ-капитаны корпуса штурмановъ и остальныхъ морскихъ службъ и медицинскіе чины IX класса; 4. *а*) мичманы, *б*) оберъ-офицеры остальныхъ морскихъ службъ и медицинскіе чины остальныхъ классовъ; 5. нестроевые чины въ составѣ экипажа, какъ то: шкиперъ, коммиссаръ, содержатель по механизму, учитель музыки, лекарскій помощникъ и проч., а также боцманъ.

*

Примѣчаніе 1. Въ каждой изъ этихъ категорій лица размѣщаются по старшинству чиновъ.

Примѣчаніе 2. Ревизоръ получаетъ каюту, которая по устройству своему удобна для письменныхъ занятій и помѣщается въ оной, по возможности, одинъ; а старшему механику отводится каюта, ближайшая къ машинѣ, по возможности непосредственно соединенная съ нею.

976. Если на кораблѣ находится флагманъ, онъ занимаетъ адмиральскую каюту, а за неимѣніемъ ея капитанскую. Штабъ же его размѣщается въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) начальникъ штаба получаетъ слѣдующую за флагманомъ каюту; 2) флагъ-капитанъ получаетъ каюту слѣдующую за командиромъ; 3) слѣдующія каюты отводятся генераламъ: штурманскимъ, артиллерійскимъ, инженеръ-механиковъ, состоящимъ по адмиралтейству и медицинскимъ чинамъ первыхъ четырехъ классовъ; 4) военныя и гражданскія лица штаба. штабъ-офицерскаго чина, получаютъ помѣщеніе послѣ двухъ старшихъ вахтенныхъ начальниковъ; 5) остальныя лица штаба—по своимъ

чинамъ, соотвѣтственно чинамъ служащихъ на кораблѣ.

977. Флагманъ, начальникъ штаба, командиръ и флагъ-капитанъ пользуются правомъ выбора каютъ. Всѣ остальныя лица получаютъ помѣщеніе по распоряженію командира, въ каютахъ, или за недостаткомъ оныхъ, въ завѣшанныхъ мѣстахъ. Въ случаѣ недостатка помѣщенія, командиръ можетъ назначить нѣсколькимъ офицерамъ одну каюту. Каюты въ каютъ-компаніи имѣютъ преимущество предъ каютами на кубрикѣ и въ палубахъ. Священникъ получаетъ каюту на кубрикѣ или въ палубѣ, дабы быть доступнѣе для команды.

978. Юнкера и воспитанники размѣщаются на кораблѣ, по усмотрѣнію командира.

— —

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

О каютъ-компаніи.

979. Каютъ-компанія есть мѣсто соединенія офицеровъ въ свободное отъ служебныхъ заня-

тій время. Всѣ находящіеся въ оной обязаны соблюдать приличіе и порядокъ, достойные благороднаго общества офицеровъ.

980. Старшій офицеръ или исполняющій его должность, а гдѣ таковаго не полагается—старшій изъ флотскихъ офицеровъ есть первенствующее лицо въ каютъ-компаніи. Онъ наблюдаетъ за сохраненіемъ въ оной порядка и приличія на основаніи предъидущей статьи, не допускаетъ вовсе споровъ о религіи и сужденій о начальствѣ, и обязанъ отвращать личныя неудовольствія между офицерами или же оканчивать оныя миролюбиво. Когда признаетъ нужнымъ, онъ имѣетъ право дѣлать членамъ каютъ-компаніи замѣчанія, а въ случаяхъ важныхъ доноситъ командиру. Въ небытность старшаго офицера въ каютъ-компаніи, права его и обязанности переходятъ на старшаго изъ присутствующихъ.

981. Лица, поименованныя въ п. 2, 3 и 4 статьи 975, обязаны имѣть общій столъ въ каютъ-компаніи. Передъ выходомъ на рейдъ они выбираютъ изъ среды своей, по большинству голосовъ, содержателя для хозяйственныхъ распоряженій;

при чемъ старшій офицеръ имѣетъ два голоса, но самъ въ содержатели избранъ быть не можетъ. Старшій офицеръ докладываетъ объ этомъ выборѣ командиру, для утвержденія его и объявленія въ приказѣ по кораблю для свѣдѣнія.

Примѣчаніе. Юнкера и воспитанники, согласно ст. 659, имѣютъ столъ въ каютъ-компаніи, но безъ права голоса.

982. По истеченіи трехъ мѣсяцевъ, содержатель каютъ-компаніи имѣетъ право отказаться отъ этой должности, но ранѣе означеннаго срока, для сего требуется согласіе офицеровъ. Въ случаѣ неудовольствія со стороны офицеровъ на содержателя, они могутъ избрать во всякое время другаго на его мѣсто, по большинству голосовъ.

983. Содержатель получаетъ, назначенныя офицерами на столъ суммы, заботится о заготовленіи припасовъ и приготовленіи стола и ведетъ приходо-расходныя книги, которыя представляетъ на просмотръ обществу офицеровъ по истеченіи каждаго мѣсяца и, кромѣ того по ихъ востребованію, по большинству голосовъ. Въ случаѣ

недостатка припасовъ, содержатель, съ разрѣшенія командира, можетъ получить отъ ревизора нужное количество провизіи, по цѣнѣ заготовленія оной въ казну.

984. Каютъ-компаніи предоставляется, съ вѣдома и согласія командира, пріискать вмѣсто содержателя наемнаго буфетчика съ тѣмъ однако, чтобы ежемѣсячно выбранная коммисія изъ трехъ офицеровъ слѣдила за точнымъ исполненіемъ имъ условій контракта. Порціонныя деньги въ такомъ случаѣ принимаются и выдаются буфетчику однимъ изъ членовъ коммисіи. Въ контрактѣ должны быть оговорены подробно тѣ правила корабельнаго порядка, которымъ буфетчикъ обязанъ подчиняться. Условія контракта должны быть представлены на утвержденіе командира.

985. Командиръ корабля имѣетъ столъ отдѣльно отъ каютъ-компаніи и можетъ приглашать къ оному офицеровъ по своему избранію, а равно и принимать приглашенія къ столу въ каютъ-компаніи. Офицеры, по общему согласію и съ вѣдома старшаго офицера, могутъ приглашать къ столу и постороннихъ лицъ, но для званыхъ

обѣдовъ обязаны испрашивать дозволеніе командира.

986. Священникъ обѣдаетъ въ каютъ-компаніи и благословляетъ обѣдъ.

987. Для общаго стола лицъ 5-го разряда (по статьѣ 975) устраивается отдѣльное помѣщеніе, въ которомъ присутствующіе подчиняются правиламъ, установленнымъ для офицерской каютъ-компаніи. Членами офицерской каютъ-компаніи они быть не могутъ.

988. Часы для стола въ каютъ-компаніяхъ офицерской и лицъ 5 разряда назначаются при началѣ кампаніи командиромъ, и старшій офицеръ имѣетъ надзоръ за соблюденіемъ установленнаго распредѣленія времени.

ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.

О постороннихъ лицахъ на кораблѣ.

989. На корабли, состоящіе въ составѣ эскадры, принимаются пассажиры не иначе, какъ съ

разрѣшенія флагмана, а на отдѣльно плавающіе корабли — съ разрѣшенія морскаго начальства, также портоваго начальства въ Россіи и русскихъ посольствъ за границею, при чемъ командиръ руководствуется постановленіями, изложенными въ ст. 72. Въ особенно важныхъ случаяхъ дозволяется командиру принимать пассажировъ подъ личною отвѣтственностью, о чемъ онъ обязанъ донести при первой возможности.

990. Ни флагманамъ, ни командирамъ и никому изъ служащихъ на кораблѣ не дозволяется брать на оный для житья или плаванія своихъ женъ и вообще женщинъ. Для непродолжительныхъ же переходовъ изъ одного порта въ другой, перевозъ семействъ можетъ быть разрѣшаемъ высшимъ портовымъ начальствомъ, въ эскадрѣ—флагманомъ, а въ отдѣльномъ плаваніи—командиромъ.

991. О каждомъ пассажирѣ должно быть записано въ вахтенномъ журналѣ, когда и гдѣ онъ принятъ на корабль, а равно и время и мѣсто его съѣзда съ онаго.

992. Всѣ находящіеся на кораблѣ пассажиры, безъ различія чина и званія, подчиняются морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку и не имѣютъ права вмѣшиваться ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Если же пассажиромъ находится морской офицеръ, онъ руководствуется статьею 305.

993. Пассажиры размѣщаются на кораблѣ по назначенію командира, который, сообразно званію ихъ, приказываетъ отвести имъ помѣщеніе, руководствуясь, по возможности, постановленіями, содержащимися въ главѣ 10 сего раздѣла, и стараясь при томъ не стѣснять своихъ офицеровъ. Въ особенныхъ случаяхъ, онъ имѣетъ право уступать свою собственную каюту.

994. Если въ числѣ пассажировъ находятся женщины, командиръ назначаетъ имъ помѣщеніе также сообразно ихъ званію: или въ капитанской каютѣ, или въ каютъ-компаніи, или въ палубѣ. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ ихъ отдѣляютъ отъ остальной палубы занавѣсками.

995. Пассажиры, смотря по ихъ званію, по-

лучаютъ офицерскую или матросскую порцію, на точномъ основаніи существующихъ законоположеній о пассажирскихъ деньгахъ и о морской провизіи. Спасенные отъ бѣдствій на морѣ или отъ гибели на берегу довольствуются также на счетъ казны помянутыми порціями, но безъ всякаго съ ихъ стороны вознагражденія.

996. Пассажиры не имѣютъ права съѣзжать съ корабля безъ вѣдома командира, который извѣщается также каждый разъ о возвращеніи ихъ на корабль. Они пристаютъ къ кораблю и съѣзжаютъ съ онаго съ правой или лѣвой стороны, руководствуясь постановленіемъ статьи 972.

997. Посѣтители допускаются на корабль только въ назначенные командиромъ дни и часы.

998. Торговцы съ товарами допускаются на корабль не иначе, какъ съ разрѣшенія командира и по строгомъ осмотрѣ съ вахты для удостовѣренія, что ими не привезено никакихъ запрещенныхъ вещей, ни горячихъ напитковъ для команды.

ГЛАВА ТРИДЦАТАЯ.

О десантѣ.

999. Сухопутныя войска, назначенныя для перевоза на эскадрѣ, распредѣляются на корабли оной по взаимному соглашенію флагмана и начальника сихъ войскъ. Со шлюпками, назначенными для принятія войскъ, отправляются съ каждаго корабля одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ и нѣсколько офицеровъ, по усмотрѣнію командировъ; а со своей эскадры, для общаго надзора, назначается одинъ штабъ-офицеръ. Самая погрузка и перевозка войскъ производится по предварительно сдѣланному расчету, подъ наблюденіемъ и отвѣтственностью флотскихъ офицеровъ. Высадка десанта съ флота производится по тѣмъ же правиламъ.

1000. Генералы и офицеры десантныхъ войскъ размѣщаются на кораблѣ, по распоряженію командира, сообразно ихъ чинамъ, при чемъ соблюдаются, по возможности, правила изложенныя въ ст. 993 сего раздѣла. Нижніе чины помѣщаются по усмотрѣнію командира. Командиръ особенно забо-

тится о чистотѣ воздуха въ помѣщеніи отведенномъ для десантныхъ войскъ, и о томъ, чтобы для больныхъ изъ десанта, въ случаѣ недостатка мѣста въ корабельномъ лазаретѣ, было отведено удобное по возможности помѣщеніе.

1001. Вмѣстѣ съ отводомъ помѣщенія для чиновъ десантныхъ войскъ, командиръ назначаетъ мѣста для ихъ оружія, ящиковъ и вообще ихъ вещей, заботясь въ особенности, чтобы зарядные ящики были поставлены въ мѣстахъ безопасныхъ, и чтобы были надежно укрѣплены. При погрузкѣ и выгрузкѣ сихъ предметовъ принимаются возможныя мѣры для предохраненія ихъ отъ подмочки и поврежденія.

1002. Всѣ чины десантныхъ войскъ вполнѣ подчиняются морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку, отнюдь не вмѣшиваясь ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Въ случаѣ нарушенія кѣмъ либо изъ десанта предписанныхъ правилъ, командиръ обращается къ старшему изъ находящихся на кораблѣ сухопутныхъ чиновъ, съ требованіемъ взыскать съ виновнаго по морскимъ законамъ.

Подобное требованіе должно быть исполнено немедленно и безпрекословно. Въ важныхъ случаяхъ командиръ, сверхъ того, доноситъ объ этомъ флагману.

1003. Для сбереженія здоровья и для занятія нижнихъ чиновъ десанта, они росписываются, по усмотрѣнію командира корабля, на вахты и принимаютъ участіе, по мѣрѣ возможности, въ корабельныхъ работахъ, а для надзора за ними чередуются между собою сухопутные оберъ-офицеры.

1004. При тревогѣ чины десантныхъ войскъ росписываются, по усмотрѣнію командира корабля, для замѣщенія выбывшихъ, къ орудіямъ, по абордажнымъ партіямъ, къ переноскѣ раненыхъ и т. д., при чемъ имъ объясняется, что каждому изъ нихъ должно дѣлать.

1005. Во все время пребыванія своего на кораблѣ, офицеры и нижніе чины, къ составу десанта принадлежащіе довольствуются: офицеры столомъ въ соотвѣтственной ихъ званію каютъ-компаніи,

за счетъ причитающихся имъ по положенію пассажирскихъ денегъ, а нижніе чины морскою провизіею.

1006. Лошади десанта, за неимѣніемъ особенно устроенныхъ для нихъ транспортовъ, могутъ помѣщаться, въ случаѣ нужды, въ маломъ числѣ, въ особенныхъ стойлахъ, если таковыя имѣются, въ мѣстахъ указанныхъ командиромъ.

1007. При погрузкѣ лошадей на шлюпки и выгрузкѣ съ оныхъ, принимаются особыя предосторожности, какъ-то: дѣлается настилка и т. п. Для сихъ лошадей должно стараться имѣть по возможности прессованное сѣно.

1008. Командиръ, получивъ точныя свѣдѣнія о числѣ чиновъ десанта, принятыхъ на корабль, доноситъ о томъ въ своихъ рапортахъ своему начальству.

ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

О соблюденіи таможенныхъ правилъ.

1009. Командиры военныхъ судовъ обязаны въ точности соблюдать правила Таможеннаго Устава и мѣстныя постановленія, касающіяся предупрежденія водворенія контрабанды, и требовать того же отъ своихъ подчиненныхъ и пассажировъ.

1010. По возвращеніи корабля изъ-за границы или изъ портовъ Финляндіи, командиръ представляетъ въ таможню вѣдомость всѣхъ привезенныхъ вещей, подлежащихъ таможенному досмотру, безразлично, кому бы онѣ ни были адресованы. Затѣмъ, безъ разрѣшенія таможни, командиръ не дозволяетъ свозить чего либо съ корабля на другія суда или на берегъ.

1011. По входѣ въ гавань для окончанія кампаніи, командиръ предупреждаетъ таможню о времени переборки экипажа на берегъ и доставляетъ

таможеннымъ чиновникамъ возможность произвести досмотръ на ближайшей пристани, или проситъ таможню о командированіи на корабль чиновниковъ для досмотра и пропуска вещей и багажа офицеровъ и команды.

1012. Кромѣ случая, упомянутаго въ предъидущей статьѣ, таможенные чиновники не имѣютъ права входить для досмотра на военные корабли.

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ. (*)

Общія постановленія о салютахъ.

1013. Всѣ салюты, поименованные въ этомъ раздѣлѣ Устава, производятся только между восходомъ и заходомъ солнца.

(*) При почестяхъ, установленныхъ въ этой главѣ, и отдаваемыхъ на флотѣ Государю Императору, Государынѣ Императрицѣ, членамъ Императорскаго дома и иностранныхъ владѣтельныхъ домовъ, также разнымъ чинамъ и должностямъ, корабельные караулы руководствуются правилами, изложенными въ «*Уставѣ о караулахъ на военныхъ судахъ*», въ главахъ: «объ отданіи караулами чести» и «о почетныхъ караулахъ».

1014. Салюты на рейдѣ производятся не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана или старшаго на рейдѣ, а когда салютъ долженъ быть произведенъ нѣсколькими кораблями одновременно, его начинаютъ по второй пушкѣ старшаго.

1015. Орудія 6 дюймоваго и большихъ калибровъ не должны вовсе быть употребляемы для салютовъ.

1016. Корабли, неимѣющіе четырехъ орудій малаго калибра, не считая скорострѣльныхъ пушекъ, никакихъ салютовъ не производятъ:

ОТДѢЛЕНІЕ I.

О почестяхъ Государю Императору.

А. При Высочайшемъ смотрѣ флоту.

1017. Для Высочайшаго смотра назначается предварительно день, о чемъ заранѣе объявляется по флоту.

1018. Когда корабль, на которомъ находится Государь Императоръ, подойдетъ кабельтова на 4 или на 5 къ передовому кораблю, команды на судахъ, заблаговременно посланные на марсы и салинги, расходятся по реямъ, хотя бы штандартъ не былъ поднятъ.

1019. Старшій начальствующій флагманъ встрѣчаетъ Его Императорское Величество при началѣ линіи на катерѣ, буксируемомъ пароходомъ и потомъ слѣдуетъ за Его Императорскимъ Величествомъ вдоль линіи. Какъ скоро Государь Императоръ изволитъ остановиться, начальствующій флагманъ пристаетъ къ кораблю Его Императорскаго Величества и подаетъ Государю строевой рапортъ о ввѣренной ему части. При отбытіи Государя, флагманъ такимъ же образомъ, провожаетъ Его Императорское Величество до конца линіи.

1020. На каждомъ кораблѣ, при проходѣ мимо него Государя Императора, люди на реяхъ и вся команда кричатъ шесть разъ *ура*, а если послѣдуетъ отвѣтъ, то кричатъ еще три раза, при чемъ они поворачиваются лицомъ къ ко-

раблю, на которомъ находится Его Императорское Величество.

Примѣчаніе 1. Должно стараться прокричать шесть разъ *ура* прежде, чѣмъ судно, на которомъ находится Государь Императоръ поровняется съ кораблемъ, чтобы можно было разслышать, если Его Императорскому Величеству угодно будетъ здороваться.

Примѣчаніе 2. Пока люди на реяхъ, слѣдуетъ при каждомъ проходѣ Государя Императора мимо корабля кричать *ура*, какъ постановлено въ этой статьѣ, хотя бы Его Императорское Величество изволилъ проходить нѣсколько разъ.

1021. При проходѣ Государя Императора мимо кораблей, флагманъ, начальникъ штаба, командиръ корабля, вахтенный начальникъ и вахтенный флагъ-офицеръ находятся на возвышенномъ ютѣ или на мостикѣ; прочіе же офицеры выстраиваются на шканцахъ; караулъ вызывается для отданія чести, а команда становится во фронтѣ, вдоль шкафутовъ, лицомъ къ той сторонѣ, по которой проходитъ Его Императорское Величество.

1022. Если при проходѣ Государя Императора мимо корабля, Его Императорское Величество изволитъ приказать снять на одномъ изъ кораблей людей съ реевъ, или даже спустить съ марсовъ и салинговъ, то это исполняется только на томъ кораблѣ.

1023. Когда на кораблѣ, на которомъ находится Государь Императоръ, будетъ поднятъ штандартъ Его Императорскаго Величества, всѣ находящіеся на рейдѣ, кромѣ означенныхъ въ ст. 1016, производятъ, по второй пушкѣ флагмана, Императорскій салютъ, т. е. по 31 выстрѣлу. Во все время продолженія салюта, вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги приспускаются до половины брамъ-стеньги.

1024. Когда Государь Императоръ пристанетъ къ какому нибудь кораблю, то, 1) если люди спу-

щепы съ реевъ, они на нихъ вновь не разсылаются, 2) если же стоятъ на реяхъ, они на нихъ остаются, пока Государь, по полученіи рапортовъ не войдетъ въ каюту, или не спустится въ палубу; тогда люди сходятъ съ реевъ и остаются на марсахъ и салингахъ. Тоже исполняетъ весь флотъ, слѣдуя кораблю, на которомъ находится Его Императорское Величество. Если же на этомъ кораблѣ люди, по приказанію Его Императорскаго Величества спущены будутъ съ марсовъ и салинговъ, то это исполняется только на этомъ кораблѣ, а на остальныхъ корабляхъ люди остаются на марсахъ и салингахъ.

1025. При посѣщеніи Государемъ Императоромъ какого нибудь корабля, всѣ офицеры, за исключеніемъ лицъ, которые должны являться Его Величеству, находятся на правой сторонѣ шканецъ, спиною къ борту, по старшинству: сперва морскіе, потомъ артиллерійскіе, штурманскіе, инженеръ-механики, медицинскіе чины и т. д., а затѣмъ, ближе къ кормѣ, чины флагманскаго штаба въ томъ же порядкѣ. Команда, за исключеніемъ комендоровъ, должна быть выстроена по вахтенно на шкафутахъ и бакѣ, спиною къ борту,

шеренгами, такъ, чтобы былъ свободный проходъ вдоль всего фронта. На правомъ флангѣ команды, послѣ караула, должны быть боцмана, юнкера и унтеръ-офицеры по старшинству, а на лѣвомъ—нестроевые нижніе чины, выстроенные во столько же шеренгъ, какъ весь экипажъ.

Примѣчаніе. Если на кораблѣ есть воспитанники, то они выстраиваются отдѣльно, выше боцмановъ.

1026. Когда Государь Императоръ вступитъ на корабль, къ Его Императорскому Величеству являются: 1) флагманъ, если корабль флагманскій, подавая строевой рапортъ о состояніи ввѣренной ему части флота и говоря—«по ввѣренной мнѣ эскадрѣ, или отряду Вашего Императорскаго Величества, все обстоитъ благополучно», 2) командиръ корабля, подавая рапортъ о состояніи его, говоря—«на кораблѣ (фрегатѣ, мониторѣ и т. п.) Вашего Императорскаго Величества все обстоитъ благополучно» и 3) вахтенный начальникъ, говоря: «на кораблѣ (фрегатѣ, мониторѣ и т. п.) Вашего Императорскаго Величества правитъ вахтой наряженъ»; когда является вахтенный начальникъ, командиръ, стоя по правую руку Государя Импе-

ратора и, держа руку у шляпы, называетъ чинъ и фамилію являющагося.

1027. При обходѣ корабля Государемъ Императоромъ, за Его Императорскимъ Величествомъ слѣдуютъ: командиръ корабля, старшій начальствующій флагманъ, и младшій флагманъ если корабль флагманскій. Въ тоже время должны находиться: 1) въ батареяхъ и башняхъ—командиры оныхъ и старшій артиллерійскій офицеръ, а въ остальныхъ палубахъ завѣдующіе ими офицеры и слѣдовать по нимъ за Его Императорскимъ Величествомъ; кромѣ того, у каждаго орудія долженъ находиться первый комендоръ, стоя съ той стороны казенной части орудія, въ которую открывается замокъ, а у каждаго миннаго орудія—минеръ; 2) при образѣ—священникъ въ полномъ облаченіи; онъ подаетъ Его Императорскому Величеству крестъ и окропляетъ святой водой; 3) у кухни кокъ съ пробой пищи, а если она не готова,—съ пробой хлѣба или сухарей; 4) у лазарета—старшій корабельный врачъ; онъ подаетъ Государю Императору рапортъ о состояніи лазарета; тутъ же должны быть остальные медицинскіе чины; 5) въ машинномъ отдѣленіи—механики; и 6) въ шкиперской

каютѣ, артиллерійскомъ арсеналѣ и у ахтеръ-люка—ревизоръ и содержатели. Въ это время корабль долженъ быть освѣщенъ фонарями.

1028. На кораблѣ, во время его посѣщенія Государемъ Императоромъ, долженъ быть пристроенъ штандартъ Его Императорскаго Величества къ сигнальному фалу у гротъ-мачты и при немъ долженъ находиться старшій штурманскій офицеръ, который поднимаетъ штандартъ не иначе, какъ по личному приказанію командира.

1029. При отбытіи Государя Императора съ корабля, люди на немъ посылаются по марсамъ и салингамъ, если были спущены съ оныхъ; а офицеры и остальная команда становятся во фронтъ. Когда Его Императорское Величество отвалитъ отъ корабля, люди расходятся по реямъ и кричатъ шесть разъ *ура*, а если послѣдуетъ отвѣтъ съ катера, то еще три раза. Когда катеръ отдалится отъ корабля, то этотъ послѣдній производитъ Императорскій салютъ. Всѣ остальные корабли флота, слѣдуя вышеозначенному кораблю, посылаютъ людей по реямъ, но салюта не производятъ и кричатъ *ура* только въ случаѣ поименно-

ванномъ въ примѣчаніи 2 къ ст. 1020. По окончаніи салюта на томъ кораблѣ, съ котораго изволилъ отбыть Государь Императоръ, люди сходятъ съ реевъ на всемъ флотѣ, но остаются на марсахъ и салингахъ.

1030. Когда спустится штандартъ и въ тоже время онъ не будетъ нигдѣ поднятъ въ другомъ мѣстѣ и не замѣненъ брейдъ-вымпеломъ Его Императорскаго Величества, со всѣхъ кораблей производится Императорскій салютъ какъ сказано въ ст. 1023, а съ окончаніемъ салюта, люди на всемъ флотѣ сходятъ съ реевъ и съ марсовъ, хотя бы Государь Императоръ изволилъ остаться на рейдѣ.

1031. Во время Высочайшаго смотра, флотъ не разцвѣчивается флагами, не получивъ на то предварительно особаго приказанія.

1032. При Высочайшемъ смотрѣ флоту офицерамъ быть въ полной парадной формѣ, а командѣ въ синихъ или бѣлыхъ рубашкахъ, смотря по состоянію погоды.

В. При посѣщеніи Государемъ Императоромъ флота безъ предварительно назначеннаго смотра.

1033. Если Государь Императоръ изволитъ прибыть къ флоту безъ предварительнаго назначенія Высочайшаго смотра и при этомъ не будетъ поднято штандарта, то съ флота никакія особенныя почести не отдаются, но при проходѣ Его Императорскаго Величества мимо кораблей, на нихъ исполняется сказанное въ ст. 1021, причемъ офицеры должны быть въ вицъ-мундирахъ, а команды, смотря по погодѣ, въ синихъ или въ бѣлыхъ рубашкахъ. Если же Государь Императоръ прибудетъ подъ штандартомъ или подниметъ штандартъ на рейдѣ, то одновременно съ салютомъ люди посылаются по реямъ.

Примѣчаніе. На тѣхъ корабляхъ, команды которыхъ заняты пріемомъ угля или тому подобными работами, людей по реямъ не посылаютъ.

1034. При посѣщеніи Его Императорскимъ Величествомъ какого нибудь корабля исполняется сказанное въ статьяхъ: 1025, 1026, 1027 и 1028,

съ той разницей, что священникъ долженъ быть не въ полномъ облаченіи, а только въ эпитрахили. При отбытіи же Государя Императора съ корабля, Его Величеству всегда подобаетъ салютъ, причемъ исполняется сказанное въ ст. 1029, съ тою разницею, что люди становятся по реямъ не на всемъ флотѣ, а только на томъ кораблѣ, съ котораго изволитъ съѣзжать Его Императорское Величество.

Примѣчаніе. При внезапныхъ посѣщеніяхъ корабля Государемъ Императоромъ, офицеры остаются въ сюртукахъ при кортикѣ.

1035. Когда Высочайшій смотръ назначенъ нѣкоторымъ судамъ, то всѣ остальныя суда, стоящія на томъ же рейдѣ отдаютъ Его Величеству тѣ же почести, что и при Высочайшемъ смотрѣ флоту, но офицеры на судахъ не подлежащихъ смотру, должны быть въ вицъ-мундирахъ.

В. О салютахъ штандарту Его Императорскаго Величества.

1036. Штандарту Его Императорскаго Величества подобаетъ полный Императорскій салютъ,

т. е. 31 выстрѣлъ; этотъ салютъ всегда начинается по второй пушкѣ съ флагманскаго или старшаго на рейдѣ корабля и во время производства салюта всѣ вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги должны быть приспущены до половины брамъ-стеньги.

1037. Полный Императорскій салютъ производится въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при поднятіи штандарта на какомъ нибудь кораблѣ или крѣпости; 2) при спускѣ на кораблѣ или на крѣпости штандарта, если онъ не будетъ поднятъ ни на какомъ другомъ мѣстѣ, или не будетъ замѣненъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора; 3) когда Его Императорское Величество прибудетъ на какой нибудь рейдъ подъ штандартомъ; 4) при встрѣчѣ въ морѣ съ кораблемъ, идущимъ подъ штандартомъ Его Императорскаго Величества и 5) когда приходящій съ моря корабль усмотритъ на одномъ изъ стоящихъ на рейдѣ кораблей или на крѣпости поднятый штандартъ.

Въ присутствіи штандарта или брейдъ-вымпела Государя Императора, никакому другому флагу или крѣпости салютовъ не производятъ.

1038. На салюты штандарту, отвѣчаютъ изъ подъ штандарта, испрашивая всякій разъ у Государя Императора о числѣ выстрѣловъ салюта. Если же Его Величество прикажетъ отвѣчать по Уставу, то стрѣляется число выстрѣловъ, слѣдующее по чину старшему изъ салютовавшихъ.

1039. Если по переѣздѣ Государя Императора съ одного корабля на которомъ былъ поднятъ штандартъ, на другой, или на крѣпость, или на шлюпку, и обратно, Его Императорское Величество прикажетъ поднять штандартъ на новомъ мѣстѣ своего пребыванія, то это называется *переносомъ штандарта*. Въ такомъ случаѣ, въ прежнемъ мѣстѣ штандартъ немедленно спускается; а ежели на новомъ мѣстѣ поднятія штандарта былъ вымпелъ, брейдъ-вымпелъ или адмиральскій флагъ, то они въ то же время немедленно спускаются. При переносѣ штандарта никакіе салюты не производятся.

Примѣчаніе. Штандартъ, при его переносѣ, спускается на прежнемъ мѣстѣ только тогда, когда на новомъ будетъ поднятъ до мѣста и распущенъ, для избѣжанія недоразумѣній.

1040. *Замѣною штандарта* называется поднятіе вмѣсто него, по приказанію Его Императорскаго Величества, брейдъ-вымпела. При замѣнѣ штандарта никакого салюта не производится

ОТДѢЛЕНІЕ II.

О почестяхъ Государынѣ Императрицѣ.

1041. Государынѣ Императрицѣ отдаются тѣ же почести, что и Государю Императору; штандартъ и брейдъ-вымпелъ Ея Императорскаго Величества подлежатъ тѣмъ же правиламъ, которыя установлены относительно штандарта и брейдъ вымпела Государя Императора.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

О почестяхъ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ.

1042. Ихъ Императорскимъ Высочествамъ и Ихъ флагамъ отдаются тѣ же почести, какъ и Государю Императору, съ тою разницею: 1) что салютъ Наслѣднику Цесаревичу и Его флагу со-

стоитъ изъ 25 выстрѣловъ, а остальнымъ Великимъ Князьямъ и Ихъ флагамъ изъ 21 выстрѣла, но при салютахъ, ни вымпела, ни адмиральскіе флаги, ни брейдъ-вымпела на корабляхъ не приспускаются; 2) Наслѣднику Цесаревичу кричать пять разъ *ура*, а остальнымъ Великимъ Князьямъ четыре раза, и ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то еще два раза; 3) на крѣпостяхъ флаги Великихъ Князей не поднимаются.

1043. Государынѣ Цесаревнѣ отдаются почести наравнѣ съ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, а Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ наравнѣ съ Великими Князьями.—Князьямъ Императорскаго дома отдаются почести по ихъ чинамъ на службѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

О почестяхъ лицамъ и званіямъ морской службы.

1044. При поднятіи флага Адмирала, принимающаго команду надъ эскадрой на рейдѣ или въ морѣ, производится оному салютъ по чину всѣми присутствующими кораблями. Если же въ

это время находится въ виду флагъ старшаго въ чинѣ флагмана, то новый флагманъ, при поднятіи своего флага, вмѣсто полученія салюта со всѣхъ кораблей, самъ салютуетъ старшему флагу по чину. Если же флагманъ принялъ начальство надъ эскадрой еще въ гавани и его флагъ поднятъ на кораблѣ при выходѣ изъ гавани вмѣстѣ съ подъемомъ кормоваго флага, то при входѣ его на рейдъ изъ гавани, никакого салюта не производится. Тоже самое исполняется при спускѣ адмиральскихъ флаговъ и при входѣ въ гавань подъ флагомъ. Когда флагманъ, во время командованія будетъ произведенъ въ слѣдующій чинъ, то, при подъемѣ флага по новому чину, исполняется сказанное въ началѣ этой статьи. Когда же флагманъ переноситъ свой флагъ съ одного корабля на другой, ему салюта не производятъ.

1045. При отходѣ флагмана съ рейда въ море, остающійся на рейдѣ флагманъ, если онъ въ чинѣ моложе отходящаго, а за неимѣніемъ флагмана, старшій изъ остающихся на рейдѣ командировъ, салютуетъ отходящему. Если же отходящій флагманъ моложе остающагося, то первый салютуетъ послѣднему. Тоже исполняется при

входѣ на рейдъ съ моря. При встрѣчѣ въ морѣ двухъ флагмановъ, младшій салютуетъ старшему чиномъ.

1046. Частный корабль, какъ при входѣ на рейдъ съ моря, такъ и при выходѣ съ рейда, если на рейдѣ находится флагманъ, салютуетъ ему, такъ же какъ и при встрѣчѣ съ нимъ въ морѣ. Если же нѣсколько частныхъ кораблей, хотя бы и не составляющихъ отряда, находятся вмѣстѣ, салютъ флагману производится всегда старшимъ изъ командировъ. Частные же корабли ни въ какихъ случаяхъ другъ другу не салютуютъ.

1047. Салюты между флагманами производятся только при различіи чиновъ; флагманы же одного чина другъ другу не салютуютъ, кромѣ случая, когда одинъ изъ нихъ непосредственно подчиненъ другому. Въ присутствіи старшаго флага, младшему никогда салюта не производятъ.

1048. При обстоятельствахъ, упомянутыхъ въ ст. 1045 и 1046, независимо отъ салютовъ, флагманамъ и адмираламъ отдаются еще и наруж-

ныя почести при проходѣ этихъ лицъ на кораб-ляхъ или шлюпкахъ подъ парусами, подъ парами или подъ веслами. Почести эти ограничиваются тѣми, которыя указаны въ ст. 1021, съ тою разницею, что во фронтъ становятся только люди, находящіеся на верхней палубѣ, свободные отъ обѣда и работъ.

1049. При посѣщеніи какого нибудь корабля флагманомъ для офиціальнаго смотра, командиръ принимаетъ его у парадпаго входа со строевымъ рапортомъ, а вслѣдъ за нимъ является вахтенный начальникъ и рапортуетъ изустно. Офицеры и команда должны быть выстроены, какъ сказано въ ст. 1025. Если флагманъ пойдетъ по палубамъ, то въ нихъ исполняется сказанное въ ст. 1027, съ тою разницею, что священникъ находится у образа въ обыкновенной рясѣ. При отъѣздѣ флаг-мана, офицеры и команда для провожанія его, заблаговременно становятся опять во фронтъ, и когда катеръ отдалится отъ борта, производится салютъ, подобающій чину и должности отъѣзжаю-щаго, если на томъ же рейдѣ нѣтъ другаго флагмана, старшаго его въ чинѣ. Совершенно такія же почести отдаются и Главнымъ Командирамъ

и Командирамъ портовъ при производствѣ ими смотра кораблямъ въ портахъ имъ подчиненныхъ, а также адмираламъ, инспектирующимъ корабль. по распоряженію высшаго начальства.

Если смотръ производится Генералъ-Адмираломъ не Царской крови, Главнокомандующимъ флотомъ или Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, имъ отдаютъ тѣ же почести, но сверхъ того, при съѣздѣ ихъ съ корабля, одновременно съ салютомъ, люди посылаются по реямъ и кричатъ три раза *ура*.

Форма одежды въ этихъ случаяхъ назначается заблаговременно.

1050. При посѣщеніи корабля Генералъ-Адмираломъ не Царской крови, Главнокомандующимъ флотомъ или Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, безъ предварительнаго назначенія смотра, имъ отдаются на кораблѣ тѣ же почести какъ флагманамъ, производящимъ смотръ, т. е. при производствѣ салюта людей по реямъ не посылаютъ и *ура* не кричатъ.

Всѣмъ вообще флагманамъ и лицамъ адмиральскихъ чиновъ, при посѣщеніи корабля не для официальнаго смотра или инспекціи, полага-

ются тѣ же почести, которыя присвоены флагману въ силу предъидущей статьи, съ тою разницею, что если на кораблѣ производится работа, — во фронтъ становятся только люди свободные отъ оной; отъ обѣда или отдыха команда не отрывается, въ батареѣ комендоровъ по орудіямъ не ставятъ и при отъѣздѣ съ корабля салюта не производятъ.

Примѣчаніе. Вообще, когда поднятъ флагъ отдыха, почести ограничиваются вызовомъ караула и фалрепныхъ и пріемомъ, какъ сказано въ ст. 1052.

1051. Штабъ-офицерамъ, командующимъ подъ брейдъ-вымпеломъ, при посѣщеніи ими кораблей своего отряда, отдаются всѣ флагманскія почести, указанныя въ предъидущихъ статьяхъ.

1052. Почести лицамъ Морскаго вѣдомства, не поименованнымъ въ ст. 1050, ограничиваются слѣдующимъ пріемомъ на кораблѣ:

При посѣщеніи корабля лицами Генеральскихъ чиновъ, офицеры и свободная команда становятся во фронтъ. Флагманъ лично встрѣчаетъ и провожаетъ всѣхъ старшихъ и равныхъ ему чи-

номъ; командиръ корабля встрѣчаетъ у трапа и провожаетъ всѣхъ старшихъ и равныхъ ему чиномъ; прочихъ штабъ-офицеровъ, а также командировъ кораблей оберъ-офицерскаго чина, встрѣчаетъ и провожаетъ старшій офицеръ, а всѣхъ остальныхъ—вахтенный начальникъ. Командира своего корабля принимаетъ старшій офицеръ, при чемъ, всѣ остальные офицеры становятся, какъ сказано въ ст. 1025, и всѣ свободные отъ работъ люди выстраиваются во фронтъ по шкафутамъ. Отъ спуска до подъема флага, офицеры и команда отъ вызова во фронтъ освобождаются.

1053. При поднятіи и спускѣ на рейдѣ Адмиральскаго флага, крѣпость салютуетъ оному по чину. Также салютуетъ она флагманамъ при отходѣ ихъ съ рейда въ море и при входѣ съ моря на рейдъ; въ томъ и другомъ случаѣ, если на рейдѣ не находится флага старшаго чиномъ адмирала. Флагманы отвѣчаютъ на салюты крѣпостей семью выстрѣлами.

Частные корабли, при отходѣ съ рейда и при входѣ на рейдъ, гдѣ есть крѣпость, салютуютъ ей семью выстрѣлами, на каковой салютъ, крѣпость отвѣчаетъ равнымъ числомъ выстрѣловъ.

Салютъ частнаго корабля той же крѣпости не повторяется ранѣе шести недѣль.

Изложенное въ этой статьѣ относится только до крѣпостей въ русскихъ портахъ.

1054. При салютованіи высшимъ морскимъ чинамъ и флагманамъ, а также присвоеннымъ имъ стеньговымъ флагамъ, должно руководствоваться, какъ въ своихъ водахъ, такъ и заграницею, слѣдующею таблицею, по чинамъ и служебному положенію привѣтствуемыхъ.

Генералъ - Адмиралу не Царской крови и Главнокомандующему флотомъ.	19 выстр.
Управляющему Морскимъ Министерствомъ	17 »
Адмиралу, командующему флотомъ или эскадрою, или инспектирующему.	17 »
Адмиралу, не командующему . .	15 »
Вице-Адмиралу, отдѣльно командующему или инспектирующему . . .	15 »
Вице-Адмиралу, не командующему, или если онъ состоитъ младшимъ флагманомъ въ эскадрѣ	13 »
Контръ-Адмиралу, отдѣльно командующему или инспектирующему . .	13 »

Контръ-Адмиралу, не командующему или если онъ состоитъ младшимъ флагманомъ въ эскадрѣ . . . . . . 11 выстр.

Штабъ-офицеру подъ брейдъ-вымпеломъ, отдѣльно командующему. . . 11 »

Штабъ-офицеру подъ брейдъ-вымпеломъ, командующему отрядомъ подъ начальствомъ флагмана . . . . . 9 »

Этою же таблицею слѣдуетъ руководствоваться при салютованіи иностраннымъ адмираламъ и флагманамъ.

1055. Отвѣтъ отъ флагмана состоитъ: 1) на салютъ частнаго корабля, равно какъ и на салютъ русской крѣпости всегда изъ семи выстрѣловъ; 2) на салютъ флагмана, всегда по чину и должности салютовавшаго флагмана; 3) командору Императорскаго яхтъ-клуба изъ 9 выстрѣловъ и 4) судамъ этого клуба — наравнѣ съ военными кораблями. Торговымъ судамъ отвѣчаютъ тремя выстрѣлами меньше, но ни въ какомъ случаѣ не болѣе пяти выстрѣловъ.

ОТДѢЛЕНІЕ V.

О почестяхъ лицамъ не морской службы.

1056. Если лицо военно-сухопутнаго вѣдомства будетъ имѣть подъ своимъ начальствомъ морскія силы, то этому лицу, при посѣщеніи корабля отдаются всѣ флагманскіе почести и при съѣздѣ съ корабля производится салютъ по чину, въ высшей мѣрѣ, означенной въ ст. 1054. Мѣстнымъ Генералъ-Губернаторамъ которымъ присвоенъ стеньговый флагъ означенный въ ст. 1109, официально посѣщающимъ корабль, при тѣхъ же почестяхъ, салютуютъ при съѣздѣ, по чину, по ст. 1059. При послѣдующихъ въ томъ же году посѣщеніяхъ, этимъ лицамъ съ того же корабля не салютуютъ. Остальнымъ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства почести ограничиваются пріемомъ на кораблѣ.

1057. Генералъ-Фельдмаршалу, главнокомандующему и Военному Министру, при посѣщеніи кораблей, кромѣ флагманскихъ почестей, производятъ салютъ въ размѣрѣ опредѣленномъ ст. 1059.

1058. Полномочнымъ посламъ полагаются заграницей полныя флагманскія почести и имъ салютуютъ при съѣздѣ съ корабля, если они отъѣзжаютъ подъ присвоеннымъ имъ флагомъ.

Посланникамъ, полномочнымъ министрамъ, министрамъ-резидентомъ и генеральнымъ консуламъ почести ограничиваются пріемомъ на кораблѣ и салютомъ, если отъѣзжаютъ подъ присвоеннымъ имъ флагомъ.

1059. Салюты производимые чинамъ не морской службы, суть слѣдующіе:

Генералъ - Фельдмаршалу, Главнокомандующему и Полномочному Послу.	19 выстр.
Военному Министру.	17 »
Полнымъ Генераламъ, Посланникамъ и Полномочнымъ Министрамъ . . .	15 »
Генералъ - Лейтенантамъ, повѣреннымъ въ дѣлахъ, Начальникамъ миссій, если они не ниже чина Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника . .	13 »
Генералъ - Маіорамъ, повѣреннымъ въ дѣлахъ, Резидентамъ и Генеральнымъ консуламъ	11 »
Консуламъ	7 »

ОТДѢЛЕНІЕ VI.

О праздновaніи высокоторжественныхъ дней.

1060. Въ высокоторжественные дни, по окончаніи благодарственнаго молебствія, на рейдѣ производится установленный салютъ со всѣхъ вообще кораблей, по второй пушкѣ старшаго на рейдѣ. Находясь при этомъ на якорѣ и когда дозволяетъ погода, одновременно съ салютомъ, всѣ корабли, слѣдуя старшему на рейдѣ, разцвѣчиваются флагами. Если же русскій отрядъ или корабль находится на иностранномъ рейдѣ, то исполняется сказанное въ ст. 1073.

1061. Высокоторжественными днями считаются слѣдующіе: 1) Новый годъ, Богоявленіе Господне, праздники Св. Пасхи и Рождества Христова; 2) дни рожденія, тезоименитства, восшествія на престолъ и коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ; 3) дни рожденія и тезоименитства Ихъ Императорскихъ Высочествъ Наслѣдника Цесаревича, 4) Великаго Князя Генералъ-Адмирала, и 5) 27 Іюля, день первой по-

бѣды, одержанной русскимъ флотомъ при Гангутѣ.

1062. Въ дни, поименованные въ 1 и 2 пунктахъ предъидущей статьи, производится по 31 выстрѣлу; въ дни, означенные въ пунктѣ 3, по 25 выстрѣловъ, а въ 4 и 5, по 21 съ каждаго корабля, не изъятаго въ силу статьи 1016, отъ участія въ салютахъ.

1063. При разцвѣчиваніи флагами, штандарты Ихъ Императорскихъ Величествъ и флаги присвоенные Ихъ Императорскимъ Высочествамъ и инымъ лицамъ, не употребляются. На брамъстеньгахъ, подъ клотикомъ поднимаются тогда русскіе военные флаги, причемъ флагъ или брейдъвымпелъ флагмана или старшаго на рейдѣ остается на своемъ мѣстѣ безъ замѣны.

1064. При разцвѣчиваніи флагами по приглашенію къ участію въ торжествѣ иностраннаго праздника, флагъ празднующей націи поднимается на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а на остальныхъ — русскіе военные флаги. Если случится быть приглашеннымъ одновременно съ кораблей двухъ націй,

то флаги обѣихъ поднимаются вмѣстѣ на одинаковой высотѣ. Затѣмъ, иностранные національные флаги, или флаги сходственные съ ними, не должны никогда подниматься при разцвѣчиваніи между сигнальными флагами.

1065. Находясь подъ парами или въ морѣ, а также при не настной погодѣ, корабли разцвѣчиваются въ высокоторжественные дни только стеньговыми флагами, въ порядкѣ указанномъ въ двухъ предъидущихъ статьяхъ.

ОТДѢЛЕНІЕ VII.

О почестяхъ иностраннымъ лицамъ, кораблямъ и крѣпостямъ и о визитахъ.

1066. Иностраннымъ Императорамъ, Королямъ и ихъ супругамъ, а также президентамъ республикъ, отдаются тѣ же почести, что и Государю Императору, съ тою разницею, что салютъ состоитъ изъ 21 выстрѣла, а прочимъ владѣтельнымъ особамъ и принцамъ крови и ихъ супругамъ отдаются почести наравнѣ съ Великими Князьями.

1067. При посѣщеніи корабля иностранцами въ Россіи, они принимаются по ихъ чинамъ, по нашимъ постановленіямъ, развѣ послѣдуетъ особое приказаніе, а заграницей — сообразно мѣстнымъ обычаямъ.

1068. Каждый разъ по приходѣ въ портъ и встрѣчѣ съ флотами и кораблями, или при проходѣ мимо крѣпостей державъ, съ которыми на счетъ салютовъ заключены трактаты, слѣдуетъ поступать по всей точности на основаніи условій, постановленныхъ въ трактатахъ.

1069. Съ кораблями, крѣпостями и на рейдахъ державъ, съ которыми нѣтъ трактатовъ о салютахъ, соблюдается общее правило, заключающееся въ томъ, что если они первые будутъ салютовать, имъ отвѣчать съ кораблей и крѣпостей равнымъ числомъ выстрѣловъ. Отъ насъ же ни подъ какимъ видомъ не салютовать, не получивъ предварительно удостовѣренія, что будетъ отвѣчено равнымъ числомъ выстрѣловъ.

1070. По приходѣ на иностранный рейдъ, слѣдуетъ, руководствуясь указаніями ст. 1069, салю-

товать націи при подъемѣ флага той державы на гротъ-брамъ-стеньгѣ 21 выстрѣломъ, и, если на рейдѣ находится иностранный флагманъ, то, по полученіи отвѣта на національный салютъ, салютуютъ и ему по чину и служебному его положенію какъ указано въ ст. 1054, съ подъемомъ флага той націи на форъ-брамъ-стеньгѣ. На томъ же основаніи долженъ быть произведенъ салютъ при встрѣчѣ въ морѣ съ иностраннымъ флагманомъ старшаго чина. На эти салюты слѣдуютъ отвѣты равнымъ числомъ выстрѣловъ. Въ случаѣ же, если на рейдѣ находится русскій флагманъ, то первый салютъ производится ему и затѣмъ, для всѣхъ остальныхъ салютовъ испрашивается его разрѣшеніе.

1071. Флагмана и командиры кораблей при встрѣчѣ, какъ въ своихъ, такъ и въ заграничныхъ портахъ, съ иностранными военными судами, должны руководствоваться относительно обмѣна визитами слѣдующими правилами:

Предварительный визитъ. Если во время стоянки русскаго корабля или отряда на рейдѣ, туда-же прибудетъ одно или нѣсколько военныхъ судовъ иностранной націи; то флагманъ или старшій на рейдѣ командиръ корабля, безъ различія чина, тотчасъ по-

сылаетъ офицера на прибывшій корабль, а если прибыла эскадра, то на флагманское судно, для привѣтствія прибывшаго. Командующее лицо, къ которому относилось это привѣтствіе, немедленно посылаетъ отдать визитъ.

Официальные визиты. Если командующій прибывшими на рейдъ кораблями или кораблемъ, одного чина съ командующимъ кораблемъ или кораблями, стоявшими на рейдѣ, или младше его, то первый, т. е. вновь прибывшій, въ теченіи 24 часовъ по прибытіи дѣлаетъ визитъ послѣднему, и этотъ визитъ долженъ быть возвращенъ не позже 24 часовъ. Если же командующій прибывшимъ кораблемъ или отрядомъ окажется старшимъ, то сначала дѣлаетъ визитъ младшій. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, вышеозначенный срокъ для обмѣна визитами долженъ соблюдаться обѣими сторонами. При этомъ флагманы и командующіе подъ брейдъ-вымпеломъ сами лично отвѣчаютъ на визиты флагмановъ и капитановъ 1 ранга, т. е. корабельныхъ капитановъ и post-captain, а къ командирамъ прочихъ чиновъ посылаетъ съ этой цѣлью своего флагъ-капитана или иного штабъ-офицера. Командиры всѣхъ кораблей, безъ различія чина, отвѣчаютъ на визиты

командировъ другихъ судовъ всегда лично. Независимо отъ этого, командиры отдѣльныхъ кораблей, состоящихъ въ эскадрѣ, могутъ, послѣ обмѣна визитами старшихъ на рейдѣ, сдѣлать визиты командующему отрядомъ или командирамъ кораблей съ увѣренностью, что эти визиты будутъ имъ отданы. Иностранному флагману, посѣтившему русскій корабль, при съѣздѣ съ корабля, салютуютъ по чину и должности, съ подъемомъ флага его націи на форъ-брамъ-стеньгѣ, и на такой салютъ, какъ и вообще на всѣ личные салюты, отвѣта не полагается.

1072. Всякое лицо можетъ отклонить отъ себя выполненіе такихъ почестей, на которыя оно имѣетъ право.

1073. Если во время пребыванія русскаго отряда или корабля на иностранномъ рейдѣ случится у насъ праздновать память Коронованія или дни Тезоименитства Государя Императора и Государыни Императрицы,—флагманъ или старшій на рейдѣ командиръ заблаговременно увѣдомляетъ о томъ высшія мѣстныя власти и присутствующія на рейдѣ иностранныя суда съ при-

глашеніемъ принять участіе въ торжествѣ. Эти дни празднуются какъ сказано въ статьѣ 1060. На салютъ, который будетъ сдѣланъ при этомъ случаѣ иностранными кораблями или крѣпостями, отвѣчать не слѣдуетъ. Точно также, если наши суда будутъ приглашены иностранными участвовать въ торжествѣ въ одинъ изъ ихъ высокоторжественныхъ дней, то наши суда, одновременно съ прочими, разцвѣчиваются флагами и салютуютъ тѣмъ же числомъ выстрѣловъ, которое будетъ произведено съ иностранныхъ судовъ, не требуя отъ нихъ отвѣта на нашъ салютъ. Во всякомъ случаѣ, о числѣ выстрѣловъ слѣдуетъ всегда уговариваться предварительно. На корабляхъ, находящихся на иностранныхъ рейдахъ, высокоторжественные дни, перечисленные въ ст. 1061, кромѣ трехъ вышеупомянутыхъ, празднуются безъ салюта и расцвѣчиванія флагами.

1074. Вообще, въ случаѣ какихъ-либо сомнѣній или недоразумѣній въ иностранныхъ портахъ, и при сношеніяхъ съ иностранными военными судами, а равно и во всѣхъ случайностяхъ непредусмотрѣнныхъ уставомъ, предоставляется русскимъ флагманамъ и командирамъ дѣйствовать по своему усмотрѣнію, сообразно обстоятельствамъ,

не возбуждая неудовольствій, но поддерживая достоинство русскаго флага.

ОТДѢЛЕНІЕ VIII.

О почестяхъ при похоронахъ.

1075. Тѣла лицъ, умершихъ на кораблѣ, хоронятся, если возможно, на берегу, а въ противномъ случаѣ предаются морю.

1076. Если тѣло покойнаго предастся морю, или свозится для похоронъ на берегъ, то исполняются слѣдующія почести: 1) для флагмана, со времени его кончины до момента преданія тѣла его морю или отвоза на берегъ, перекрещиваются реи на всѣхъ судахъ, а флагъ его приспускается до половины брамъ-стеньги. При отпѣваніи тѣла, если эскадра находится на рейдѣ, присутствуютъ командиры всѣхъ кораблей. Когда тѣло будетъ опущено въ море, или, когда шлюпка, отвозящая его на берегъ, отвалитъ отъ борта, адмиральскій флагъ спускается и вся эскадра производитъ салютъ по чину съ минутными промежутками между выстрѣлами; 2) для командира перекрещиваются

реи и приспускается вымпелъ только на его кораблѣ; когда тѣло будетъ предано морю, или когда шлюпка, отвозящая его на берегъ, отвалитъ отъ борта, вымпелъ поднимается до мѣста и производится салютъ изъ *семи* выстрѣловъ съ минутными промежутками между выстрѣлами; 3) для прочихъ чиновъ корабля производится только салютъ съ минутными промежутками между выстрѣлами: для штабъ-офицеровъ *пять* выстрѣловъ, для оберъ-офицеровъ, юнкеровъ и воспитанниковъ—*три* и для нижнихъ чиновъ *одинъ* выстрѣлъ. Реи перекрещиваются лишь на якорѣ, или въ ходу подъ парами, подъ парусами же только приспускается адмиральскій флагъ или вымпелъ. При отпѣваніи тѣла покойника присутствуютъ всѣ свободные отъ службы офицеры. Во время отпѣванія тѣла покойника, какого-бы онъ чина ни былъ, и при свозѣ его на берегъ, а также при слѣдованіи по рейду какой-либо погребальной процессіи, всѣ стоящія на рейдѣ суда приспускаютъ кормовые флаги до половины. Въ отношеніи остальныхъ почестей, какъ-то: наряда часовыхъ къ тѣлу покойнаго, офицеровъ къ ношенію орденовъ и т. п., руководствуются постановленіями, изложенными въ уставѣ о службѣ въ гарнизонѣ.

1077. По привозѣ тѣла на берегъ, похороны совершаются на основаніи Устава о службѣ въ гарнизонѣ, съ почестями отъ флотскихъ командъ, для чего свозится десантъ по чину, но безъ артиллеріи, такъ какъ покойнику былъ уже произведенъ пушечный салютъ съ корабля. Если же численность десанта недостаточна, то команда дополняется отъ сухопутныхъ войскъ.

Примѣчаніе. Гробъ покрывается всегда кормовымъ военнымъ флагомъ.

1078. Если въ бытность на иностранномъ рейдѣ, на одномъ изъ кораблей эскадры произойдетъ смертный случай, флагманъ сообщаетъ о томъ консулу и условливается съ нимъ касательно похоронъ умершаго. Онъ сообщаетъ также консулу о послѣднихъ почестяхъ, которыя должны быть отданы умершему и не разрѣшаетъ своза на берегъ назначеннаго для того отряда, ни съ оружіемъ, ни безъ онаго, прежде чѣмъ не получитъ увѣдомленія по этому предмету отъ консула. Въ случаѣ неимѣнія консула, флагманъ относится къ мѣстнымъ властямъ. При отдѣльномъ плаваніи все это исполняется командиромъ корабля.

1079. Флагманамъ и командирамъ не возбраняется принимать участіе въ траурныхъ церемоніяхъ или иныхъ выраженіяхъ сочувствія, даже и въ тѣхъ случаяхъ, когда на рейдѣ нѣтъ военнаго судна той націи, офиціальный представитель которой обратится къ нимъ съ просьбою или приглашеніемъ.

ОТДѢЛЕНІЕ IX.

О фалрепныхъ.

1080. Фалрепные назначаются для встрѣчи пріѣзжающихъ на корабль лицъ офицерскихъ чиновъ или пользующихся офицерскими правами и для провожанія съ него отъѣзжающихъ, какъ во время стоянки на якорѣ, такъ и въ ходу.

Примѣчаніе. На якорѣ фалрепные должны быть одѣты въ синихъ или бѣлыхъ рубашкахъ, смотря по состоянію погоды.

1081. Государю Императору и Государынѣ Императрицѣ, при посѣщеніи ими корабля, фалрепными ставятся офицеры въ томъ же числѣ и порядкѣ, какъ сказано въ нижеслѣдующихъ статьяхъ;

а за недостаткомъ офицеровъ, ставятся и воспитанники.

1082. Фалрепные назначаются одинаково съ карауломъ, посуточно; ночью же фалрепные выводятся изъ вахтеннаго отдѣленія. При нихъ долженъ всегда находиться одинъ унтеръ-офицеръ, подъ названіемъ фалрепнаго, который смотритъ за ихъ постоянною исправностью. Фалрепные находятся въ полномъ распоряженіи вахтеннаго начальника.

1083. Къ навѣснымъ трапамъ назначаются какъ на якорѣ, такъ и въ ходу всегда только два фалрепныхъ, которые становятся по обѣ стороны входа.

1084. Къ параднымъ трапамъ фалрепные ставятся: по два человѣка на палубѣ у входа и по два на каждой укрѣпленной за бортомъ площадкѣ трапа.

1085. Полное число фалрепныхъ становится тѣмъ лицамъ, которымъ караулы отдаютъ честь, (см. Уставъ о караулахъ на военныхъ судахъ).

Остальнымъ лицамъ ставятъ только двухъ верхнихъ фалрепныхъ.

1086. Въ ночное время фалрепные становятся на трапъ, какъ сказано въ предъидущихъ статьяхъ, съ нарочно устроенными для этого фонарями. Независимо отъ этого, одинъ изъ фалрепныхъ высылается съ фонаремъ на трапъ, заблаговременно, для встрѣчи всякой пристающей къ борту шлюпки, хотя бы въ ней и не было офицера, а равно и для провожанія отваливающихъ шлюпокъ.

1087. Когда въ фалрепныхъ нѣтъ надобности, имъ дозволяется спускаться въ палубу, но они должны всегда быть готовы немедленно являться къ должности, когда потребуется.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О флагахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

О стеньговыхъ и шлюпочныхъ флагахъ.



1088. Штандартъ Его Императорскаго Величества—желтый флагъ съ государственнымъ гербомъ по серединѣ его, но безъ малыхъ гербовъ на крыльяхъ. Въ обоихъ клювахъ и лапахъ орла четыре карты, изображающія четыре русскихъ моря: Балтійское, Бѣлое, Каспійское и Черное.

1089. Штандартъ Его Императорскаго Вели-

чества означаетъ присутствіе Государя Императора. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному Его Императорскаго Величества приказанію. Мѣсто его на кораблѣ—на гротъ-брамъ-стеньгѣ, на катерахъ—на носовомъ флагштокѣ, а на крѣпостяхъ—на томъ флагштокѣ, на которомъ поднимается крѣпостной флагъ. Штандартъ въ одно и то же время никогда не долженъ быть поднятъ въ разныхъ мѣстахъ. При переносѣ его соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1039.

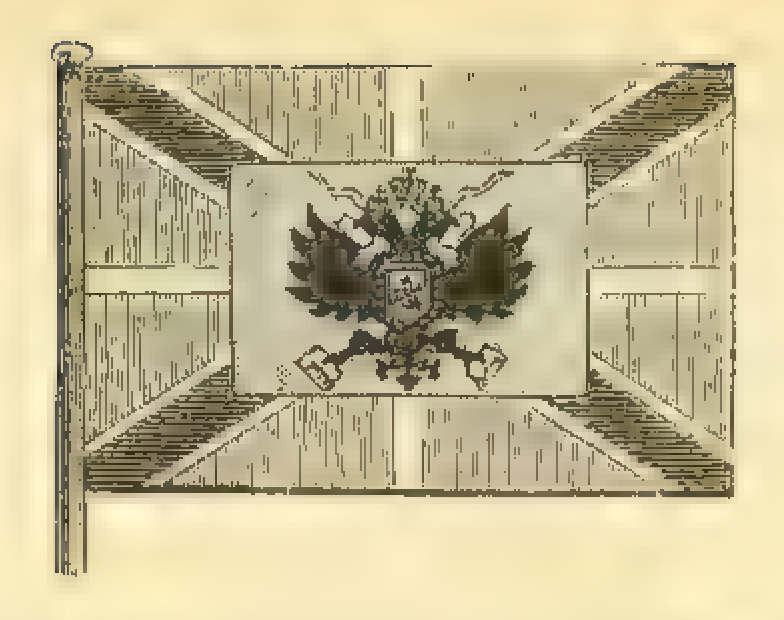
1090. Штандарту Его Императорскаго Величества подобаетъ Императорскій салютъ, т. е. 31 выстрѣлъ. Во все время продолженія этого салюта, вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги держатся приспущенными до половины брамъ-стеньги.

1091. Правила о поднятіи штандарта Его Императорскаго Величества на крѣпостяхъ, въ высокоторжественные дни и при проѣздѣ сквозь нихъ Государя Императора, не распространяются на приморскія крѣпости. Эти послѣднія подлежатъ въ этомъ отношеніи тѣмъ же правиламъ, что и военные корабли, т. е. на нихъ подни-

мается штандартъ только въ случаѣ пребыванія въ нихъ Государя Императора и не иначе, какъ по личному приказанію Его Императорскаго Величества. Правила о переносѣ штандарта также относится и до приморскихъ крѣпостей.



1092. Штандартъ Государыни Императрицы подобенъ штандарту Государя Императора, съ тою лишь разницею, что изъ желтаго поля вырѣзанъ уголъ для образованія косицъ. Онъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ ст. 1089, 1090 и 1091, но только въ отношеніи Государыни Императрицы.



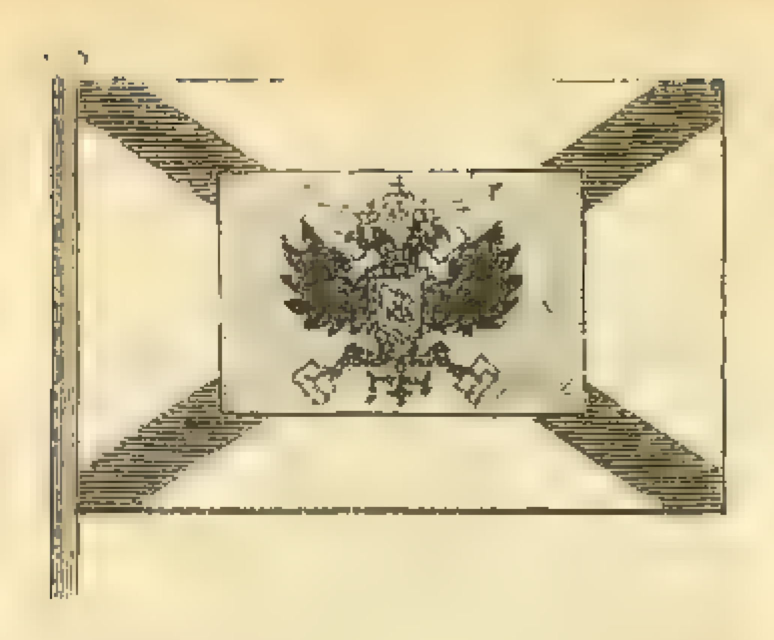
1093. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича—гюйсъ, описанный въ ст. 1104, съ четыреугольнымъ штандартомъ въ серединѣ.

1094. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича означаетъ присутствіе Его Императорскаго Высочества. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію Государя Наслѣдника Цесаревича. Мѣсто его на корабляхъ—на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а на катерахъ на носовомъ флагштокѣ. Онъ никогда не долженъ быть поднятъ разомъ въ двухъ мѣстахъ и подлежитъ тѣмъ же правиламъ переноса, что и штандартъ.

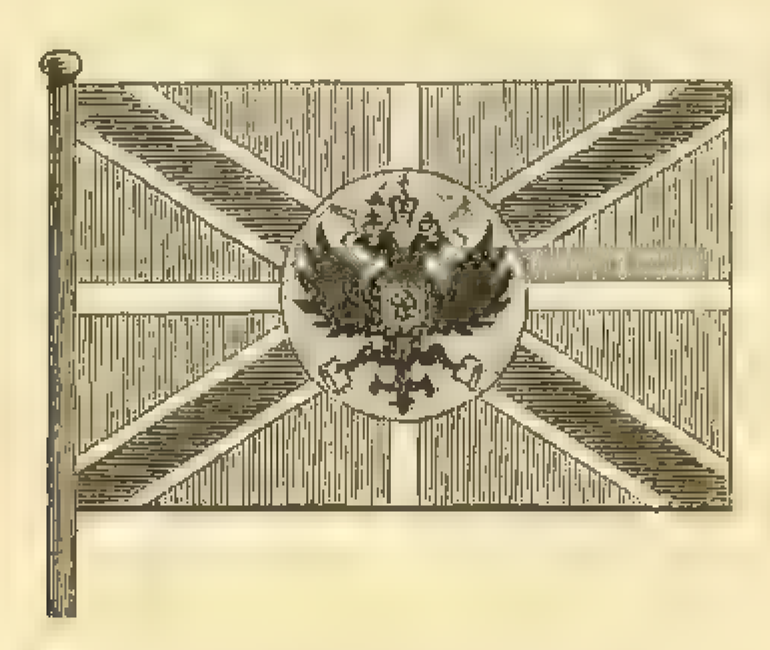
1095. Флагу Государя Наслѣдника Цесаревича подобаетъ салютъ въ двадцать пять выстрѣловъ.



1096. Флагъ Государыни Цесаревны подобенъ флагу Государя Наслѣдника Цесаревича, но изъ него вырѣзанъ уголъ для образованія косицъ. Онъ означаетъ присутствіе Государыни Цесаревны, поднимается не иначе, какъ по личному Ея Высочества приказанію и подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ статьяхъ 1094 и 1095.



1097. Флагъ Генералъ-Адмирала, если это званіе присвоено Государю Наслѣднику Цесаревичу—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и четыреугольнымъ штандартомъ по серединѣ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 1094 и 1095.



1098. Флагъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ

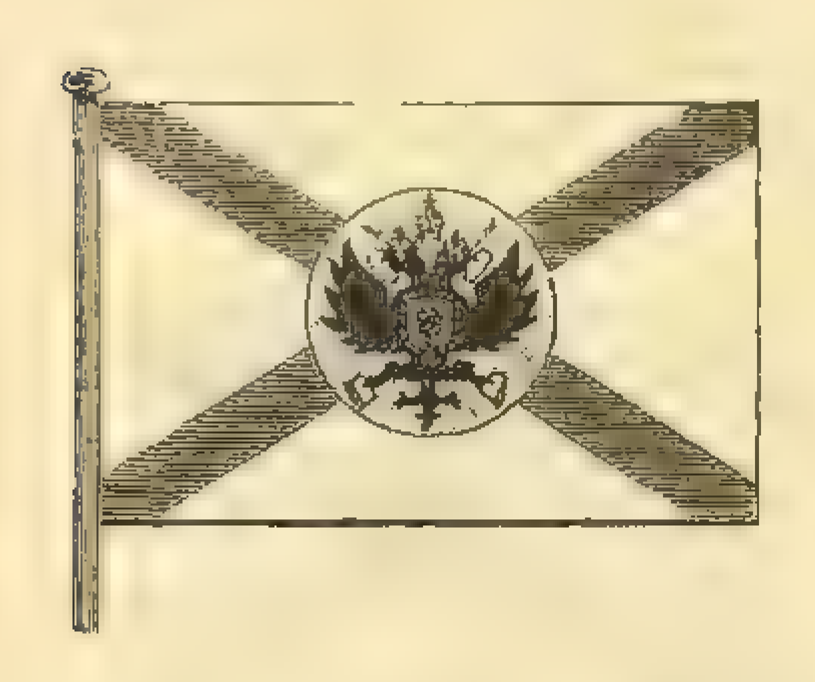
Великихъ Князей—гюйсъ, имѣющій въ серединѣ штандартъ въ видѣ правильнаго круга. Онъ означаетъ присутствіе кого либо изъ Великихъ Князей, подпимается не иначе, какъ по личному приказанію Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей и подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 1094.

1099. Флагу Ихъ Императорскихъ Высочествъ подобаетъ салютъ въ двадцать одинъ выстрѣлъ.

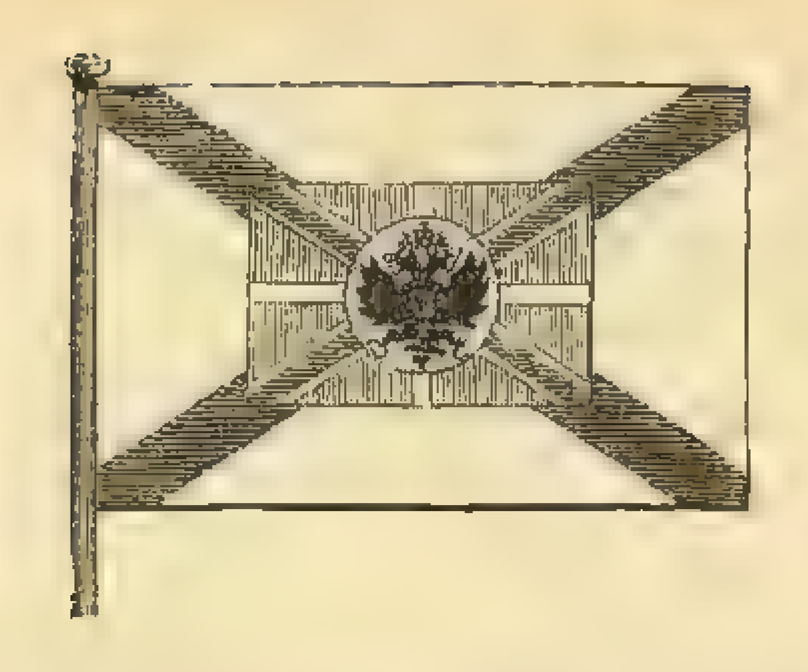


1100. Флагъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Княгинь и Великихъ Княженъ подобенъ флагу Великихъ Князей, но изъ него вырѣзанъ уголъ для образованія косицъ. Онъ означаетъ присутствіе Ихъ Императорскихъ Высочествъ,

поднимается не иначе, какъ по личному приказанію Великихъ Княгинь или Великихъ Княженъ и подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ ст. 1094 и 1099.

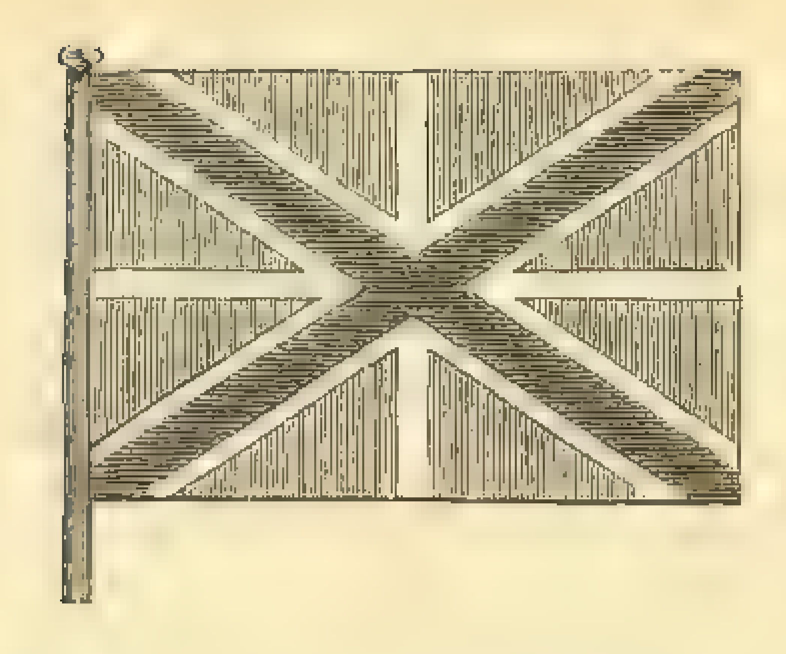


1101. Флагъ Великаго Князя имѣющаго званіе Генералъ-Адмирала, — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ серединѣ штандартъ въ видѣ правильнаго круга. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 1094 и 1099, и поднимается не иначе, какъ по личному приказанію Великаго Князя Генералъ-Адмирала.



1102. Флагъ Намѣстника или Главнокомандующаго, если это званіе присвоено Великому Князю,—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ серединѣ гюйсъ съ штандартомъ по срединѣ его, въ видѣ правильнаго круга. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 1094 и 1099, но только въ отношеніи къ Великому Князю Намѣстнику или Главнокомандующему.

1103. Если одинъ изъ вышепоименованныхъ флаговъ будетъ замѣненъ другимъ, которому подобаетъ большій салютъ, то всѣ присутствующіе при томъ корабли и крѣпости производятъ салютъ вновь поднимаемому флагу.

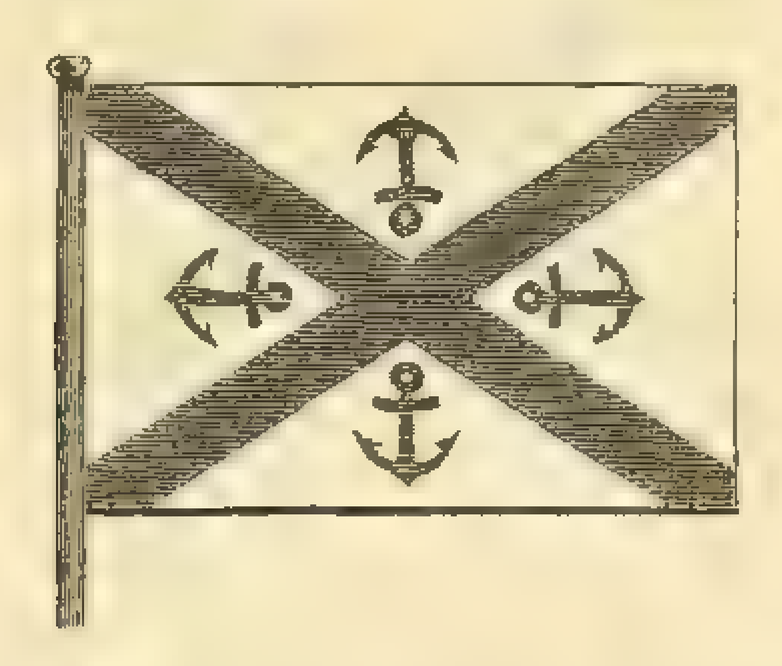


1104. Гюйсъ,—красный флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, окаймленнымъ бѣлыми полосами и съ бѣлымъ прямымъ поперечнымъ крестомъ.

1105. Гюйсъ, поднятый на флагштокѣ на бушпритѣ, означаетъ вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ военный россійскій корабль. Вышесказанное относится до судовъ первыхъ двухъ ранговъ и тѣхъ судовъ третьяго ранга, которые вооружены артиллеріею не менѣе 6-ти дюймоваго калибра; прочія суда могутъ поднимать гюйсъ на бушпритѣ только по особому распоряженію высшаго морскаго начальства. Гюйсъ поднимается отъ 8 часовъ утра до вечерней зари, вмѣстѣ съ

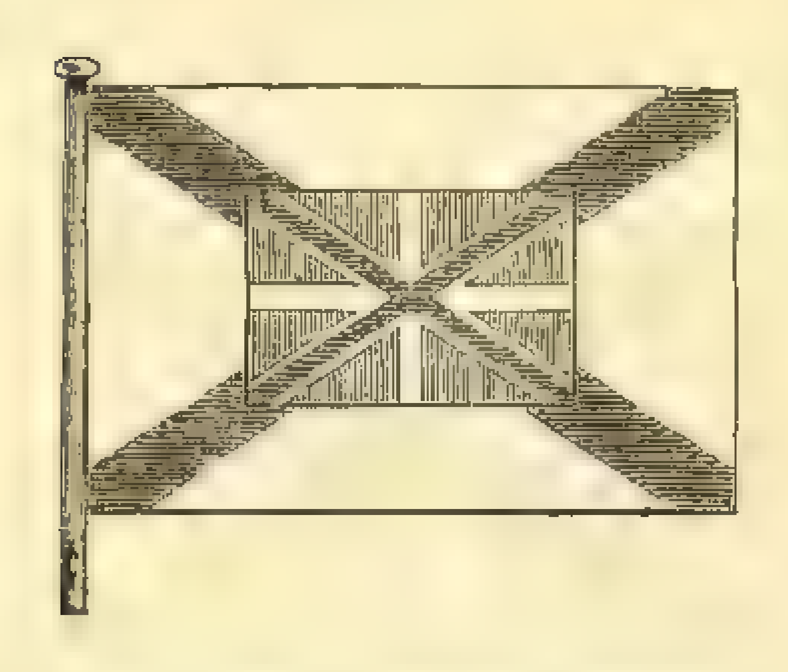
кормовымъ флагомъ, но только во время якорной стоянки и при убранныхъ парусахъ.

1106. Кромѣ того гюйсъ, поднятый на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ одного изъ кораблей эскадры, обозначаетъ, что на томъ кораблѣ происходитъ засѣданіе суда особой коммиссіи. Въ этомъ случаѣ гюйсъ поднимается передъ началомъ засѣданія при одномъ пушечномъ выстрѣлѣ и спускается по окончаніи засѣданія

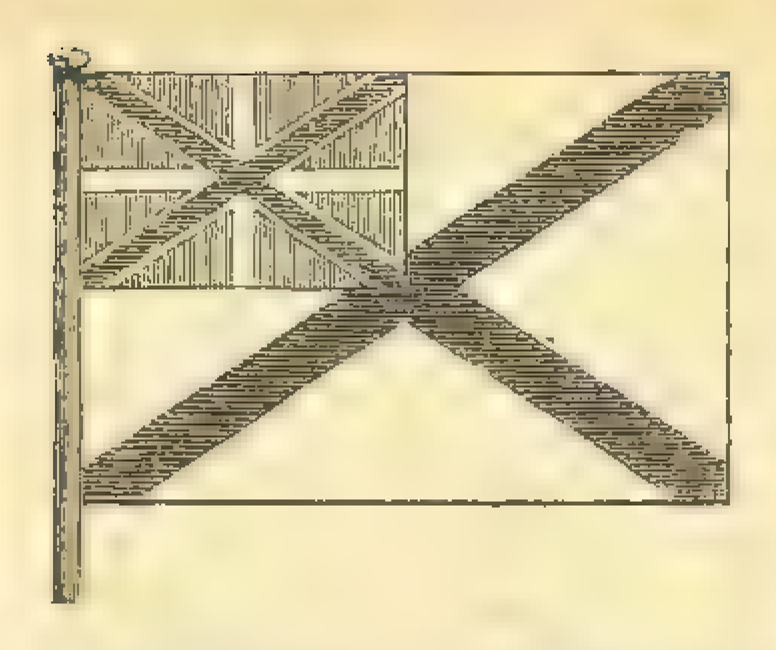


1107. Флагъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и четырьмя якорями на бѣлыхъ поляхъ, обращенными рымами въ середину. Онъ означаетъ присутствіе Управляющаго Морскимъ

Министерствомъ и поднимается и спускается по его личному приказанію. Мѣсто его на гротъ-брамъ-стеньгѣ, но онъ можетъ быть поднимаемъ и на носовомъ флагштокѣ шлюпки. Этому флагу производится салютъ въ семнадцать выстрѣловъ.

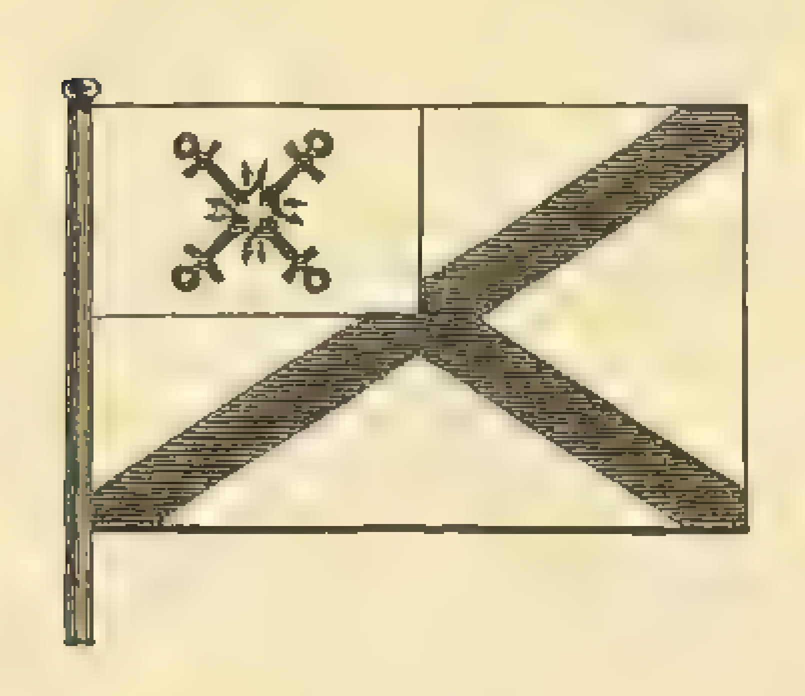


1108. Флагъ Главнокомандующаго войсками, если онъ имѣетъ подъ своимъ начальствомъ и морскую часть,—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій по серединѣ гюйсъ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ, а салютъ ему состоитъ изъ девятнадцати выстрѣловъ.

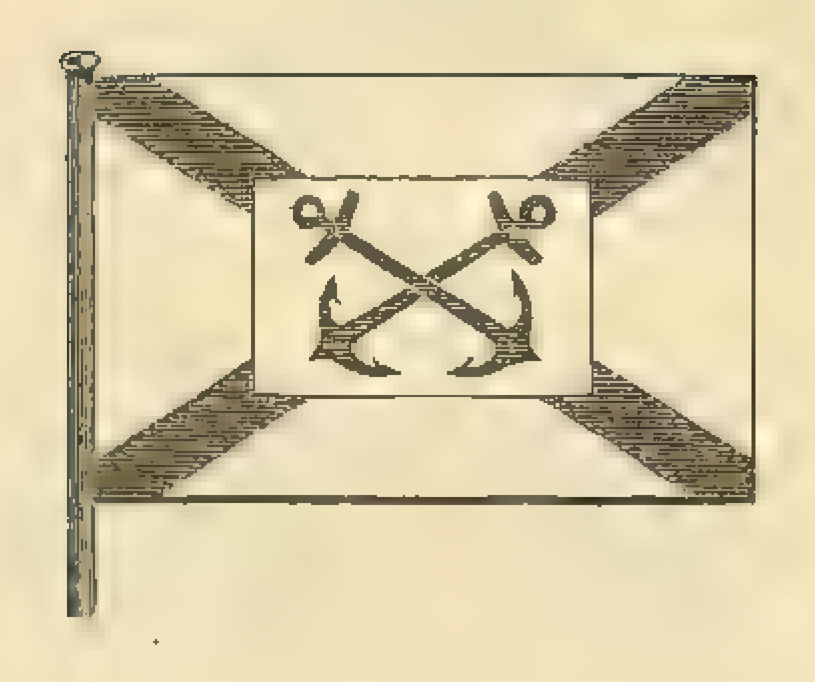


1109. Присвоенный Главнокомандующему гражданскою частью на Кавказѣ и Генералъ-Губернаторамъ: Одесскому, Финляндскому и Приамурскому, флагъ—бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ крыжѣ гюйсъ, съ прибавленіемъ къ нижней кромкѣ флага, цвѣтной полосы по чину, какъ это принято для отличія чина флагмановъ. Означенныя лица могутъ поднимать свой флагъ на брамъ-стеньгахъ, по чину, какъ указано въ ст. 1112, а также на носовомъ флагштокѣ шлюпки, исключительно въ предѣлахъ водъ прибрежья мѣстности, состоящей въ ихъ вѣдѣніи. Независимо отъ предписаннаго статьею 1073, личнаго салюта вышеупомянутымъ лицамъ, такому флагу, поднятому на брамъ-стеньгѣ, слѣ-

дуетъ салютовать, если на рейдѣ нѣтъ флагмана того же чина или чиномъ старше, въ размѣрѣ указанномъ статьею 1059, по чину.

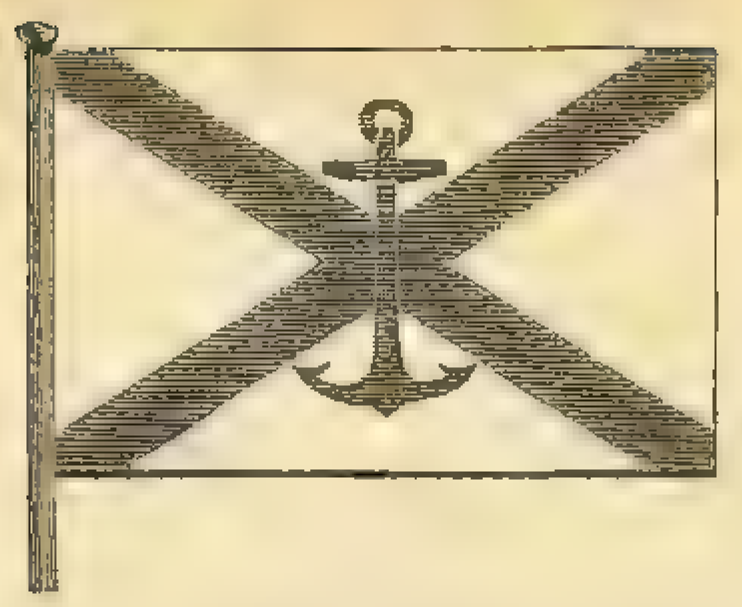


1110. Флагъ генераловъ военно-сухопутной службы, имѣющихъ подъ своей командой морскую часть—бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и въ бѣломъ крыжѣ четыре соприкасающіеся якоря, расположенные діагонально рымами къ угламъ. Флагъ этотъ поднимается на носовомъ флагштокѣ шлюпки и ему никакого салюта не полагается.

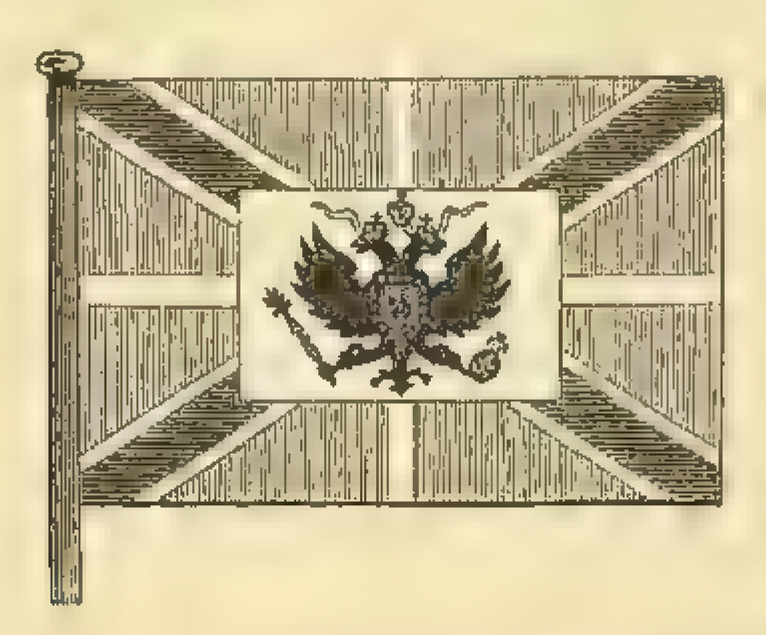


1111. Флагъ Главныхъ Командировъ портовъ — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющимъ по серединѣ бѣлый же четыреугольникъ, на которомъ расположены діагонально на крестъ два якоря рымами вверхъ. Флагъ этотъ только шлюпочный и ему никакого салюта не производится.

Примѣчаніе. Главный Командиръ имѣетъ право подинмать этотъ флагъ на крышѣ своего дома.

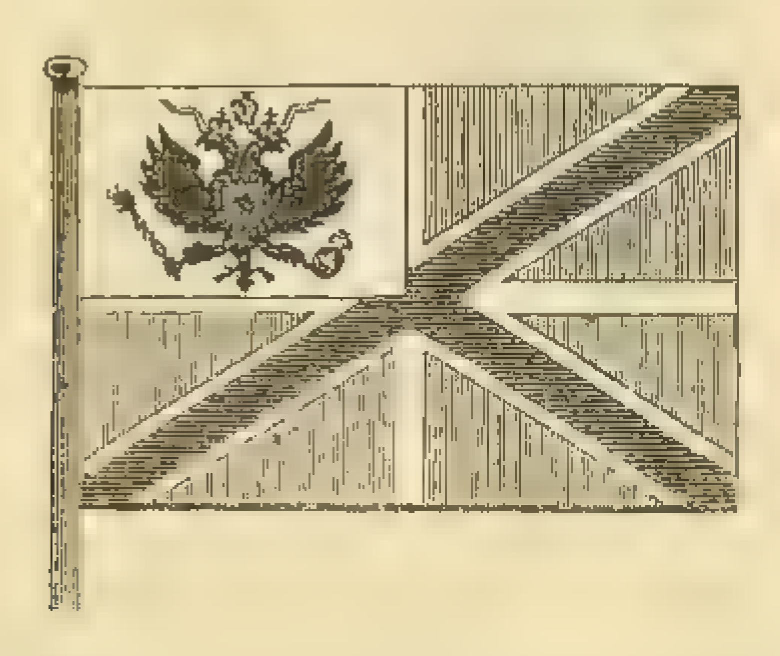


1112. Флагъ командировъ портовъ — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ; по срединѣ флага большой якорь въ вертикальномъ положеніи рымомъ вверхъ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ.



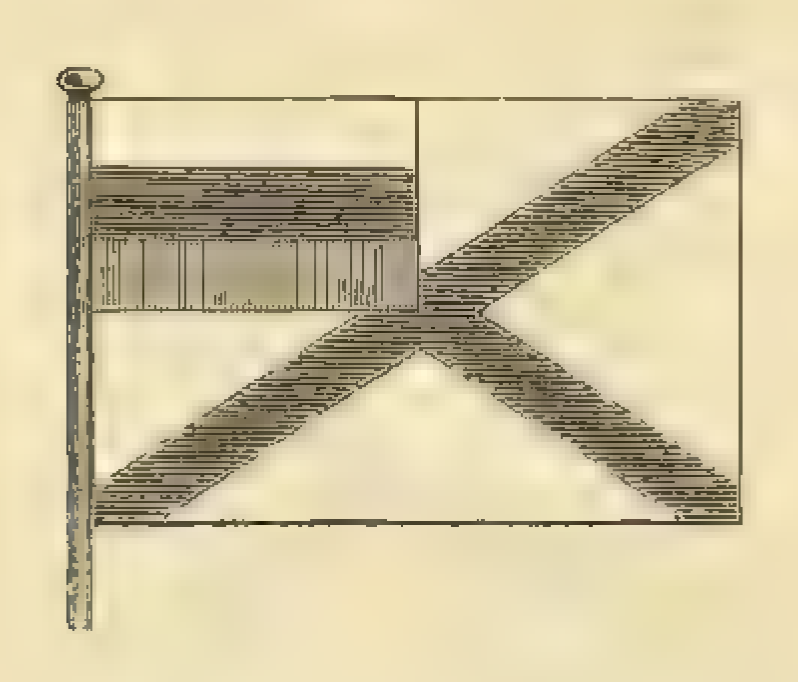
1113. Флагъ Чрезвычайнаго Посла — гюйсъ, имѣющій въ срединѣ бѣлый продолговатый четы-

реугольникъ, въ коемъ изображенъ двуглавый черный орелъ, но безъ картъ. Чрезвычайный посолъ имѣетъ право поднимать этотъ флагъ на кораблѣ на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а на шлюпкахъ на носовомъ флагштокѣ, но только въ предѣлахъ той страны, гдѣ онъ акредитованъ. Этому флагу полагается салютъ въ размѣрѣ, указанномъ въ ст. 1059.

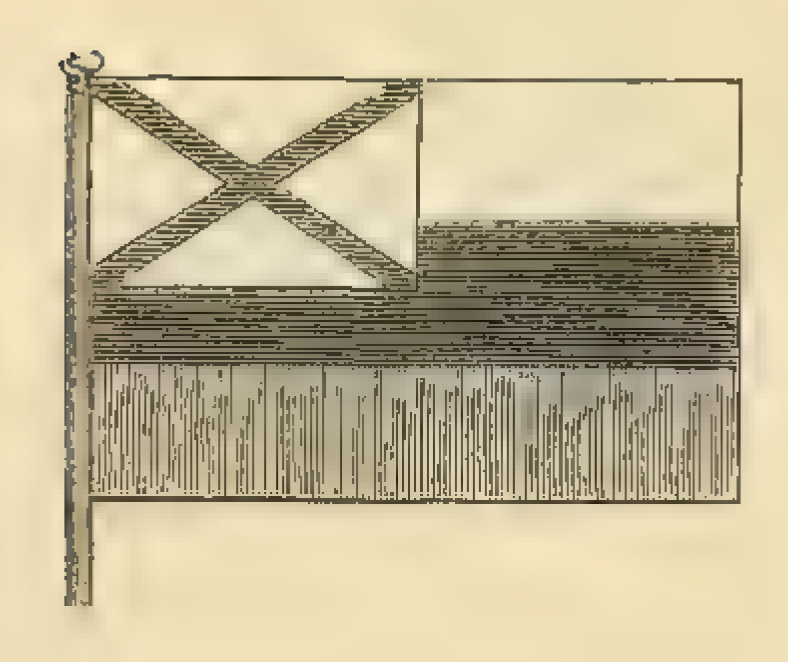


1114. Флагъ Посланниковъ и Резидентовъ — гюйсъ съ бѣлымъ крыжомъ, въ которомъ изображенъ двуглавый черный орелъ, но безъ картъ. Посланники и Резиденты имѣютъ право поднимать этотъ флагъ на кораблѣ,—первые на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а вторые на форъ-брамъ-стеньгѣ, а на шлюпкѣ на носовомъ флагштокѣ, но только

въ предѣлахъ тѣхъ странъ, въ которыхъ они акредитованы. Этому флагу салютуютъ согласно таблицы при статьѣ 1059.

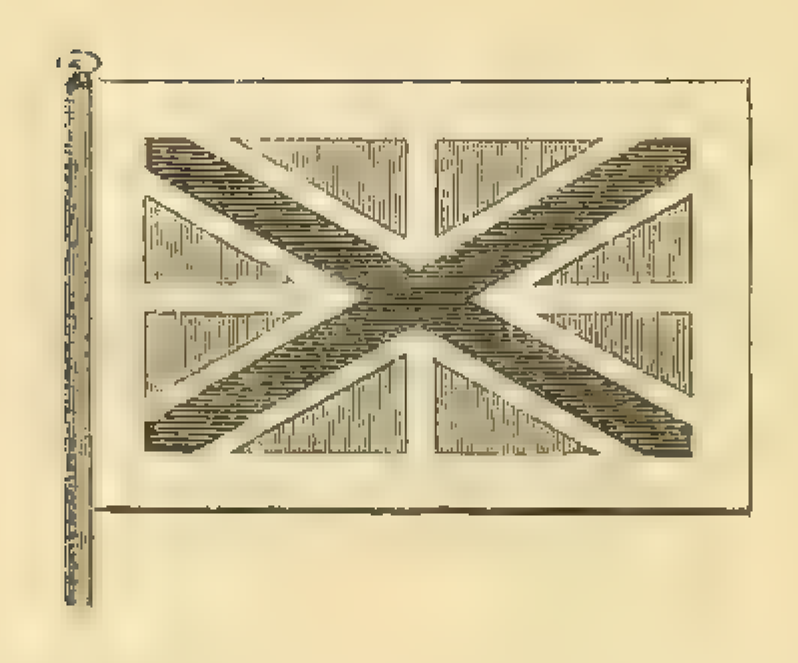


1115. Флагъ Повѣренныхъ въ дѣлахъ—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ крыжѣ русскій коммерческій флагъ. Онъ носится этими лицами только на шлюпкахъ и не иначе, какъ въ предѣлахъ страны, гдѣ они акредитованы. Этому флагу салюта не полагается; относительно же салюта этимъ лицамъ, при офиціальныхъ посѣщеніяхъ ими корабля, указано въ статьяхъ 1058 и 1059.

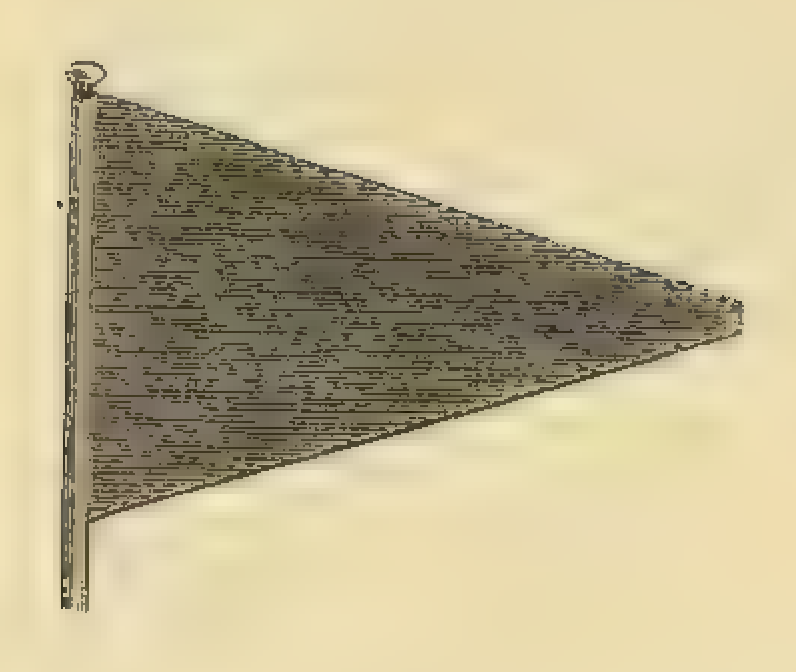


1116. Флагъ генеральныхъ консуловъ, консуловъ и вице-консуловъ — русскій коммерческій флагъ, имѣющій въ крыжѣ русскій военный флагъ. Носится только на шлюпкахъ въ тѣхъ портахъ, гдѣ лица эти состоятъ въ должности.

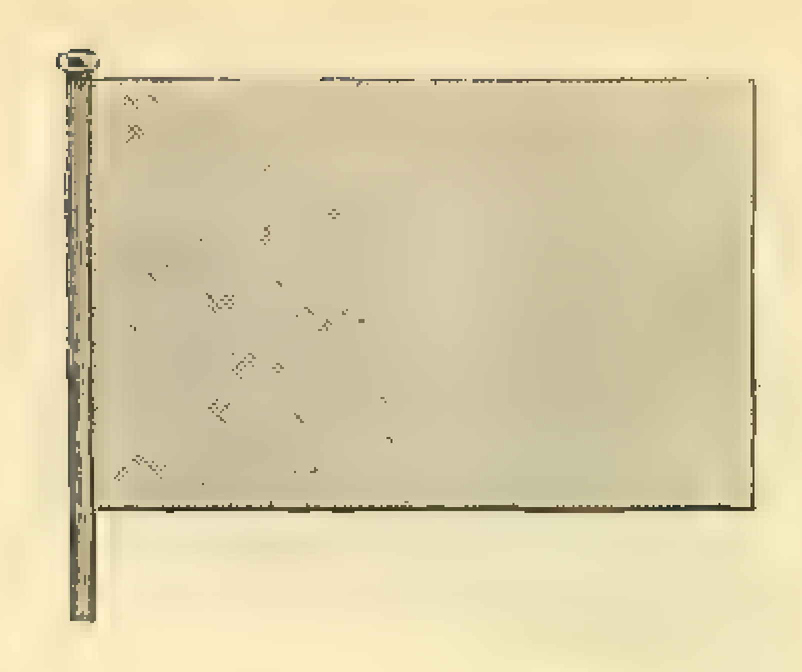
1117. Флаги лицъ дипломатическаго корпуса, консуловъ и вице-консуловъ могутъ подниматься на домахъ, занимаемыхъ этими лицами въ мѣстахъ, гдѣ они акредитованы.



1118. Лоцманскій флагъ,—гюйсъ, окаймленный бѣлою полосою, служитъ для призыва лоцмановъ, поднимается на самомъ видномъ мѣстѣ, безразлично, обыкновенно при пушечномъ выстрѣлѣ, для возбужденія вниманія лоцмановъ, и держится пока лоцманъ не пристанетъ къ кораблю. Этотъ флагъ поднимается также на мачтахъ лоцманскихъ станцій, и служитъ кормовымъ флагомъ для лоцманскихъ пароходовъ и ботовъ.



1119. Брандвахтенный флагъ подымается на форъ-брамъ стеньгѣ, кораблями, занимающими на военныхъ рейдахъ брандвахтенный постъ, во все время исполненія ими этой обязанности.



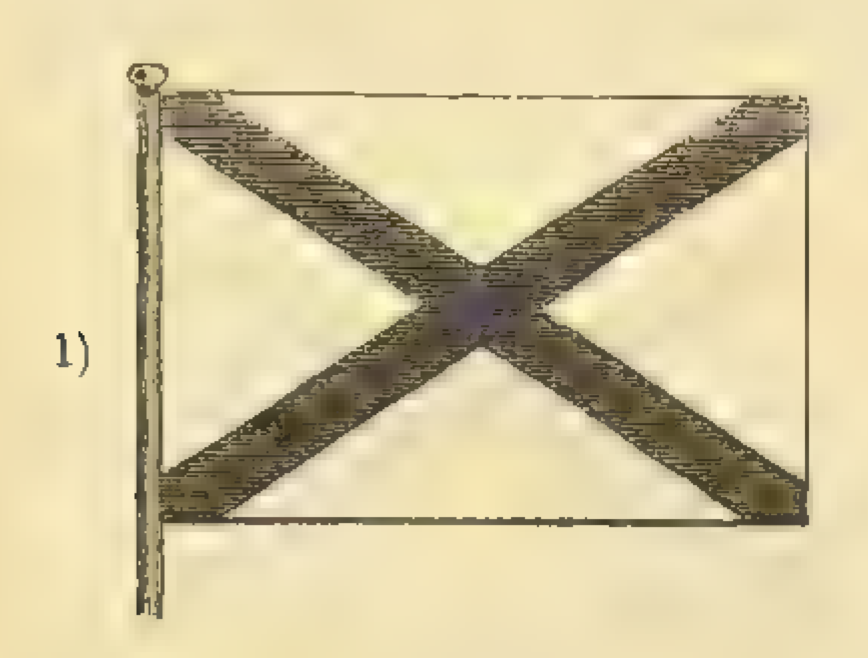
1120. Карантинный флагъ, четыреугольный желтый, поднимается на форъ-брамъ-стеньгѣ (если же на этой мачтѣ поднятъ другой флагъ, то на гротъ-брамъ-стеньгѣ), всѣми кораблями, состоящими въ карантинѣ какъ въ ходу, такъ на якорѣ и въ гаваняхъ.

1121. Карантинный флагъ обязательно поднимается всякимъ кораблемъ по прибытіи его въ портъ, гдѣ установленъ карантинный досмотръ. Флагъ этотъ спускается только съ разрѣшенія мѣстнаго карантиннаго начальства, и до тѣхъ поръ всякое сообщеніе съ берегомъ или другими судами воспрещается.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

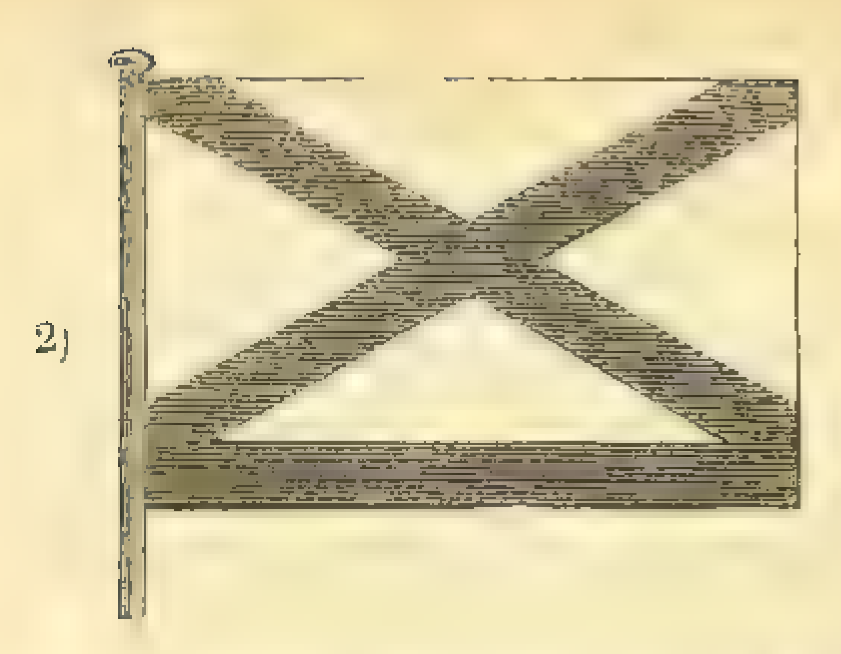
Объ адмиральскихъ флагахъ.

1122. Адмиральскіе флаги, какъ стеньговые такъ и шлюпочные бываютъ по чину флагмана, трехъ видовъ:

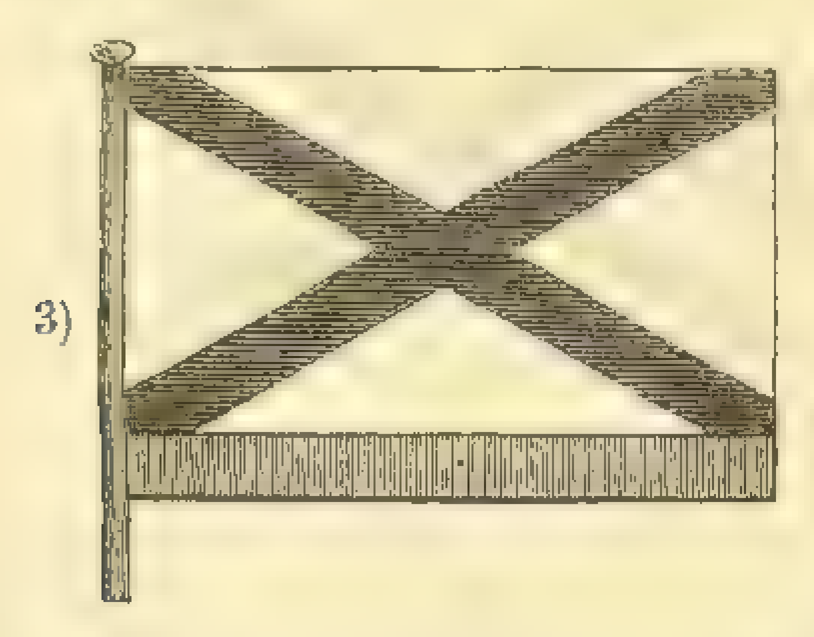


1)

1) Флагъ Адмирала подобенъ кормовому военному флагу, т. е. бѣлый, съ синимъ Андреевскимъ крестомъ; на кораблѣ поднимается на гротъ-брамъ-стеньгѣ.



2) Флагъ Вице-Адмирала—такой же флагъ, но съ синей полосой внизу. Поднимается на форъ-брамъ-стеньгѣ.



3) Флагъ Контръ-Адмирала—такой же флагъ, но съ красной полосой внизу. Поднимается на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ, а на двухъ-мачтовыхъ корабляхъ на форъ-брамъ-стеньгѣ.

1123. Флагманы поднимаютъ свой флагъ на одномъ изъ кораблей своей эскадры. Флагъ поднимается со вступленія флагмана въ командованіе до окончанія кампаніи или до сдачи команды другому. Онъ остается поднятымъ и днемъ и ночью, въ хорошую и дурную погоду и даже во время краткихъ отлучекъ флагмана, въ продолженіи которыхъ онъ не сдаетъ команды старшему по себѣ. Когда же флагманъ находится на кораблѣ ему не подвѣдомственномъ, на короткое время или для переѣзда, онъ никогда флага не поднимаетъ, развѣ идетъ на присоединеніе къ своей эскадрѣ или для осмотра частей ея, расположенныхъ въ разныхъ мѣстахъ. Въ ночное время, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу, находясь при своемъ отрядѣ, флагманскій корабль долженъ имѣть фонарь на гротъ-марсѣ сзади топа.

1124. Флагманы, числящіеся въ Гвардейскомъ экипажѣ, находясь на кораблѣ, комплектованномъ командою этого экипажа, поднимаютъ соотвѣтствующій ихъ чину, стеньговой адмиральскій флагъ или брейдъ-вымпелъ—Георгіевскій, т. е. съ изображеніемъ Св. Георгія Побѣдоносца на красномъ полѣ щита, помѣщеннаго въ срединѣ Ан-

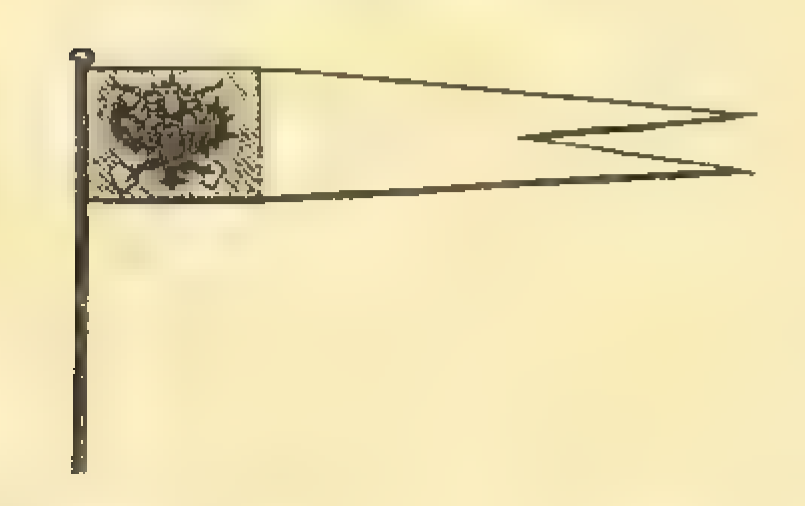
*

древскаго креста, какъ показано на рисункѣ при ст. 1139. Эти же флагманы, находясь на корабляхъ другихъ экипажей, носятъ обыкновенные, не Георгіевскіе стеньговые флаги и брейдъ-вымпелы.

1125. Флагманы поднимаютъ на шлюпкахъ на носовомъ флагштокѣ свои флаги: 1) когда Государь Императоръ изволитъ быть подъ штандартомъ; 2) когда они производятъ смотръ кораблямъ имъ ввѣреннымъ, и 3) за границей при официальныхъ посѣщеніяхъ.—Во всѣхъ другихъ случаяхъ по своему усмотрѣнію.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

О брейдъ-вымпелахъ.



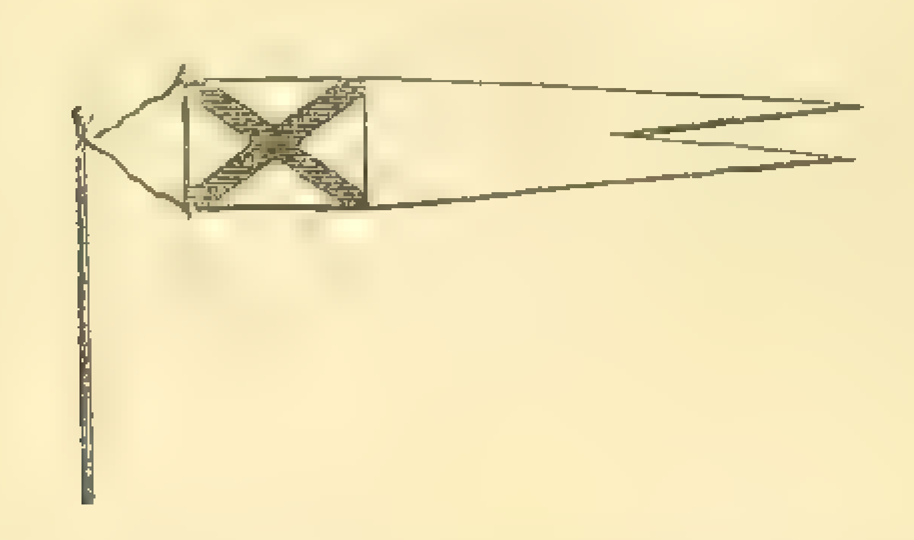
1126. Брейдъ-вымпелъ Государя Императора

состоитъ изъ штандарта Его Императорскаго Величества съ бѣлыми косицами. Брейдъ-вымпелъ Его Императорскаго Величества, означая присутствіе Государя Императора, указываетъ, что Его Величеству не угодно получить салюта. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію Его Величества. Мѣсто его на кораблѣ—на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а на катерѣ на носовомъ флагштокѣ. Салюта брейдъ-вымпелу не производится.

1127. Брейдъ-вымпела: Государыни Императрицы, Государя Наслѣдника Цесаревича, Государя Наслѣдника, въ званіи Генералъ-Адмирала, Государыни Цесаревны, Великаго Князя Генералъ-Адмирала, Великихъ Князей, Великихъ Княгинь и Великихъ Княженъ, Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Главныхъ Командировъ портовъ составляются изъ флага, присвоеннаго этимъ лицамъ съ прибавленіемъ косицъ: у Государыни Императрицы, Государыни Цесаревны, Великихъ Княгинь и Великихъ Княженъ—синихъ, а у всѣхъ прочихъ—бѣлыхъ косицъ. Правила, изложенныя въ предъидущей статьѣ распространяются и на эти брейдъ-вымпела, но Главные Командиры

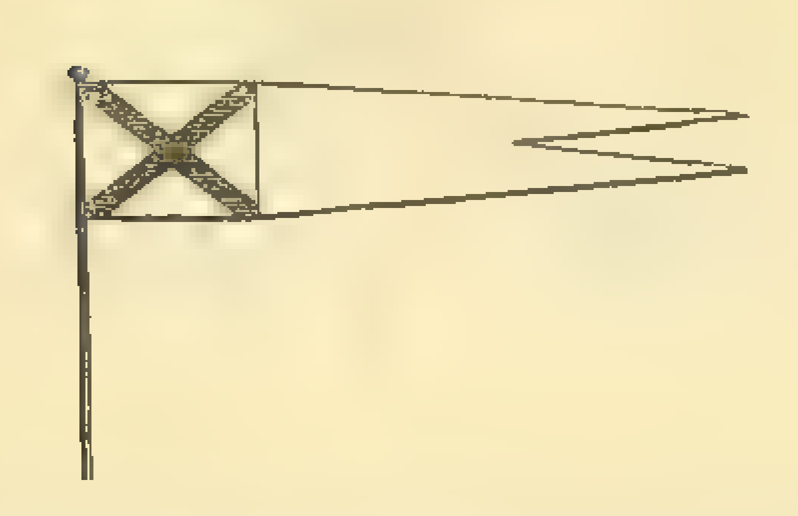
поднимаютъ присвоенный имъ брейдъ вымпелъ только въ предѣлахъ портовъ состоящихъ въ ихъ вѣдѣніи.

1128. Когда стеньговый флагъ замѣняется брейдъ-вымпеломъ, салюта не производятъ; но. если обратно, брейдъ-вымпелъ будетъ замѣненъ флагомъ, хотя бы младшимъ противу брейдъ-вымпела. то поднимаемому флагу производятъ слѣдующій ему салютъ.



1129. Штабъ-офицеръ, командующій отдѣльнымъ отрядомъ, носитъ брейдъ-вымпелъ *плавучій*, на рейкѣ, состоящій изъ бѣлаго флага съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и бѣлыми косицами. Этотъ брейдъ-вымпелъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ,

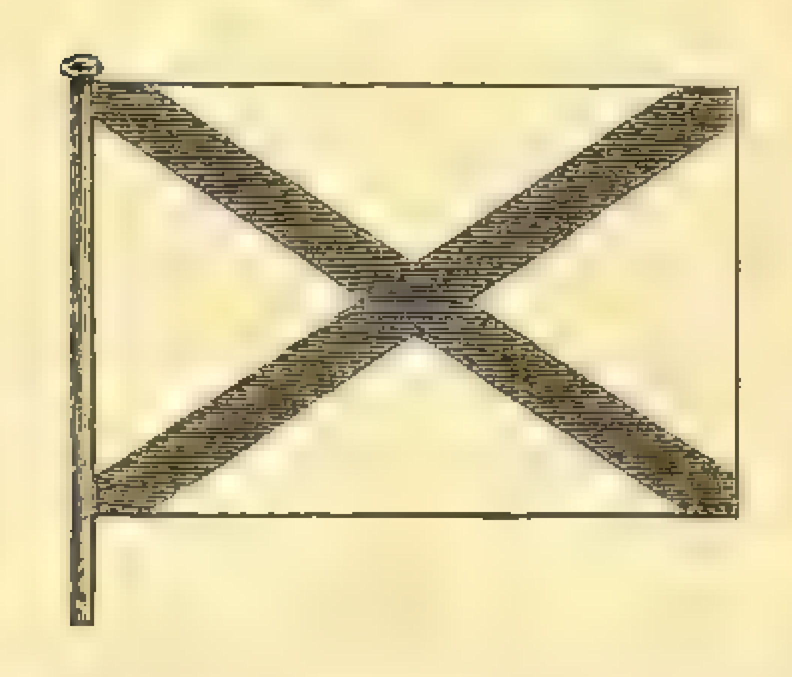
что и адмиральскіе флаги, поднимается на гротъ-брамъ-стеньгѣ. Ему полагается салютъ какъ сказано въ статьѣ 1054.



1130. Такой же брейдъ-вымпелъ, поднятый на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ, но безъ рейка, означаетъ корабль старшаго командира на рейдѣ, когда нѣтъ флагмана. Онъ поднимается только на рейдѣ и спускается немедленно по уходѣ въ море, или по прибытіи на рейдъ, другаго корабля, котораго командиръ въ чинѣ старше. Этому брейдъ-вымпелу салюта не производятъ и при немъ обыкновенный вымпелъ остается поднятымъ на своемъ мѣстѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

О кормовыхъ флагахъ.



1131. Кормовой военный флагъ—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ. Онъ почитается на кораблѣ, какъ знамя въ полку и всѣ служащіе на кораблѣ должны охранять этотъ флагъ до послѣдней капли крови, какъ хоругвь Русскаго Государя.

1132. Кормовой флагъ носится отъ 8 часовъ утра до захода солнца, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу. Въ ненастную погоду позволяется его спускать, но если въ это время встрѣтится другой корабль, русскій или иностранный, подъ

флагомъ, то флагъ должно немедленно поднять и когда онъ будетъ подержанъ достаточное время чтобы онъ могъ быть разсмотрѣнъ, позволяется его снова спустить.

1133. Отъ захожденія солнца до 8 часовъ утра, флагъ поднимается: 1) при выходѣ съ рейда на которомъ есть крѣпость или стоятъ военные корабли, при чемъ флагъ опять спускается по удаленіи съ рейда; 2) при входѣ на рейдъ при тѣхъ же обстоятельствахъ; когда корабль станетъ на якорь, флагъ немедленно спускается; 3) стоя на рейдѣ, когда другой военный корабль приходитъ на него или уходитъ; флагъ спускается, когда этотъ корабль станетъ на якорь или по удаленіи его съ рейда; 4) при встрѣчѣ въ морѣ съ кораблемъ подъ флагомъ, при чемъ исполняется сказанное въ предъидущей статьѣ.

1134. Во время боя, въ виду непріятеля, военный флагъ поднимается не только на гафелѣ, но и на стеньгахъ, днемъ и ночью.

1135. Флагъ поднимается и спускается всегда

слѣдуя старшему, а въ отдѣльномъ плаваніи по личному приказанію командира.

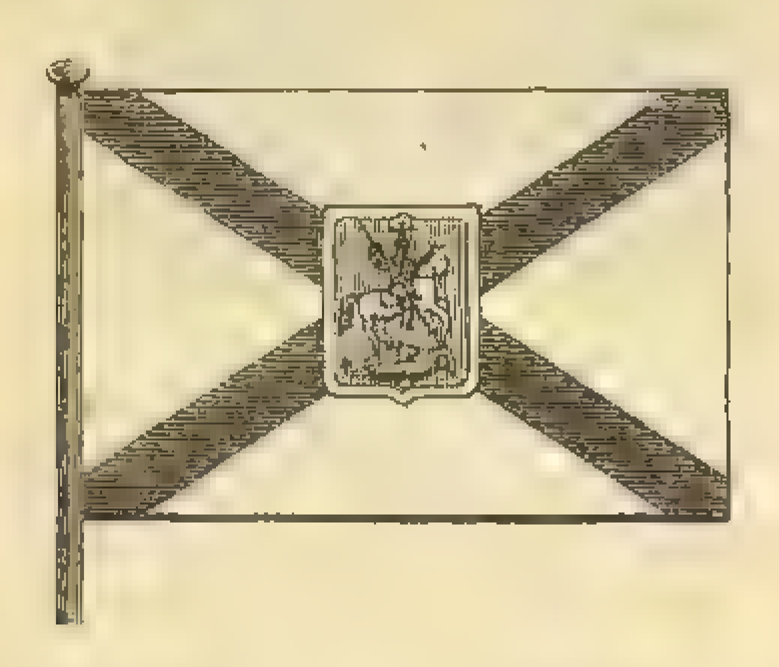
Примѣчаніе. Флагъ позволяется приспускать въ отвѣтъ на салютованіе флагомъ.

1136. Какъ при подъемѣ, такъ и при спускѣ флага, всѣ находящіеся на верху отдаютъ ему честь снимая головной уборъ. Къ подъему флага въ 8 часовъ утра и къ спуску его при захожденіи солнца, для отданія чести, вызываются караулъ и всѣ офицеры.

Примѣчаніе. Если флагъ былъ, по одному изъ поводовъ означенныхъ въ ст. 1133, поднятъ ранѣе 8 часовъ утра, его спускаютъ заблаговременно для поднятія съ церемоніею.

1137. Во время боя приставляется къ флагу особый надежный унтеръ-офицеръ, который не допускаетъ никого до него дотрагиваться безъ личнаго приказанія командира. Если флагъ будетъ сбитъ, онъ немедленно долженъ быть замѣненъ другимъ, дабы непріятель ни на одно мгновеніе не могъ предполагать, что флагъ передъ нимъ былъ спущенъ.

1138. Военный флагъ носятъ всѣ корабли военно-морскаго вѣдомства, состоящіе подъ командой морскаго офицера.



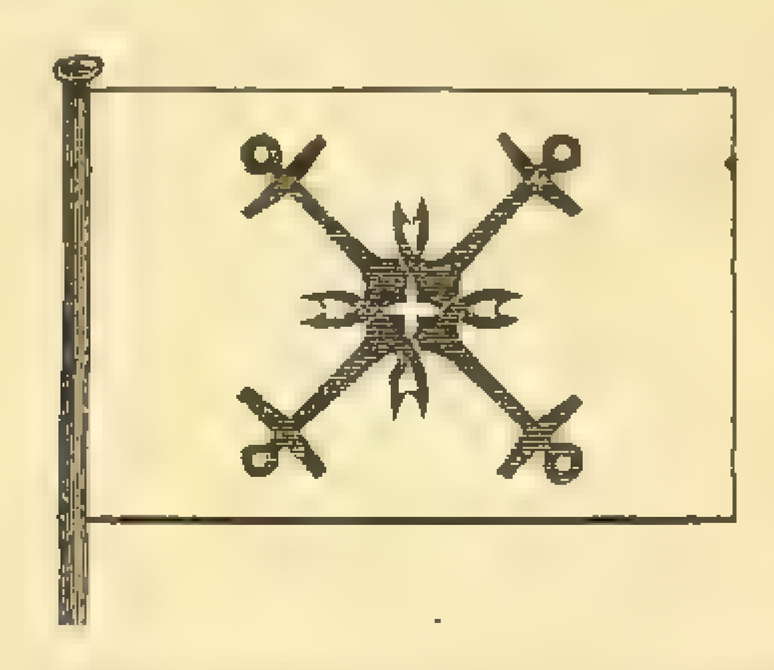
1139. Кораблямъ за оказанные въ сраженіи подвиги, жалуется Георгіевскій кормовой флагъ.

По настоящее время флагъ этотъ пожалованъ: 1) кораблю *Азовъ*, за подвиги, оказанные въ Наваринскомъ сраженіи подъ командой капитана Лазарева, и поднимается кораблями, носящими имя *Память Азова*, и 2) бригу *Меркурій* — за бой подъ начальствомъ капитана Казарскаго съ двумя Турецкими кораблями, и поднимается кораблями носящими имя *Память Меркурія*.

Примѣчаніе. Стеньговые флаги и брейдъ-вымпела флагмановъ на этихъ корабляхъ поднимаются не Георгіевскіе.

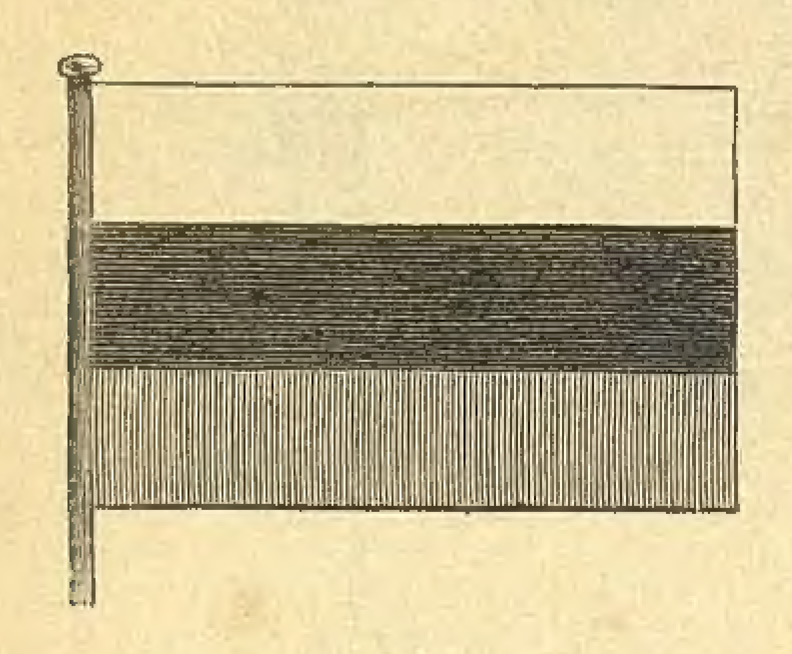


1140. Портовыя суда, не состоящія подъ командою офицера, носятъ синій флагъ съ бѣлымъ якоремъ на серединѣ, стоящимъ вертикально рымомъ кверху.



1141. Адмиралтейскій флагъ—бѣлый, съ четырьмя соприкасающимися якорями по серединѣ, расположенными діагонально, рымами къ угламъ.

Онъ поднимается на видномъ мѣстѣ на зданіяхъ адмиралтейства, на плавучихъ докахъ и на внутреннихъ брантвахтахъ, и въ праздничные дни на корабельныхъ кранахъ.



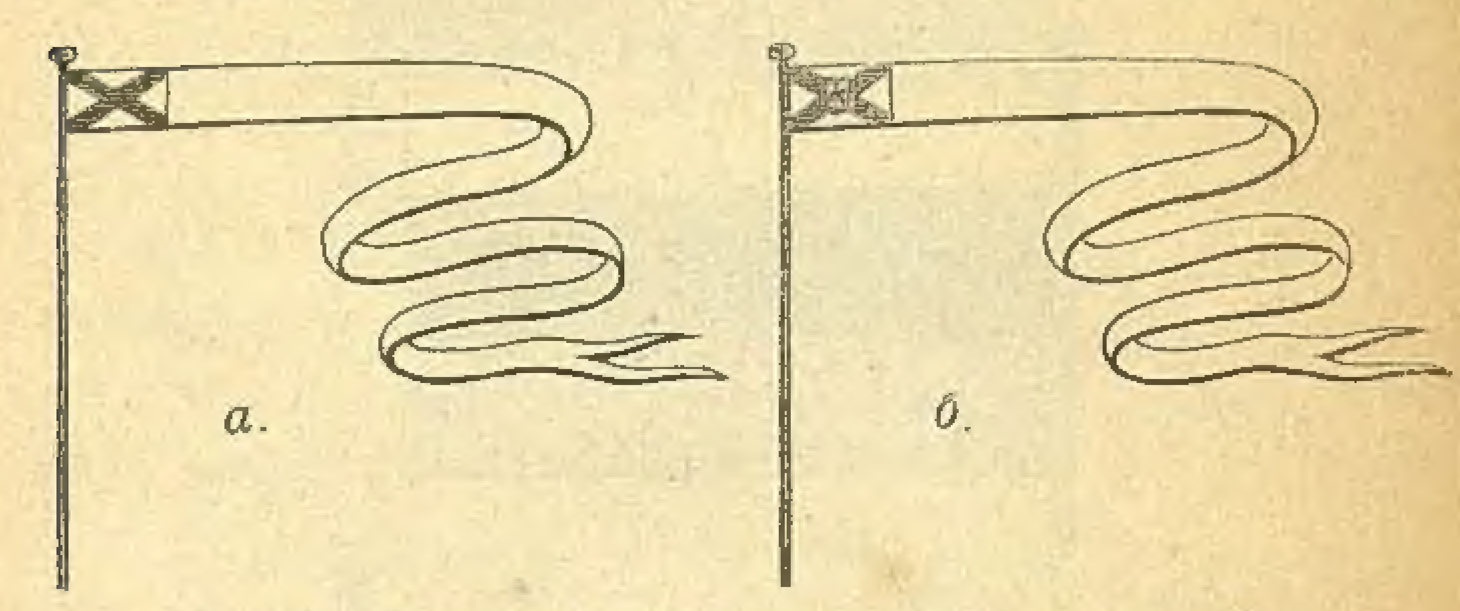
1142. Флагъ для коммерческихъ судовъ состоитъ изъ трехъ горизонтальныхъ полосъ, считая сверху: бѣлой, синей и красной.

ОТДѢЛЕНІЕ V.

О вымпелахъ.

1143. Въ русскомъ флотѣ два вымпела— *а)* общій и *б)* Георгіевскій. Общій вымпелъ носятъ

всѣ корабли русскаго флота, кромѣ тѣхъ, которымъ присвоенъ Георгіевскій вымпелъ. Георгіевскій вымпелъ носятъ всѣ корабли Гвардейскаго экипажа и тѣ корабли, которымъ пожалованъ Георгіевскій кормовой флагъ.



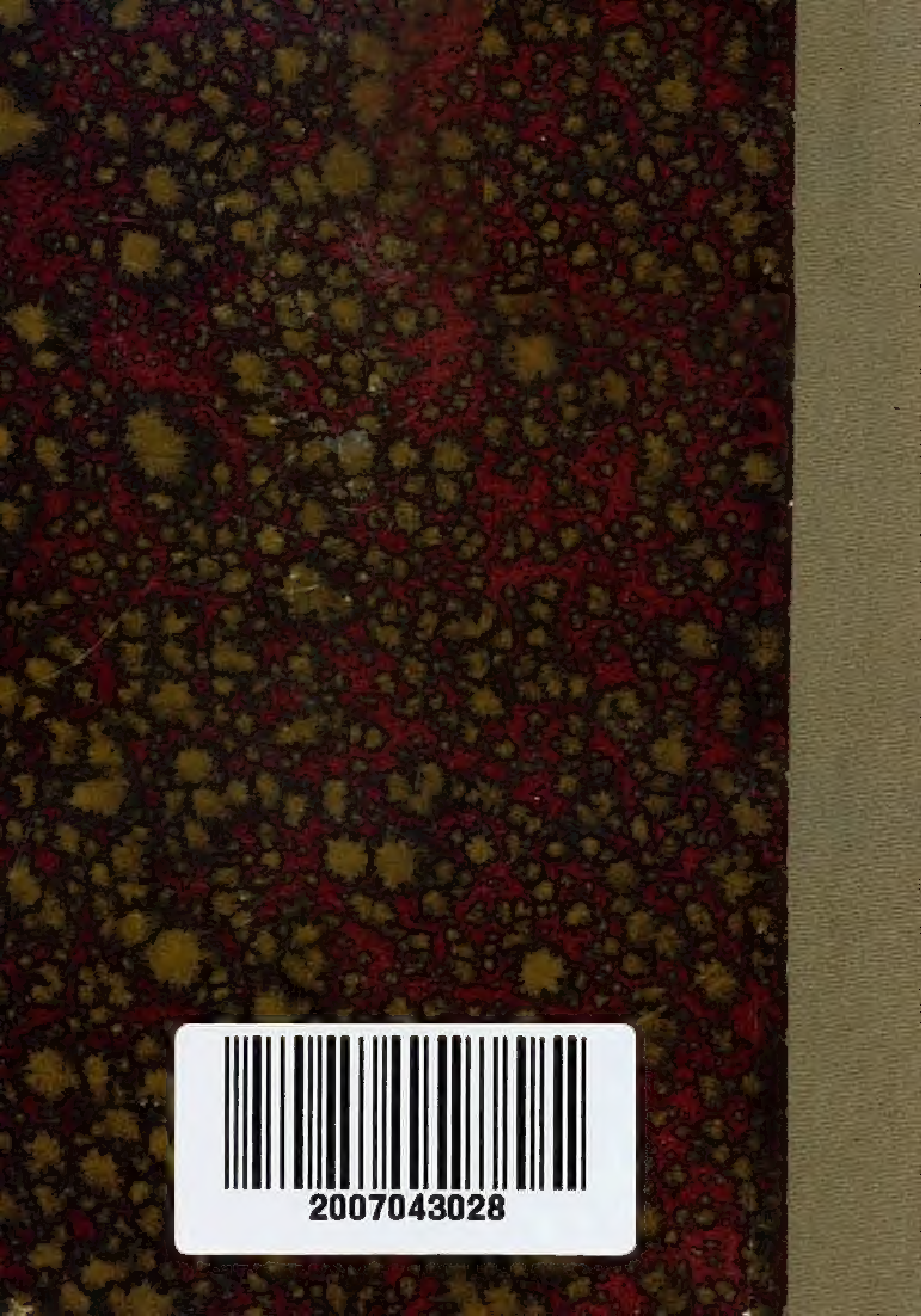
1144. Вымпелъ поднимается при началѣ кампаніи и носится постоянно во всю кампанію—и на рейдѣ и въ ходу, въ хорошую и дурную погоду и скускается только съ окончаніемъ кампаніи. На корабляхъ, гдѣ есть какой-либо стеньговой флагъ или брейдъ-вымпелъ, вымпелъ не поднимается. Суда, которымъ присвоенъ флагъ портовыхъ судовъ, вымпела не носятъ. При разцвѣчиваніи флагами, брейдъ-вымпелъ флагмана или старшаго на рейдѣ, равно какъ и вымпелъ остаются на своемъ мѣстѣ.

1145. Вымпела носятся кромѣ того командирами кораблей и флагъ-капитанами на носовомъ флагштокѣ шлюпки, какъ сказано въ ст. 967, при тѣхъ же условіяхъ, которыя указаны въ ст. 1125.

Предсѣдатель коммисіи по пересмотру
Морскаго Устава Адмиралъ *Дюгамель.*

Члены: Вице-Адмиралъ *Стеценко.*
» » *Брюммеръ.*
» » *Пилкинъ 1.*
» » *Баронъ Штакельбергъ.*
Контръ-Адмиралъ Свиты Е. И. В. *Шмидтъ.*
» » *Свѣшниковъ 1.*
» » *Назимовъ.*
» » *Кумани.*
Капитанъ 1 ранга *Тыртовъ 1.*
» » » *Верховскій.*
Капитанъ 2 ранга *Де Ливронъ 1.*

За Дѣлопроизводителя *К. Де Ливронъ.*


2007043028